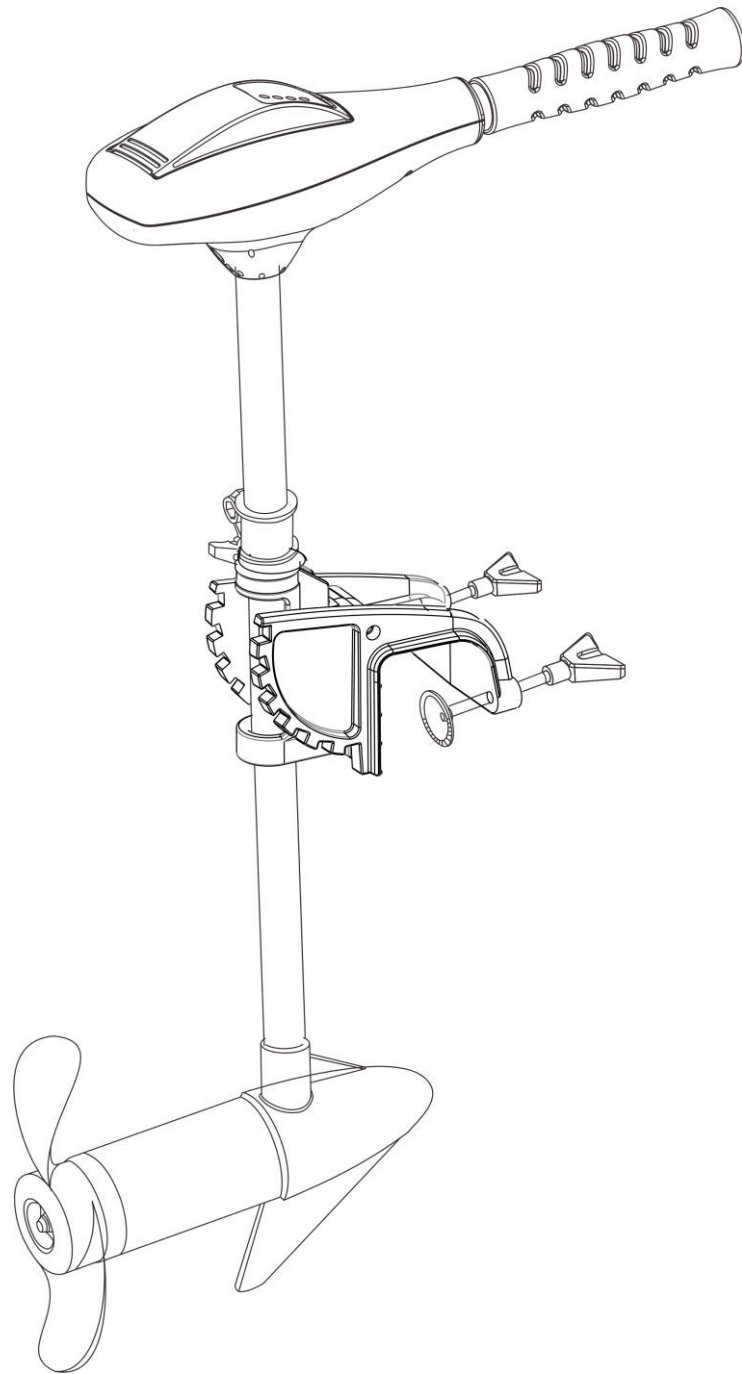


# CLOU UISTELUMOOTTORIN KÄYTTÖOPAS



## YLEISTÄ TIETOA

Kiitos, että ostit tuotteemme. Toivottavasti nautit sen käytöstä. Uistelumoottori on ammattilaisten suunnittelema ja kehittämä. Uistelumoottorin teho on 100–390 N riippuen valitusta mallista.

Lue nämä ohjeet ennen käyttöä ja säilytä ne tulevaa tarvetta varten. Käyttöopas sisältää tietoja laitteen turvallisesta käytöstä ja säännöllisestä ylläpidosta. Turvallinen käyttö ehkäisee henkilövahinkoja ja tuotevaurioita.

## JOHDOTUS JA AKKUSUOSITUKSET

### AKUN TYPPI

Suositteltu akku: 12 voltin syväpurkausakku tai veneakku (390 N malli: 24 V). Akun on oltava vähintään 50 A kooltaan. Voit käyttää lisäakkua käyttöajan pidentämiseksi. Katso akun kytkentää koskevat ohjeet.

#### **Varoitus:**

**Varmista, että kytkin on OFF-asennossa, ennen kuin kytket akun tai akut.**

**Kipinöinti akun lähellä voi sytyttää vetykaasut ja aiheuttaa akun räjähtämisen.**

## TURVALLISUUSOHJEITA

Älä anna lasten käyttää moottoria.

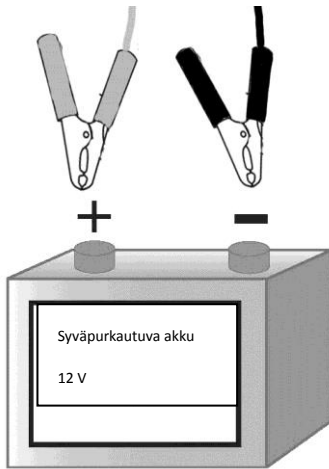
Älä muokkaa laitetta millään tavalla tai lisää varusteita, joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi tämän tuotteen kanssa.

Älä upota laitetta veteen kokonaan. Jos laite on vahingossa upotettu, irrota akku ja anna laitteen kuivua.

#### **Varoitus:**

**Katkaise aina moottorin virta, kun vaihdat potkurin, poistat roskaa potkurin ympäriltä, lataat akkuja, kuljetat venettä tai kun moottoria ei käytetä.**

## ENSIMMÄINEN KÄYTTÖ

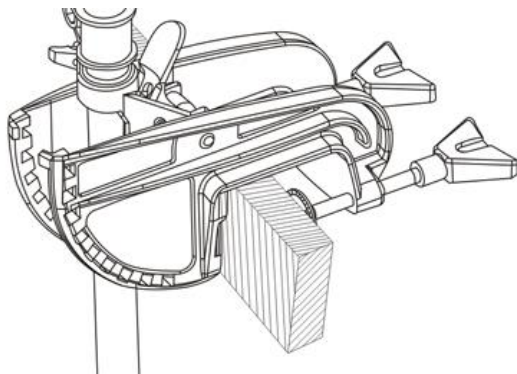


(A)

### AKUN KYTKENTÄ

Varmista ennen moottorin kaapeleiden kytkemistä akun napoihin, että kaikki kytkimet ovat OFF-asennossa ja että olet etäällä potkurista. Kytke punainen kaapeli positiiviseen (+) napaan ja musta kaapeli negatiiviseen (-) napaan. Varmista ennen kytkemistä, että navat ovat puhtaat. Puhdas napa minimoi hukkavirtaa ja antaa parhaan tehon akusta. (A)

Säilytä akku hyvin tuuletetussa tilassa. Optimaalisen suorituskyvyn takaamiseksi suosittelemme käyttämään syväpurkautuvaa veneakkua.



(B)

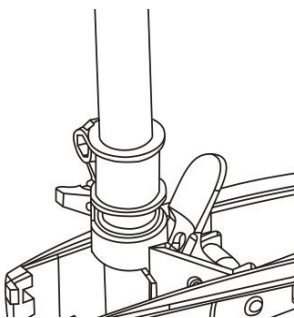
### MOOTTORIN KIINNITTÄMINEN VENEeseen

Kiinnitä moottori veneen perään ja kiristä kummatkin kiinnityspultit kunnolla, mutta varmista, ettei kiristä niitä liikaa. Kiinnittämisen jälkeen voit säätää moottorin kulmaa pitämällä moottorin päästä toisella kädelläsi ja painamalla kannakkeen asentotappia toisella kädelläsi.

Pidä asentotappi painettuna, kunnes moottori on haluamassasi kulmassa. Vapauta tappi ja tarkasta, että mekanismi lukittuu kunnolla. (B)

### Varoitus:

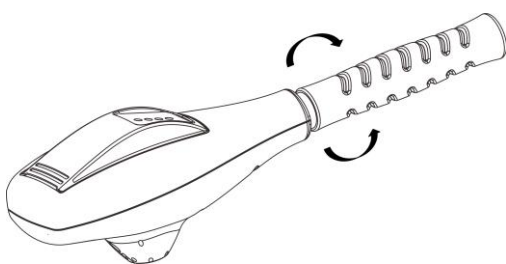
**Varmista ennen asennusta, että pylvään ja kannakkeen välinen alue on tyhjä.**



(C)

### SYVYYDEN SÄÄTÖ

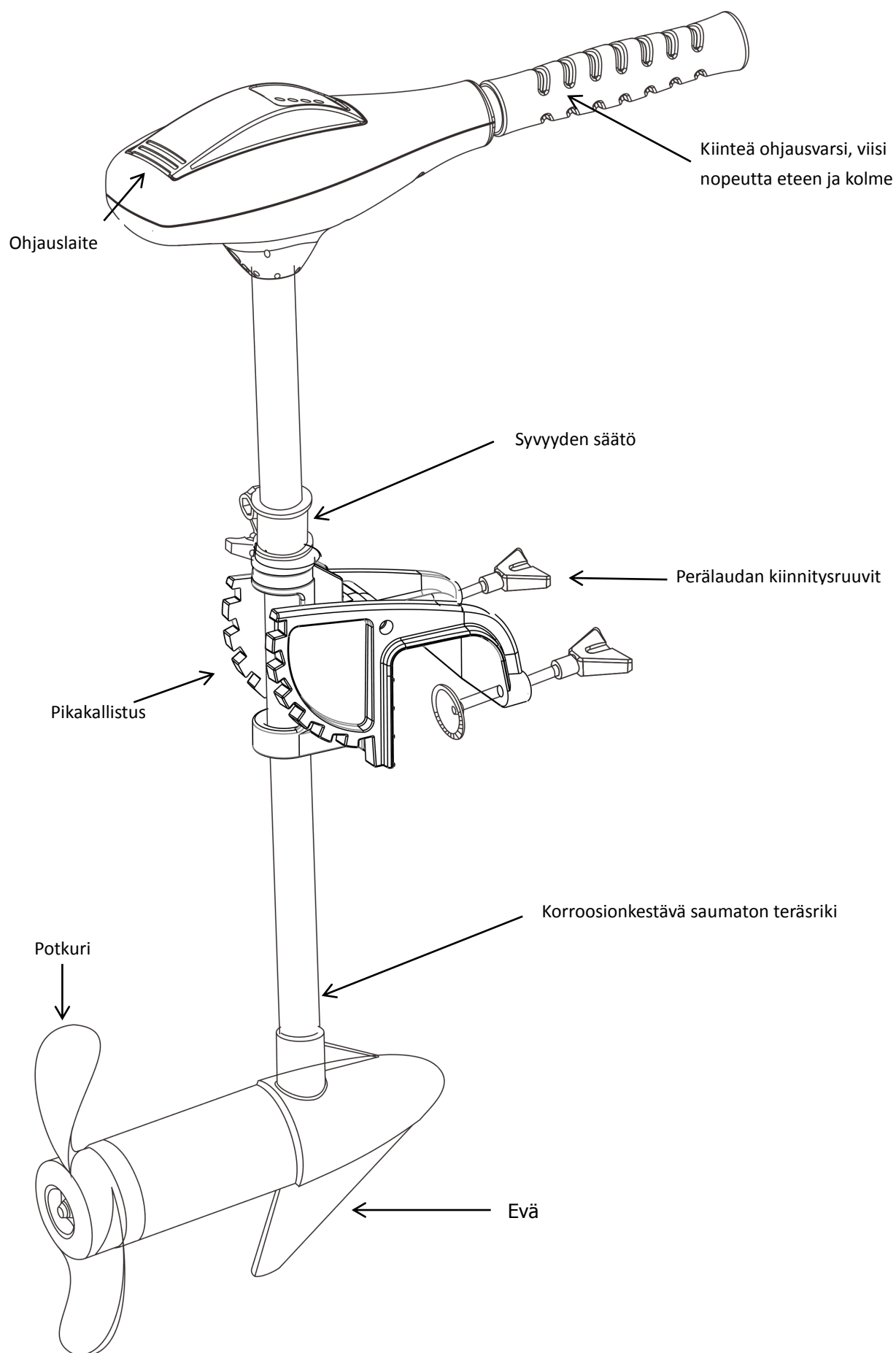
Pidä kiinni rikistä toisella kädelläsi, löysää syvyyden säätöruuvia ja aseta moottori haluamallasi syvyyteen. Kiristä säätöruuvi huolellisesti. (C)



(D)

### OHJAUS

Voit säätää ohjauksen vastavoimaa löysentämällä tai kiristämällä vastavoimapulttia. Ihanteellinen asetus on sellainen, jossa vastavoimapulttia on kiristetty vain sen verran, että vene kulkee haluamaasi suuntaan ilman jatkuvia korjauksia.



## OHJAUSVARREN KULMA/PIDENNYS (VAIN A-SARJA)

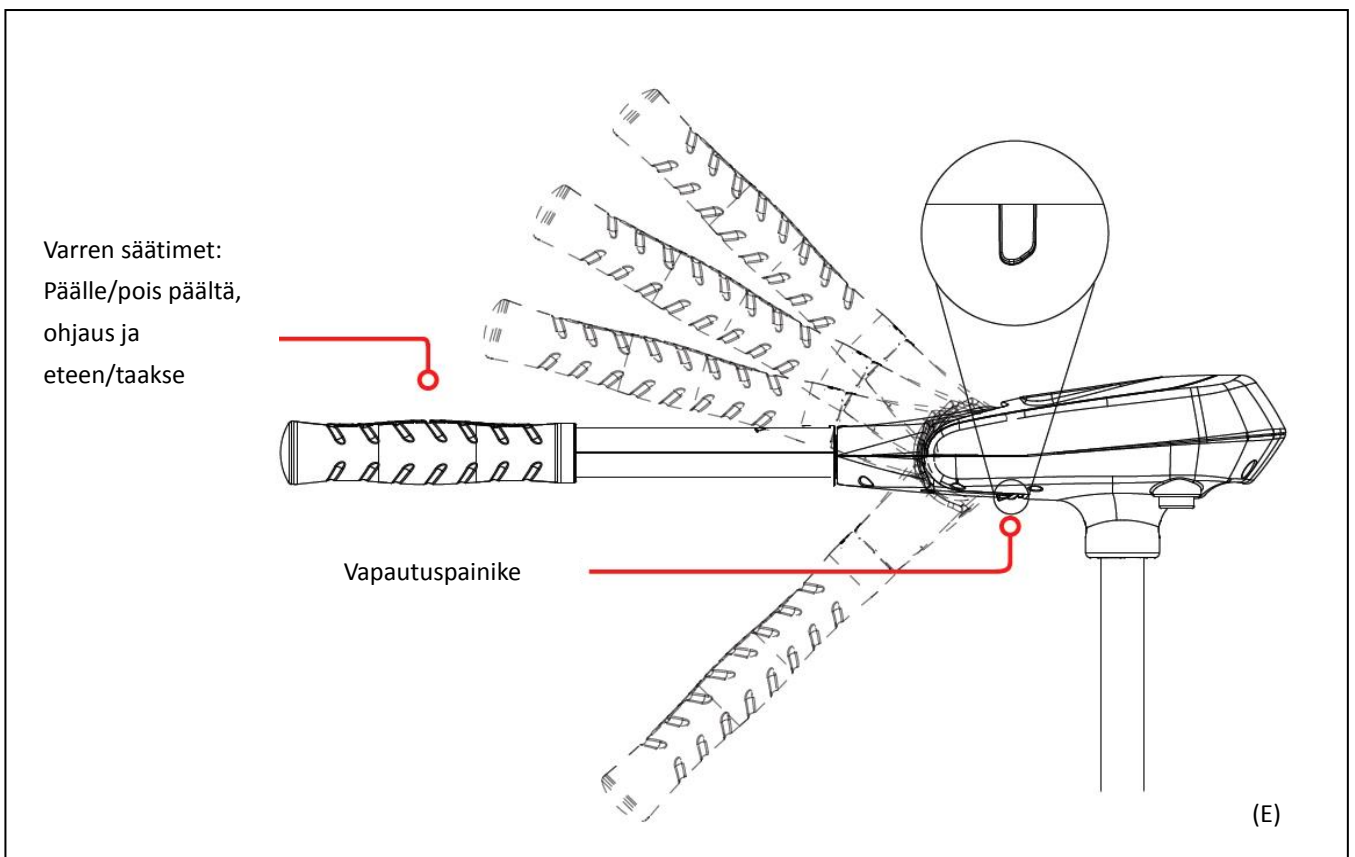
Uistelumoottorin varressa on seitsemän kallistusasettoa: 45, 30 ja 15 ° ylös sekä alas 0 ° (vaaka-asento) alkaen. Jos haluat käyttää alaspäin kallistuvaa asettoa, paina ensin kahvan vasemmalla puolella olevaa vapautuspainiketta. Uistelumoottorin varressa on myös ainutlaatuinen kuljetusasento, joka on hyödyllinen varastoinnissa tarvittavan tilan vähentämiseksi.

### Tärkeää:

**Nopeudenvälitsin on oltava asennossa OFF/STOW ennen kuin varsi voidaan taittaa sisään. Jos näin ei tehdä, sisäinen mekanismi voi vaurioitua.**

Paina ensin varren vasemmalla puolella olevaa vapautuspainiketta. Työnnä kahva alas, kunnes tunnet sen lukkiutuvan sisääntaitettuun asentoon. Se on silloin lähes yhdensuuntainen rikin kanssa.

Taita varsi ulos vetämällä kahvaa itseäsi kohti ja haluamaasi asentoon. Varren ulkonema on 15 cm. Taita varsi sisään työntämällä sitä niin, että se saavuttaa moottorin ohjauslaitteen. (E)



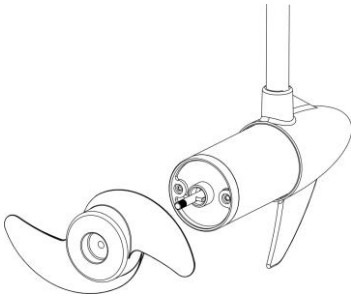
## NOPEUDEN SÄÄTÖ

Nopeuden säätö (viisi nopeutta eteen ja kolme taakse) on integroitu varteen. Käännä kahvaa myötäpäivään ajaaksesi eteenpäin ja vastapäivään ajaaksesi taaksepäin. Kun et halua liikkua, aseta kahva keskiasentoon. Tässä asennossa virtaa ei käytetä. (D)

**Varoitus:**

**Muista aina irrottaa akku, kun moottori nostetaan vedestä, sillä pyörivä potkuri voi aiheuttaa henkilövahinkoja. Ruostumisen ehkäisemiseksi muista pestä moottori makealla vedellä, kun olet käyttänyt sitä suolavedessä.**

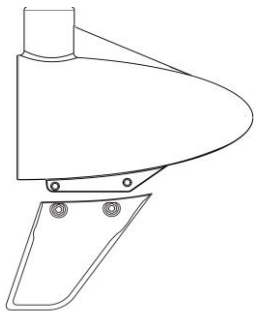
**POTKURIN VAIHTAMINEN**



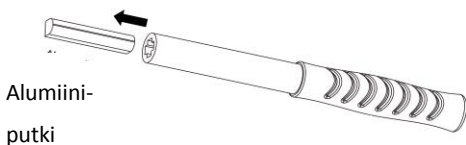
(F)



POTKURIN NUPPI



(G)



Alumiini-putki

(H)

Pidä kiinni potkurista ja löysää potkurin nuppia. Voit tehdä sen kääntämällä sitä vastapäivään ilman työkaluja. Vedä potkuri irti. Jos potkuri on jumissa, ota kiinni toisesta siivestä ja koputa toisen siiven takapuolta varovasti kumivasaralla, kunnes potkuri irtoaa. Jos potkuri on taipunut, vaihda se. Kohdistu uusi potkuri akselin tapin kanssa. Kiinnitä potkurin nuppi ja kiristä se käsin kääntämällä sitä myötäpäivään. (F)

**Varoitus:**

**Varmista, että akku on irrotettu moottorista ennen potkurin vaihtamista.**

**Älä lyö vaurioitunutta potkuria vasaralla. Se voi johtaa moottorin vaurioitumiseen, mikä ei kuulu takuun piiriin.**

**EVÄN ASENNUS**

Poista muovinen evä tarvikelaatikosta. Irrota ruuvit.

Kohdistu evän ja moottorin ruuvireiät. Aseta evä paikalleen ja kiristä ruuvit.

Varmista, että ruuvit on kiristetty kunnolla, jotta evä ei pääse löystymään. (G)

**VARREN ASENNUS (VAIN P-SARJA)**

Ota esille alumiiniputki (H) ja vedä varovasti suojatarra irti. Kohdistu varsi alumiiniputken kanssa. Säädä suunta alumiiniputken yläosan mukaisesti.

Säädä kulmaa työntääksesi alumiiniputken varteen. Paina kevyesti lukituskuula alas, jotta se menee varren sisälle. Kun kuulet napsahduksen, varsi on paikallaan.

**Huomaa:**

**Asennus suoritetaan vain kerran.**

**Älä yritä irrottaa vartta uudelleen, sillä se voi vaurioittaa lukitusta.**

**VIANETSINTÄ****MAHDOLLINEN SYY/RATKAISU**

Nopeuden menetys	1: Tarkasta potkuri kaislojen/levän varalta.
	2: Tarkasta akun tila.
	3: Tarkasta akun navat.
Moottorista kuuluu melua/se tärisee	1: Tarkasta potkuri kaislojen/levän varalta.
	2: Tarkasta, että potkuri on kunnolla kiinni ja ehjä.
	3: Tarkasta, ettei akseli ole vääntynyt. Irrota potkuri ja käytä moottoria tarkastaaksesi, ettei tärinä tule akselistä. Jos akseli on vaurioitunut, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
Moottorin nopeutta ei voi säätää	1: Tarkasta kaikki kaapeliliitokset.
	2: Moottorin kytkin voi olla palanut, ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Ohjaus on jäykkä	1: Löysää vastavoimaruuvia, voitele ja säädä se uudelleen.

**YLLÄPITO**

Puhdista moottori päivän päätteeksi lämpimään veteen kastetulla rätillä ja huuhtele laite kevyellä vesisuihkulla. Tarkasta, että potkuri on puhdas. Tarkasta säännöllisesti mutterit, pultit ja ruuvit sekä voitele kaikki liikkuvat osat suihkutettavalla voiteluaineella. Puhdista napaliitokset säännöllisesti ja tarkasta kaapeleiden ja liitosten kunto.

**SÄILYTYS**

Kun laitat moottorin säilöön, voitele kaikki liikkuvat osat ja ruuvit ja säilytä laitetta hyvin tuuletetussa, kuivassa paikassa. Älä jätä moottoria ulos pitkäksi aikaa talvella, sillä se vahingoittaa moottorin kestopagneettia.

**TAKUU**

Jälleenmyyjän yleisten myyntiehtojen mukaisesti.

Maahantuoja/Importör:  
Suomi Trading Oy, Areenakatu 7, 37570 Lempäälä.  
Puh./ Tel. 010 430 3490