

Elcykel

Bruksanvisning

Varning!

*Läs bruksanvisningarna och granska alla delar innan ni använder produkten, Om du behöver tekniskt stöd ber vi dig kontakta din närmaste återförsäljare.

*Följ trafikreglerna för cyklar och motordrivna elcyklar. Sakta ner på farten då du kör i regn eller snö.

*Endast en person åt gången får åka på cykeln.

*Elcykeln kan köras i regn men får inte sänkas i vatten eller pölar. Kontrollpanelen, motorn och andra elektriska delar kan få kortslutning om de hamnar under vatten.

*Rör inte de båda strömpolerna samtidigt med metallföremål eller kroppsdelar då detta kan leda till kortslutning.

*Ta väl hand om elcykeln för att försäkra dig om en lång livslängd. Använd den inte om delar behöver bytas ut; var god och inskaffa delarna från din närmaste återförsäljare.

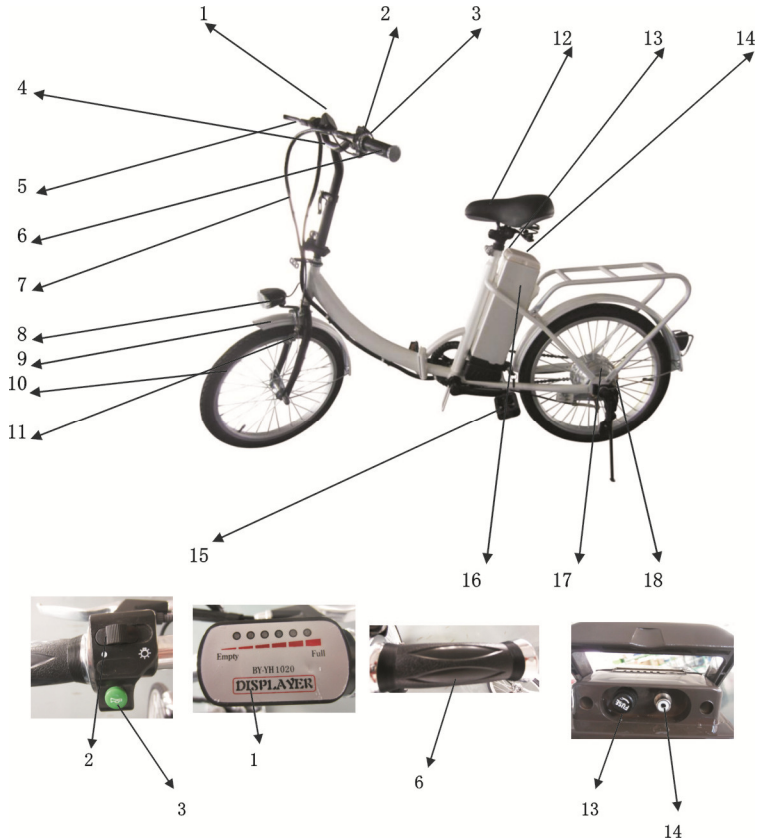
*Låna inte ut elcykeln åt obehöriga personer..

Innehållsförteckning

I.	Beskrivning av de huvudsakliga delarna	
1.	Elcykelns funktioner och beskrivning av de huvudsakliga delarna.....	1
2.	Hur man läser indikatorer	2
3.	Montering av ramen och framgaffeln.....	3
II.	Justering av delar	
1.	Justering av styret....	3
2.	Justering av sadeln.....	3
3.	Justering av frambromsen.....	3
4.	Justering av bakbromsen.....	4
5.	Justering av kedjan.....	4
III.	Användning	
1.	Laddning av batteriet	4
2.	Sätt att spara på batteriet.....	5
3.	Observera.....	5
4.	Laddare, batteri.....	5
IV.	Körning.....	6
V.	Skötselråd.....	7
VI.	Varningar.....	8
VII.	Servicegaranti.....	8
VIII.	Återvinningsanvisningar.....	8
IX.	Vanliga problem.....	9

Beskrivning av de huvudsakliga delarna

1. Elcykelns funktioner och de huvudsakliga delarna



1. bildskärm 2.belysningsbrytare 3.ringklocka 4.styre 5.broms 6.styrgrepp
7.bromsledning
8. framljus 9.stänkskärm 10.däck 11.frambroms 12.sadel 13.säkring
14. laddningsuttag 15.pedal 16.batteri 17.motor 18.bakbroms

2. Hur man läser indikatorn

Om bildskärmen: om batteriet är fullt lyser alla ljusen förutom den andra från vänster (den andra lampan indikerar att strömmen är påkopplad och visar således inte batteristyrkan). När batteriet är tomt kommer ljuset att slockna och då bör du ladda batteriet. Det andra ljuset från vänster kommer att tändas då du laddar batteriet.



Styrka från 80% till 100%

Styrka från 40% till 50%

Styrka ungefär 10%

3. Montering av ramen och framgaffeln

Montera styret, styrskaftet och framgaffeln och sadeln.

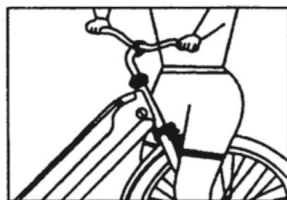
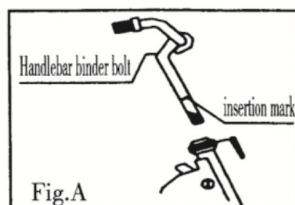
Justering av delar

1. Justering av styret

* Styrstångsskaftet ska inte vara lägre än inläggningsmärket (Fig. A) av säkerhetsskäl.

* Stå framför styret, håll framdäcket mellan knäna, håll i styret och justera det genom att vrida det av och an i 90 graders vinkel med kroppsstyrka (Fig. B)

* Styrets båda skruvbultar bör spännas noga med en skiftnyckel spänt så att du inte kan vrida skaftet och styret ur position, Den rekommenderade momentet får högst vara 18Nm.

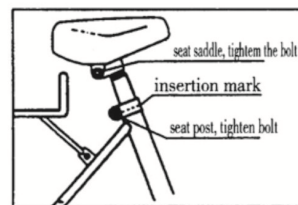


2. Justering av sadeln

* Sadeln bör inte sitta lägre än inläggningsmärket (Fig. C) av säkerhetsskäl.

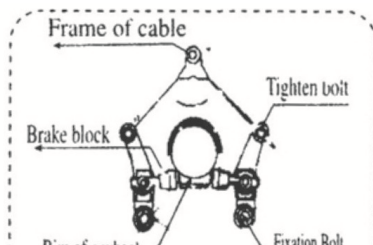
* Läg in sadelstangen i klämman på undre sidan av sadeln. Se till att sadeln är i rak linje med marken. Spänn fast sadeln i stangen med hjälp av en skiftnyckel. Placera sadelstangen i stommens sadelrör så att det lägsta inläggningsmärket inte syns.

* Spänn fast sadelstangen tillräckligt så att du inte kan vrida sadeln ur position; den rekommenderade momentet ska högst vara 18Nm.



3. Justering av frambröms

* Justera tills bromsen fyller användningskraven. Efter justering spänn alla skruvar



ordentligt. Justera sedan tills bromsen fyller ditt önskemål. Efter justering spänn alla skruvar ordentligt. Då bromsarna är i friläge ska fram- och bakdäcket rotera friktionslöst. Avståndet mellan bromsblocket och kanterna bör inte vara mer än 3 mm och bör vara symmetriska.

* Bromsblocken slits snabbare på leriga vägar; byt ut dem efter hårt slitage.

4. Justering av bakbroms

Lösgör spännbulten, skruva upp sidobulten. Justera mellanrummet och spänn sedan bultarna.

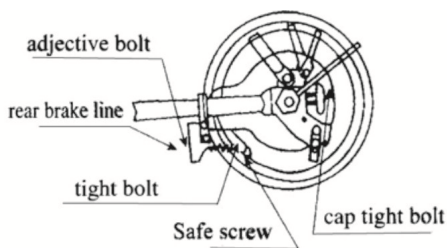


Fig. F

5. Justering av kedjan

Kedjan bör vara ordentligt spänt, Skruva på sidobulten vid justering.

Användning

1. Laddning av batteriet

* Anslut laddaren till elcykeln och strömkabeln till en 220V/50Hz strömkälla.

* Batteriindikatorns klara ljus betyder att strömmen kopplats i. När indikatorn lyser rött betyder det att batteriet laddas, När den lyser grönt betyder det att batteriet är fullt.

* Laddningstiden är 4-8 timmar, men batteriet skall inte laddas utan uppehåll i mer än 18 timmar.

* Efter laddning ska du först dra ut sladden ur elcykeln och sedan

från strömkällan.

- * Batteriladdaren bör ha en konstant voltreglering; annars kan batteriet ta skada.

2. Sätt att spara på batteriet

- * Kör med elcykeln i manuellt läge först innan du startar strömmen för att minska batterianvändningen vid starten.

- * Trampa med pedalerna då du cyklar uppförbacke eller i hård motvind.

- * Pumpa däcken. Bromsa och stanna helt endast då nödvändigt.

3. Observera

- * Använd endast laddaren som medföljer elcykeln. Andra laddare kan överladda och skada batteriet. Ladda inte andra batterier med denna laddare.

- * För att undvika skador i batteriet, undvik överladdning och underladdning samt att batteriet töms helt.

- * Batteriladdaren bör ha en konstant voltreglering; annars kan batteriet ta skada.

- * Då elcykeln inte används är det nödvändigt att upprätthålla en tillräcklig laddning i batteriet för att undvika nedbrytning av elektrolyter, vilket kan skada batteriet och försämra dess styrka. Batteriet bör laddas fullt en gång i månaden.

- * Utsätt inte batteripolerna för kortslutning. Detta kan orsaka skador i batteriet eller leda till eldsvåda.

- * Försäkra att alla batterianslutningar är ordentligt fästa för att undvika möjlig eldsvåda och förkortad användningstid.

- * Utsätt inte batterierna för öppen eld eller hög värme, Bränn inte upp batterierna och utsätt dem inte för starkt solljus i längre tid.

- * Om batteriets hölje är söndrigt eller skadat bör batteriet bytas ut omedelbart

- * Elektrolyterna är en syralösning. Låt den inte komma i kontakt med hud, kläder eller ögon. Om du kommer i kontakt med syralösningen ska du genast skölja dig med rent vatten.

4. Laddare, Batteri

- * Efter laddning, dra ut laddarens inlet-kabel och sedan outlet-kabeln.

- * Undvik soljus då du laddar batteriet utomhus.

- * Förvara laddare och batteri torrt.

- * Pressa inte ihop batterierna och elda inte upp dem.

- * Håll batteriterminalen ren och städig.

Körning

Du ska bekanta dig med alla cykeldelar innan du börjar köra. Följ instruktionerna för bruk. Testa alla elektriska funktioner före användning i trafik.

Start: Sätt nyckeln i tändningslåset; vrid till "ON" läge. För att komma i rörelse och öka farten. Elcykelns maximala hastighet är 20 km/h. Den egentliga hastigheten beror på användarens vikt, vägunderlaget, lufttrycket i däcken och andra faktorer.

- Körning
- 1) För förlängd batteritid rekommenderas att du trampar pedalerna i uppförsbacke.
- 2) En bakbroms har installerats på din elcykel. När du använder bromsen bryter den automatiskt av strömtillförseln till motorn och saktar in. Bakbromsen i bakdäcket stannar sedan upp cykeln.
- Stanna: Efter körning bör du vrida nyckeln till "OFF" läge för att undvika olyckor och för att spara på batteriet.

Skötselråd

- Vid tvätt, spruta inte vatten direkt på elcykeln. Torka av elcykeln med en trasa för att undvika kortslutning i de elektriska komponenterna.
- Utsätt inte batterierna för öppen eld eller hög temperatur. Återvinn batterierna på rätt sätt och låt dem inte stå längre tider i direkt solljus.
- Kontrollera bromsarna ofta. Då bromsen är i fritt läge ska däcken rotera utan friktion.

Skötselråd

*försäkra att alla mekaniska delar är ordentligt fastspända. Spänn alla delar som behövs spännas.

*olja framgaffeln, fram- och bakaxlarna etc. en gång i året.

*skötselråd av elektriska delar

1)Kontrollera de elektriska kontakterna regelbundet.

2)Navmotorns elektriska system.

a. Kontrollera navmotorns stänkskärm .

b. Kontrollera kontakten på framdäckets navmotor.

c. Kontrollera sensorerna på framdäcket; justera magneten eller sensorerna om de är lösa eller söndriga.

d. Kontrollera kolborstarna i motorn; det är nödvändigt att byta ut dem om de har slitits.

3)Laddare

a. Stäng av strömmen efter laddning och dra ut strömkabeln.

b. Låt inte laddare eller batterier stå i direkt solljus under laddningen.

c. Förvara laddaren torrt.

4)Batteri

a. Pressa inte ihop batterierna; utsätt dem inte för öppen eld eller hög temperatur.

b. Rör inte båda terminalerna med metallföremål eller kroppsdelar då detta kan leda till kortslutning.

5)Daglig kontroll

a. Kontrollera batteristyrkan: batterilampan lyser starkt då batteriet är fullt.

b. Kontrollera bromsarna: ställ elcykeln i en stadig ställning, lägg nyckeln i tändningslåset; vrid till "ON" läge, vrid på gasreglaget, strömtillförseln till navmotorn avbryts och stannar upp då du bromsar.

Varningar

1. Om du inte kan kontrollera elcykelns hastighet under körningen, stanna elcykeln genom att trycka på bromsen och vrid nyckeln samtidigt i "OFF" läge. Skicka sedan elcykeln på reparation.

2. Kör försiktigt i regnigt och snöigt väder.

3. Bromsa samtidigt med fram- och bakbromsen. Om bakdäcket

börjar sladda, släpp frambromsen en aning.

4. Kontrollera för användning

- 1)Kontrollera lufttrycket i båda däcken
- 2)Kontrollera att inga muttrar och bultar är lösa, spänn vid behov.
- 3)Kontrollera att batteriet är fulladdat.
- 4)Kontrollera bromsjusteringen.
- 5)Granska kedjans tryck och justera vid behov.

5. Skötsel av batteri

- 1)Om elcykeln står oanvänd en längre tid bör batteriet laddas en gång i månaden.
- 2)Du bör ladda batteriet fullt om du kör mer än15km varje dag. Du kan ladda batteriet med 2-3 dagars mellanrum om du kör mindre än 15km varje dag.

Återvinningsanvisningar

Gamla batterier bör återvinnas. För att skydda naturen ber vi dig återvinna batteriet på rätt sätt. Kontakta din lokala återvinningsstation för närmare information gällande återvinning av batterier.

Vanliga problem

Problem	Möjlig orsak	Lösning
Strömmen går inte på	Säkringen fungerar inte	Byt ut säkringen
	Tändningslåset är inte vridet till ON-läge	Vrid på startnyckeln igen
	Batteriet är inte kopplat	Koppla i batteriet genom att lyfta på locket
	Batteriet är tomt	Ladda batteriet
	Elektriskt problem	Kontrollera alla anslutningar
Otillräcklig styrka	Lågt tryck i däcken	Fyll på däcken med optimalt tryck
	Batteriet är inte fulladdat	Håll batteriet fulladdat
	Batteriet är skadat	Byt ut batteriet
	Batteriet är kallt	Håll batteriet varmt under laddning
	Batteriet är oanvänt	Ladda och använd, använd flera gånger för att uppnå rätt styrka
Laddningen slutförs inte	Laddaren stänger av sig själv	Kontakta återförsäljaren angående reparation
	Laddaren är sönder	Reparera hos återförsäljare
Motorn fungerar inte fastän strömmen är på		
	Bromsen är för spänd	Justera bromsarna
	Möjliga motorproblem	Kontakta mekaniker
	Strömtillförseln har brutits	Kontrollera anslutningar
	Kortslutning i automatsäkring	Vrid av strömmen, vänta i 5 sekunder