

**TÄRKEÄÄ!
LUE ENNEN
AMPUMISTA!**

*Korvaa kaikki aiemmat ohjeet.
Nro 8226 versio 06/19*



SPORTSMAN-SARJAN ILMA-ASEET KÄYTTÖOPAS



ERITTÄIN TÄRKEÄÄ:

Älä viritä ilma-asetta ennen kuin olet lukenut varoitukset, käyttöoppaan ja muun aseeseen liittyvän painetun materiaalin. Asiaton käyttö mitätöi takuun ja voi aiheuttaa vahinkoja. Saat enemmän irti ilma-aseesta, kun uhraat pari minuuttia käyttöoppaan lukemiseen.

VAROITUS:

Lue käyttöopas ennen käyttöä. Ilma-ase on tarkoitettu vain aikuisen käyttöön. Aikuisten ilma-aseet ovat erityisen luokan ruudittomia aseita. Niissä voi olla erittäin herkkä liipaisinmekanismi, joka voi lauaeta, jos ase pudotetaan tai se saa iskun eikä varmistin ole kytketty päälle. Tämän luokan aseet on tarkoitettu kokeneille aikuisille, jotka ymmärtävät, miten asetta käytetään oikein. Ilma-aseet eivät ole leluja. Asiaton käyttö voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan. Luoti on vaarallinen jopa 412 metrin päässä.



VAROITUS: TUOTE VOI ALTISTAA KEMIKAALEILLE, KUTEN LYIJYLLE, JOIDEN TIEDETÄÄN AIHEUTTAVAN SYÖPÄÄ JA JA LISÄÄNTYMISHAITTOJA. ÄLÄ HENGITÄ PÖLYÄ TAI LAITA LUOTEJA SUUHUSI. PESE KÄTESI, KUN OLET KÄSITELLYT NIITÄ. LISÄTIETOJA LÖYTYY OSOITTEESTA WWW.P65WARNINGS.CA.GOV.



VAROITUS: ÄLÄ HEILUTTELE TAI ESITTELE ILMA-ASETTA JULKISELLA PAIKALLA – SE VOI HÄMMENTÄÄ IHMISIÄ JA OLLA KIELLETTYÄ LAISSA. POLIISI JA MUUT VOIVAT LUULLA, ETTÄ KYSEESSÄ ON OIKEA TULIASE. ÄLÄ MUUTA ILMA-ASEEN VÄRITYSTÄ JA MERKINTÖJÄ NIIN, ETTÄ SE NÄYTTÄÄ TULIASELTA. SE ON VAARALLISTA JA MAHDOLLISETI LAITONTA.

Jälleenmyyjä: Tämä käyttöopas on annettava asiakkaalle ostohetkellä. Käyttäjää kehoitetaan säilyttämään käyttöopas ja muut liittyvät ohjeet myöhempää tarvetta varten. Toimita ohjeet eteenpäin, jos lainaat tai myyt ilma-aseen eteenpäin.

ERITYISET VAROITUKSET

ILMA-ASEEN KÄSITTELYN KULTAINEN SÄÄNTÖ:
Pidä piippu aina osoitettuna turvalliseen suuntaan.

• ERITYISET VAROITUKSET

Aikuisten ilma-aseet ovat erityisen luokan ruudittomia aseita ja niissä voi olla liipaisin, joka on säädetty alle 1 kiloon. Ne voivat pudotessaan lauea eikä niissä välttämättä ole liipaisinkaarta tai varmistinta. Nämä ominaisuudet löytyvät ilma-aseesta vaativammille ilma-aseen käyttäjille. Niissä on yleensä erityisen herkkä liipaisinmekanismi, joiden liipaisin laukeaa huomattavasti pienemmästä voimasta kuin tavallisissa ilma-aseissa. Tämän luokan aseet on tarkoitettu kokeneille aikuisille, jotka ymmärtävät, miten asetta käytetään oikein. Ampujien ja sivullisten on aina käytettävä suojalaseja.

• VIRITÄ VAROVASTI

Ilma-aseen viritysmekanismi voi sulkeutua äkillisesti, jos se vapautetaan vahingossa. Se voi johtaa henkilövahinkoihin tai ilma-aseen vaurioitumiseen. Älä käytä liikaa voimaa virittäessäsi ilma-asetta. Suorita viritys tasaisella liikkeellä ja hidasta virityслиikkeen lopussa. Älä anna ilma-aseen pamahtaa kiinni.

• ÄLÄ KOSKETA LIIPASINTA, KUN PIIPUN PERÄPÄÄ ON AUKI

Peräpää voi sulkeutua äkillisesti, jos liipaisin laukeaa.

• KOHTELE KAIKKIA ILMA-ASEITA LADATTUJEN TAVOIN.

Noudata turvallisia ilma-aseen käsittelymenetelmiä. Muista, että väärin käytetty ilma-ase on vaarallinen.

• ÄLÄ KOSKAAN LUOTA VARMISTIMEEN

Varmistimet ovat mekaanisia laitteita, jotka voivat pettää. Turvallista käsittelyä ei korvaa mikään.

• ÄLÄ JÄTÄ ILMA-ASETTA VIRITETTYYN TAI LADATTUUN TILAAN

Älä jätä ilma-asetta viritettyyn tilaan pitkäksi aikaa. Suorita viritys vasta juuri ennen ampumista. Tarkasta, ettei ilma-asetta ole ladattu aina, kun käsittelet sitä. Oleta aina, että ilma-ase on ladattu.

• KÄYTÄ OIKEANLAISIA LUOTEJA

Käytä vain korkealaatuisia Beeman® -luoteja, jotta aseeseen ei pääse haitallisia öljyjä, hankaavia aineita ja aseessa ei tapahdu ilman ohivirtausta.

Käytä ilma-asetta vain lijyluodeilla. Teräsluodit tai tikat vaurioittavat ilma-aseen rihloja ja voivat aiheuttaa vakavan kimpoamisen. Oikein asetettuihin luoteihin ei ilmesty jälkiä, jos peräpää avataan ennen ampumista. Vaurioituneet, käytetyt tai vääränlaiset luodit voivat olla vaarallisia.

• KÄYTÄ VAIN ERITYISIÄ VOITELUAINEITA

Käytä tätä ilma-asetta varten suositeltuja voiteluaineita. Vältä tavallisia voiteluaineita ja tavallisia aseiden liuottimia ja öljyjä. ÄLÄ VOITELE LIIKAA.

SÄILYTÄ ILMA-ASETTA TURVALLISESSA JA ASIANMUKAISESSA PAIKASSA, SUOJAA SITÄ ASIATTOMALTA KÄYTÖLTÄ.

VAROITUS

Ilma-aseet eivät ole leluja. Väärinkäyttö tai varomattomuus voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

JOS ILMA-ASE ON MÄÄRITETTY KILPAILUASEEKSI:

ILMA-ASE ON SUUNNITELTU KOKENEIDEN AMPUJIEN KÄYTETTÄVÄKSI KILPAILUISSA TAI AMPUMARADOILLA. ASIATON KÄYTTÖ VOI JOHTAA VAKAAN VAMMAAN TAI KUOLEMAAN. VAARALLINEN JOPA 275 METRIN PÄÄSSÄ.

JOS ILMA-ASETTA EI OLE MÄÄRITETTY KILPAILUASEEKSI:

ILMA-ASETTA SUOSITELLAAN VAIN AIKUISEN KÄYTTÖÖN. ASIATON KÄYTTÖ VOI JOHTAA VAKAAN VAMMAAN TAI KUOLEMAAN. Luoti on vaarallinen jopa 412 metrin päässä.



Varmista, ettei piipussa ole mitään.

Ilma-aseen piipun pää on vaarallinen. Älä koskaan luota varmistimeen. Varmistimet ovat mekaanisia laitteita, jotka voivat pettää. Pidä ilma-aseen varmistin kytkettynä, kun et käytä sitä. Pidä piippu aina osoitettuna turvalliseen suuntaan.

Varmista, että ilma-ase on lataamaton, kun: ylität aidan, kosken tai muun esteen, lasket sen jostain syystä alas, viet sen pois, annat sen toiselle henkilölle, tai siirryt sisälle tai ajoneuvoon.

Ainoa tapa varmistaa, ettei aseesi ole ladattu, on katsoa piipun läpi tai työntää esine piipun läpi. Luoti tai tukos voi olla missä kohdassa piippua tahansa. Jos ilma-ase viritetään piipusta, avaa piippua hieman ja katso piipun läpi takaa. **SE ON VARMASTI TYHJÄ VAIN SILLOIN, KUN NÄET KOKONAAN PIIPUN LÄPI.** Jos ilma-aseesi on kiinteä piippu, voit katsoa piipun läpi takaa peilin avulla tai työntää puhdistuspuikon piipun läpi.

Käytä asianmukaista puhdistuspuikkoa, jotta tarkastaminen on turvallista ja tarkkaa. Puhdistuspuikkoa voidaan käyttää luodin tai muun tukoksen poistamiseen. Älä koskaan laukaise luotia tyhjentääksesi piipun. Se tekee vain ongelmasta vaikeamman ja voi olla vaarallista.

VASTUUNRAJOITUS

Ilma-aseet voivat aiheuttaa vakavia vahinkoja, vammoja ja jossain tapauksissa jopa kuoleman. Siksi niitä on käsiteltävä varoen. Valmistaja luovuttaa ilma-aseen sillä olettamuksella, että valmistaja ei ole vastuussa sen jälleenmyynnistä, käsittelystä, käytöstä tai hallussapidosta paikallisten lakien tai säädösten mukaisesti. Valmistaja ei ota vastuuta yllä olevista seikoista. Tarkoituksellisesta tai tarkoituksettomasta laukaisemisesta johtuvat henkilö- tai omaisuusvahingot ovat ilma-aseen omistajan vastuulla.

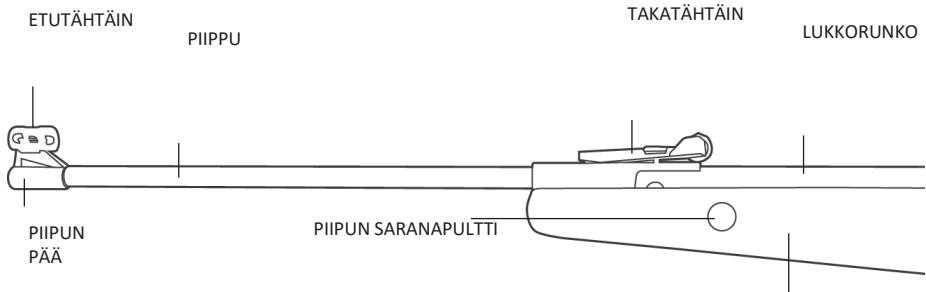
Emme käsittele holtittomasta käsittelystä, luvottomasta säätämisestä, viallisista tai vääristä luodista, korroosioista tai piittaamattomuudesta johtuvien tapauksien vaatimuksia.

Ottamalla vastaan ilma-aseen ostaja sitoutuu vapauttamaan jälleenmyyjän, valmistajan ja kaikki näihin liittyvät henkilöt vastuusta henkilö- tai omaisuusvahingoista. Turvallisuus on sinun vastuullasi.

Tervetuloa helppokäyttöisten, tasalaatuisten ja ongelmattomien ilma-aseiden maailmaan. Uhraa pari minuuttia tämän käyttöoppaan lukemiseen, niin ilma-aseen käyttö onnistuu paremmin ja turvallisemmin.

OSIEN NIMET: Kuvassa on piipusta ladattava ilmakivääri. Sisäiset osat näkyvät sivulla 8.

KÄYTÄ AINA SUOJALASEJA!



VARO SORMIASI



Pidä sormet poissa liipaisimelta virittäessäsi asetta.

TUE ILMA-ASETTA LANNETTA TAI REITTÄ VASTEN

Jos kiväärissä on varmistin, varo painamasta sitä kädelläsi.



Ilma-aseen virittäminen

Ilma-aseen lukkorungossa on tehokas kaasumäntä. Nosta ilma-ase otteesta tai keskeltä vartta (yllä kohta X) oikealla kädelläsi (jos olet oikeakätinen). Vältä liipaisinta!

1. Piipusta viritettävät ilma-aseet: Osoita ilma-asetta ylöspäin ja kopauta piippua eteenpäin. Piippu lähtee liikkeelle alaspäin. Opit pian tekemään virityksen nopeasti. Liike on yksinkertainen.
2. Vedä piippu täysin alas KOSKEMATTA LIIPASINTA TAI VARMISTINTA. Tunnet männän liikkuvan viritettyyn asentoon.

Varmista, että automaattivarmistin kytkeytyy itsestään. Älä vedä tätä pidemmälle äläkä käytä liiallista voimaa tai nopeutta. Useissa ilmakivääreissä on sisäänrakennettu laite, joka katkaisee liipaisimen toiminnan, kun piippu osoittaa alaspäin, mutta kaikissa sitä ei ole.



VAROITUS! Liipaisimen painaminen silloin, kun piipusta ei pidetä kiinni ja se on ala-asennossa, johtaa piipun voimakkaaseen palautumiseen, joka vahingoittaa ilma-asetta (piipun vääntyminen, vivun vääntyminen ja varren rikkoutuminen) ja käyttäjää. Näitä vaurioita takuu ei kata.

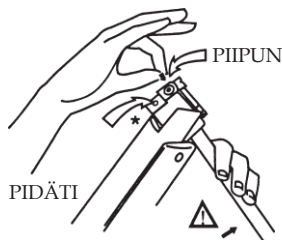
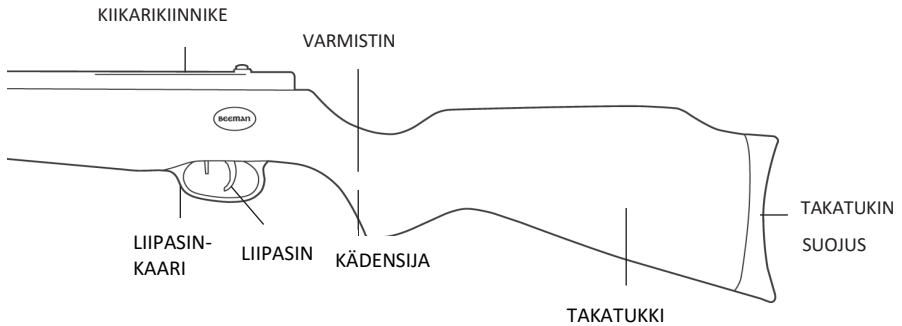


VAROITUS: TÄSSÄ KÄSITELLYT ILMA-ASEET OVAT KILPA-ASEITA TAI AIKUISTEN ILMA-ASEITA, JOTEN NIISSÄ EI TARVITSE OLLA VARMISTINTA JA NIISSÄ VOI OLLA HERKKÄ LIIPASIN, JOKA LAUKEAA, JOS ASE PUDOTETAAN.

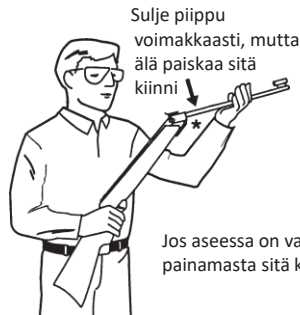
Nämä ominaisuudet löytyvät ilma-aseesta vaativammille ilma-aseen käyttäjille. Tämän luokan aseet on tarkoitettu kokeneille aikuisille, jotka ymmärtävät, miten asetta käytetään oikein.



VAROITUS: PIDÄ KÄDET JA ESINEET POISSA LIIPASIMELTA JA VARMISTIMELTA VIRITYKSEN JA LATAAMISEN AIKANA.



Pidä kiinni piipusta
ladatessasi!



Ilma-aseen lataaminen

Kun piippu on ala- tai auki-asennossa, pidä kiinni piipusta ja paina luoti piipun peräpäähän niin, että sen helma on tasassa peräpäähän kanssa. Jos helma ei ole tasassa, se muuttaa muotoaan, kun piippu suljetaan, mikä johtaa epätarkkaan laukaukseen. Tarkasta avaamalla asetta hieman lataamisen jälkeen ja tarkastamalla luoti vaurioiden varalta. Älä paina luotia paikoilleen kynnelläsi. Älä käytä vaurioituneita luoteja, aiemmin ammuttuja luoteja, tikkoja tai muita ei-sallittuja esineitä. Se voi olla vaarallista ja vaurioittaa ilma-asetta.



VARO SORMIASI

Ilma-aseen sulkeminen

Sulje ilma-ase nostamalla piippua, kunnes se napsahtaa kiinni. **Sulje piippu tasaisesti ja rauhallisesti (läimäyttämisen voi johtaa laukeamiseen tai ilma-aseen vaurioitumiseen).** Ilma-ase on nyt käyttövalmis. (Automaattisella varmistimella varustettujen mallien varmistin on kytkettävä pois päältä).

VARMISTA, ETTÄ ILMA-ASE OSOITTAÄ POIS PÄIN SINUSTA JA MUISTA HENKILÖISTÄ.

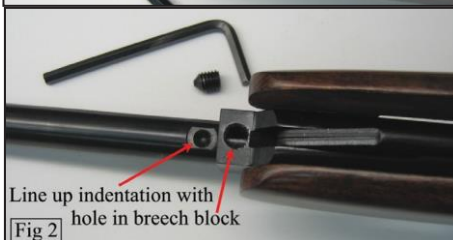
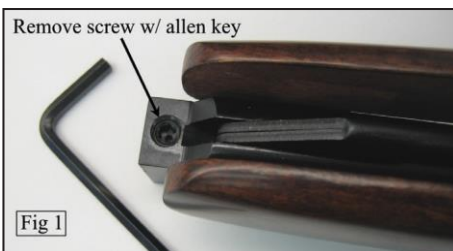
Kaksoiskaliiperisten mallien piipun asennusohjeet

HUOMIO: ÄLÄ YRITÄ ASENTAA ILMAKIVÄÄRIÄ ENNEN KUIN OLET LUKENUT NÄMÄ VAROITUKSET JA KAIKKI ILMAKIVÄÄRIN MUKANA TOIMITETUT ASIAKIRJAT. ASEEN KÄYTTÄMINEN ILMAN OHJEKIRJAN LUKEMISTA MITÄTÖI TAKUUN JA VOI ASETTAA SINUT JA MUUT VAARAAN! SAAT ENEMMÄN IRTI ILMA-ASEESTA, KUN UHRAAT PARI MINUUTTIA KÄYTTÖOPPAAN LUKEMISEEN.

ASENNUS

Jos ilmakivääri toimitetaan kahdessa osassa, noudata näitä ohjeita asennuksen suorittamiseksi ja valmistellaksesi ilmakiväärin käyttöä varten.

1. Irrota kiinnitysruuvi peräpäädstä 4 mm kuusiokoloavaimella (kuva 1).
2. Pidä lukkorunko toisessa kädessä ja piippu toisessa.
3. Aseta piippu niin, että piipun pään kiinnitysruuvien syvennykset on alhaalla.
4. Kohdista piipun syvennykset lukkorungon ruuvireiän kanssa. Aseta piippu paikalleen painamalla tukevasti, kunnes se ei enää mene pidemmälle (kuva 2).
5. Katso ruuvireiän läpi ja varmista, että syvennykset on kohdakkain reiän kanssa. Käännä tarvittaessa piippua.
Aseta kiinnitysruuvi reikään ja kiristä myötäpäivään käsin.
6. Varmista, ettei piippu liiku vetäessäsi sitä ulospäin.
7. Kun virität aseensa ensimmäisen kerran, varmista, että peräpäiden tiiviste on tiukasti urassa. (Kuva 3).
8. Lue kaikki ilma-aseen mukana toimitetut turvallisuus- ja käyttöohjeet ennen käyttöä.



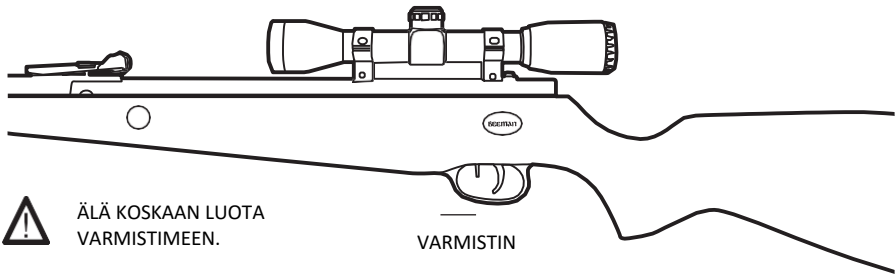
PURKAMINEN

Noudata näitä ohjeita purkaaksesi ja valmistellaksesi aseensa säilyttämistä varten.

1. Varmista, että ilmakivääri ei ole viritetty tai ladattu. Pidä se osoitettuna turvalliseen suuntaan.
2. Suorita asennusohjeet käänteisessä järjestyksessä.
3. Säilytä ilmakivääriä turallisessa paikassa lasten ulottumattomissa.

Varmistin

Joissakin malleissa on varmistin, mutta se ei ole pakollinen varuste. Joissakin malleissa varmistin kytkeytyy automaattisesti virittäessäsi ilma-asetta. Toisissa se pitää kytkeä itse. Jos et aio ampua välittömästi, varmistin kannattaa kytkeä saman tien, mutta älä koskaan luota varmistimeen äläkä koskaan laita viritettyä ilma-asetta säilöön. Laita varmistin asentoon OFF ennen ampumista. Älä jätä kaasumäntää kireäksi pitkäksi aikaa – katso kohta virituksen purkaminen.

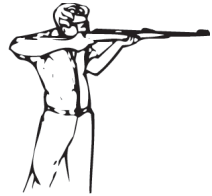


Ampuma-asento

Seisoma-asento

Seiso niin, että vasen olkapääsi on kohteen puolella. Pidä jalat noin 60 cm:n päässä toisistaan ja paino tasaisesti jakautuneena. Vasen kyynärpää tukee ilmakivääriä ja ilmakivääri lepää vasemmalla kämmenellä. Pidä ilmakiväärin perä tukevasti oikeaa olkapäätä vasten. Pidä oikea kyynärpää noin olkapääsi korkeudella. Tätä kutsutaan käsivara-asennoksi.

Noudata kaikkia ohjeita toisin päin, jos olet vasenkätinen.



Istuma-asento

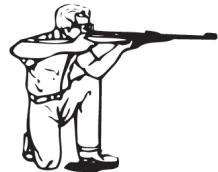
Istu alas niin, että kehosi osoittaa hieman oikealle kohteesta. Pidä jalat etäällä toisistaan.

Kaiva kantapääät kevyesti ja tukevasti maahan. Nojaa hieman eteenpäin. Kummankin käden tulisi levätä jalkojen sisäpuolia vasten.



Polviasento

Polvistu oikealle polvellesi niin, että kehosi osoittaa hieman oikealle kohteesta. Istu oikealla kantapäällä. Taivuta vasenta polvea niin, että jalka on tasaisesti maassa. Vie vasen kätesi ilmakiväärin alle ja anna sen levätä vasemmalla polvella. Pidä kyynärpää hieman polven sivulla. Pidä oikea kyynärpää olkapään korkeudella. Halutessasi voit istua taivutetun jalan päällä, jos se tuntuu mukavammalta.



Ammu aina varovasti ja turvallisesti

HUOMAA: Älä käytä liiallista voimaa ilma-aseen avaamiseen tai sulkemiseen.

Pidä piippu aina osoitettuna turvalliseen suuntaan.

ÄLÄ YRITÄ PURKAA VIRITYSTÄ. Jos olet virittänyt ilma-aseen ja ladannut luodin, mutta päätät, ettet ammu hetkeen, älä jätä ilma-asetta viritettyn tilaan.

- A. *Jos ilmakivääri on jo ladattu:* Luodin poistamista ei suositella. Sen tekeminen terävällä esineellä voi vaurioittaa rihloja. Suosittelemme, että ammut luodin pehmeään maahan, luotiloukkuun tai paksuun sanomalehtipinoon.
- B. *Jos ilmakivääriä ei ole ladattu:* VARMISTA, ETTEI ILMA-ASETTA OLE LADATTU. * Laita piipun pää pehmeää pintaa vasten (kuten mattoa, mutta ÄLÄ KOSKAAN mitään kehonosaa), jotta piipussa on hieman ilmanvastusta, ja laukaise. Älä tee tätä usein. Parempi tapa on ladata ase ja ampuu turvalliseen paikkaan.

Tarkasta aina, ettei ase ole ladattu, kun poistat sen säilöstä tai saat sen toiselta henkilöltä.

Varmista, ettei piipussa ole mitään.

Ainoa tapa varmistaa, ettei aseesi ole ladattu, on työntää puhdistuspuikko, joka ei vahingoita piippua, piipun päätyyn asti. Luoti tai tukos voi olla missä kohdassa piippua tahansa.

Käytä asianmukaista puhdistuspuikkoa, jotta tarkastaminen on turvallista ja tarkkaa. Älä koskaan laukaise luotia tyhjentääksesi piipun. Se tekee vain ongelmasta vaikeamman ja voi olla vaarallista.

Ampuminen

Varoituksen sana: **ÄLÄ LAUKAISE ILMA-ASETTA ILMAN LUOTIA.**

Silloin mäntä lyö kovin puristuskammiota päin. Jatkuvat kuivalaukaukset vahingoittavat varmasti ilma-asetta. Luodin pehmentävä vaikutus mahdollistaa männän oikean toiminnan. Tästä syystä vaurioituneita tai jo kerran käytettyjä luotejakaan ei tulisi käyttää. Teräsluodit, tikat ja huonolaatuiset luodit voivat vaurioittaa ilma-asetta. Muiden ammusten käyttöä ei suositella.

Ammu ilma-aseella välittömästi virittämisen ja lataamisen jälkeen. Älä jätä ilma-asetta viritetyksi pitkäksi aikaa.

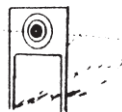
Ole varma kohteen takana olevasta alueesta.

Varmista, että koko luodin reitti – myös kohteen takana – on turvallinen! Älä ammu lasiin tai kovaan pintaan. Vältä kimmokkeita. Kimmonneen luodin lentorataa on mahdotonta ennustaa.

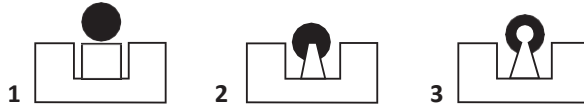
Luoti on voi lentää jopa 412 metrin päähän.



Ampujan ja sivustakatsojien on käytettävä suojalaseja.



HUOMIO: Tarkasta kohteen tausta kulumien varalta ennen jokaista käyttöä. Lopeta ampuminen, jos tausta alkaa hajoamaan tai luodit kimpoavat voimakkaasti. Koska taustat hajoavat ajan myötä aina, aseta tausta sellaiselle paikalle, jossa sen hajoamisesta ei koidu vaaraa.



Tähtäinkuva

Kun tähtäät johonkin, näet tähtäinkuvan. Tarkka ammunta edellyttää tähtäinten ja kohteen oikeaa ja ennen kaikkea johdonmukaista suhdetta.

AVOTÄHTÄIN: Etutähtäin koostuu yleensä jyvystä tai jyvystä, jossa on helmi. Avoin takatähtäin on yleensä juuri peräpään edessä. Siinä on U- tai V-lovi. Joissain aseissa on monta eri lovia. On olemassa kolme tähtäinkuvaa.

- 1 Kello kuuden tähtäinkuva** sopii parhaiten tauluamuntaan, koska se antaa tarkan viitekohdan. Jyvä on keskellä takauraa ja jyvän yläosa on tasassa uran yläosan kanssa. Pidä suhde yllä, vie jyvä juuri napakymppiin alle niin, että napakymppi näyttää olevan juuri

jyvän päällä tai yläpuolella. Tähtäimet on säädetty niin, että luodit osuvat juuri kohteen keskipisteen yläpuolelle.

- 2 Osumakohta-tähtäinkuva** sopii parhaiten kenttäkäyttöön. Etu- ja takatähtäinten suhde on asetettu niin, että luodit osuvat tarkalleen tähtäimen osoittamaan pisteeseen siltä etäisyydeltä, johon tähtäin on säädetty.
- 3 Jos ilmakiväärissäsi on helmi etutähtäimessä,** tämä on oikea tähtäinkuva. Helmi-etutähtäimellä osumakohtatähtäinkuva on paras.

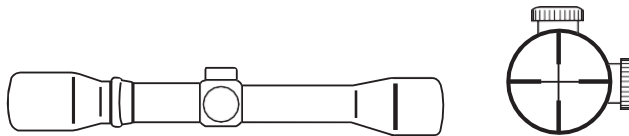


Reikästähtäin

Joissain ilmakivääreissä on reikästähtäin (tunnetaan myös nimellä dioptri). Se myydään lisävarusteena joillekin ilmakivääreille. Kyseessä on erittäin helppokäyttöinen tähtäin ja se on huomattavasti tarkempi ja nopeampi käyttää kuin avotähtäin, koska sen käyttö ja etu- ja takatähtäinten välimatka jäävät vähemmän arvailun varaan.

Reikästähtäintä käytetään katsomalla reiän läpi, etsimällä etutähtäin ja viemällä etutähtäin kohteeseen. Kun katsot reiän läpi, yritä olla välittämättä

Älä yritä keskittää etutähtäintä. Ihmissilmä ei pysty tarkentamaan kolmeen niin kaukana toisistaan olevaan kohteeseen. Silmä hakee automaattisesti voimakkaimman reiän kautta tulevan valonlähteen, jolloin etutähtäin keskittyy itsestään. Jos asennat reikästähtäimen ilmakivääriin, jossa on jo avoin tähtäin, irrota takatähtäin, kun olet säätänyt reikästähtäimen sen avulla (reikästähtäimet eivät sovellu ilmapistooleihin). **HUOMAUTUS: Useimmat ilmakiväärit edellyttävät piipun kulman korjausta ennen reikästähtäimen asennusta.**



Kiikaritähtäin

Tämä on helpoin ja nopein tähtäin, koska siinä on suurennus ja vain yksi tarkennuspiste. Monet kiikaritähtäimet myös keräävät valoa tai mahdollistavat ampumisen silloin, kun on liian pimeää rautatähtäinten käyttöä varten. Vie ristikko kohteeseesi ja ammu. Säädä kiikarin ohjeiden mukaan. **HUOMAUTUS: Varmista, että asentamasi kiikari on tarkoitettu ilma-asekäyttöön.**

Useimmat tuliaseisiin tarkoitetut kiikarit on säädetty 50 metrin parallaksiin, kun ilma-aseiden tähtäin on säädetty 10 metrin parallaksiin. Kiikari on säädettävä tehtaalla ilma-aseelle sopivaksi tai siinä on oltava säädettävä aluetarkennusnuppi. Muuten ampuminen on epätarkkaa, jopa 12 mm:n verran 23 metrin päästä.



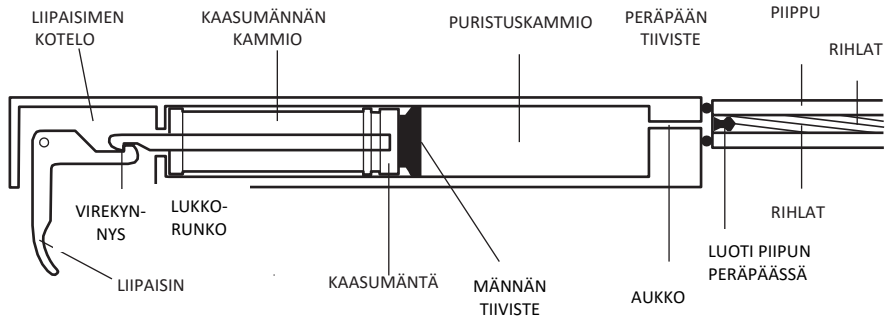
VAROITUS! Liipaisinmekanismin muokkaaminen voi aiheuttaa ilma-aseen toimintahäiriöön ja vaikuttaa käyttöturvallisuuteen. Itsestään tapahtuvat muutokset, kuten alhaisempi liipaisinvoima ja lyhyempi liipaisimen liikerata kertovat mahdollisesta osien kulumisesta. Tällöin ilma-ase on tarkastettava, vaihdettava uuteen tai korjattava asianmukaisella tavalla.

Liipaisin voidaan säätää alle 900 grammaan, jolloin se voi lauaeta pudotessaan. Tarkasta pudonnut ase varmistaaksesi, että se toimii moitteettomasti. Jätä korjaustoimet valmistajalle. Pätevät henkilöt ovat ainoat, jotka voivat tehdä muutoksia säätöihin, joita ei voi suorittaa purkamatta kivääriä.



VAROITUS: Älä käytä tuliaseille tarkoitettuja öljyjä tai liuottimia painekammiossa! Ne voivat räjähtää tai aiheuttaa dieselöitymistä, joka vaurioittaa ilma-asetta ja voi aiheuttaa vahinkoa käyttäjälle tai sivulliselle.

Käytä vain ilma-aseiden puristuskammioon tarkoitettuja voiteluaineita. Ne ovat silikoniöljyjä, jotka on erityisesti suunniteltu siihen tarkoitukseen. Erilaisia silikoniöljyjä on satoja, mutta vain tietyissä on oikea leimahduspiste, viskoosisuus, voitelukyky, hapottomuus jne. ilmakivääriille. Väärän voiteluaineen käyttö voi olla vaarallista. **Tämä johtuu siitä,** että puristuskammioon muodostuu huomattavan korkea paine, joka johtaa hetkelliseen korkeaan lämpötilaan. Kuumuus voi sytyttää höyryntyneen syttyvän öljyn kammiossa. Uudessa ilma-aseessa dieselöitymistä voi ilmetä. Tällöin ilma-aseesta kuuluu laukaisun yhteydessä voimakas pamahdus ja siitä voi tulla hieman savua. Yleensä tämä loppuu parinkymmenen laukauksen jälkeen ja ilma-ase tasaantuu normaaliin paineeseen. Joskus ylimääräinen voiteluaine on poistunut vasta yhden tai kahden luotirasian ampumisen jälkeen. Jos laukauksen jälkeen ilmestyy pieni sumu tai savua, se ei ole vakavaa. Se on vain merkki siitä, että piipussa on hieman voiteluainetta, mikä on hyvä asia. (Katso rihlojen puhdistusohjeet sivulta 12).



Tyyppinen kaasumäntämekanismi

Huomaa: Kaavio on yksinkertaistettu selkeyden vuoksi, kuvan ilma-ase on viritetty. Kaasujousitoimisessa aseessa ”pääjousi” koostuu puristetusta kaasusta.

Vianetsintä

Huomaa: Aikuisten kaasumäntätoimisissa ilma-aseissa on ainutlaatuisia ominaisuuksia. Uusien omistajien kohtaamat ongelmat eivät todellisuudessa ole ongelmia tai ne on helposti korjattavissa. Useimmat ammattilaiset ovat samaa mieltä siitä, että kaasumäntäjärjestelmä on vaivattomin mekanismi.

ONGELMA: HUONO TARKKUUS / Mahdolliset syyt

1. Likaiset rihlat. Useimmat tarkkuuteen liittyvät ongelmat johtuvat likaisista rihloista. Vaikka piippu näyttäisi puhtaalta, se ei välttämättä toimi oikein. Katso rihloja piipun peräpäästä (suoraan tai pienellä peilillä). Jos rihlat eivät ole kiiltävän puhtaita, ne ovat likaisia.

RATKAISU: Beemanin puhdistusluodit ovat loistavia rihlojen puhdistajia – niiden käyttö on myös nopeaa ja helppoa. (Katso rihlojen puhdistusohjeet sivulta 12).

2. Et käytä ilmakivääriä oikealla tavalla. Koska luodit ovat suhteellisen kauan ilma-aseessa laukaisemisen jälkeen (verrattuna tuliasesiin), ilmakiväärit ovat huomattavasti herkempiä ampujan liikkeisiin. Se on yksi syy, miksi ilma-aseet ovat niin hyviä harjoitteluaseita. Monet tuliaseita hyvin käyttävät henkilöt eivät osaa ampua ilma-aseella hyvin, ennen kuin he ovat harjoitelleet eri tekniikoita, jotka eivät ole niin kriittisiä tuliaseita käytettäessä. Julkaistut tarkkuustiedot on saatu ilma-aseammattilaisilta ihanteellisissa olosuhteissa. Tietyt tekniikat, jotka toimivat hyvin tuliaseiden kanssa, voivat aiheuttaa suurta hajontaa osumissa.

RATKAISU: Tutustu ilma-aseeseen kaikessa rauhassa. Älä nojaa piippua mihinkään ampumisen aikana. Hiekkasäkkien tai penkin käyttö piipun tukena johtaa yleensä huonoihin lopputuloksiin ilma-aseita käytettäessä. Purista kevyesti, mutta yhteneväisellä voimakkuudella ja pidä ilma-ase samassa asennossa jokaisen laukauksen aikana. Pidä ilma-asetta kahden käden otteella. Älä tue ilma-asetta pitämällä kiinni jostain muusta osasta.

3. Uusissa ilma-aseissa ilmenee kevyttä dieselöitymistä. Se polttaa pois valmistusöljyt ja -rasvat. Ilma-aseesta kuuluu paukahdus ja osumat menevät ylempäs kuin normaalisti.

RATKAISU: Tämä ongelma poistuu yleensä parin laukauksen jälkeen. Jotkut mallit tarvitsevat jopa 500–1000 ammuttua laukausta rauhoittuakseen. Liiallinen tai väärä voitelu on yleisin syy dieselöitymiseen ja useaan muuhun ongelmaan.

4. Kahvan ruuvit ovat löysällä. Tämä on tärkeä epätarkkuuden syy niin uusissa kuin vanhoissakin aseissa. Neljänneskiirroksen kiristetty ruuvi voi parantaa tarkkuutta 50 mm:llä.

RATKAISU: Kiristä etu- ja takaosan ruuvit huolellisesti. Jos ongelma toistuu, irrota ruuvit ja käytä kierrelukitetta.

Älä kiristä liipaisinkaaren taaempaa ruuvia liikaa HW- tai R-sarjan ilma-aseissa.

5. Väärät tai vialliset luodit: Muista, että jokainen ilmakivääri ja ilmapistooli on yksilö. Voit joutua kokeilemalla etsimään juuri sinun aseeseesi parhaiten sopivat luodit. Vaurioituneet luodit eivät toimi hyvin ja ne voivat vaurioittaa asettasi.

6. Peräpään tiiviste vuotaa. Peräpään tiiviste voi olla viallinen, kulunut tai vaurioitunut dieselöitymisestä. TESTI: Viritä ja lataa ilma-ase. Pidä kämmenesi noin 15 mm:n päässä lukkorungon ja piipun pään välisestä raosta. Varo koskettamasta ilma-asetta. Laukaise. Jos tiiviste vuotaa, tunnet voimakkaan ilmovirtauksen. Pieni ilmovirtaus on normaali useissa malleissa.

RATKAISU: Vaihda tiiviste. Voimakas vuoto voi johtaa männän iskeytymiseen kammion takaosaan, jolloin mäntä, jousi tai kammio vaurioituu. (Älä kajoa hyvin toimivaan tiivisteeseen, vaikka se olisi huonokuntoinen).

7. Luoti on ladattu väärin. Oikein ladatun luodin helma on peräpään tasalla tai hieman sen alla. Webley-mallissa ja päältä ladattavissa malleissa, luoti putoaa hieman piippuun. Väärin ladattu luoti voi johtaa luodin helman vaurioitumiseen, kun peräpää suljetaan.

RATKAISU: Lataa luodit tarpeeksi syvälle ja huolellisesti. Latauslaitteen käyttö parantaa johdonmukaisuutta ja tarkkuutta.

8. Hitaasti lentävä luoti. Vuosien käytön jälkeen luodin nopeus voi hidastua. Jos ilma-aseen lataaminen vaikeutuu tai luodin nopeus hidastuu, ilma-aseen osat ovat väsyneet.

RATKAISU: Toimita ilma-ase valmistajan huoltoon.

VAROITUS: Ilma-aseen korjaus on jätettävä valmistajan tehtäväksi. Kaasumäntä on jännitettyä, vaikka asetta ei ole viritetty. Väärin käsiteltyä se voi aiheuttaa henkilövahingon.

9. Löysä tähtäin. Etu- ja takatähtäimen tai kiikarikiinnikkeen ruuvit voivat löystyä.

RATKAISU: Kiristä kaikki tähtäimien ja kiinnikkeen ruuvit oikeanlaisella ruuvimeisselillä. Jos ongelma jatkuu, irrota tähtäimet tai kiikarikiinnike ja käytä kierrelukitetta Loc-Tite 242 (käytä tavallista, ei teollisuuskäyttöön tarkoitettua).

ONGELMA: ILMA-ASE EI AMMU

Mahdolliset syyt:

1. **Käyttäjävika.** Käyttäjä ei viritä asetta kokonaan.

RATKAISU: Vie piippu tai viritysvipu täysin taakse, kunnes tunnet naksahduksen. Älä pakota piippua tai vipua.

2. **Vaurioitunut mäntä.**



VAROITUS: Valmistajan on vaihdettava mäntä. Väärin tehtynä se aiheuttaa vahinkoa.

HUOMAUTUS: Muut kuin valmistajan tekemät korjaukset ja parannukset mitätöivät takuun.

3. **Varmistin on päällä.** Tarkasta aina varmistin ennen liipaisimen painamista. Joissakin ilma-aseissa on automaattinen varmistin, toisissa se voi olla kytketty käsin.

RATKAISU: Kytke varmistin pois päältä. Osoita ilma-ase turvalliseen suuntaan ennen varmistimen poiskytkemistä.

ONGELMA: VAHINKOLAUKAUS

Mahdolliset syyt:

1. **Ilma-ase ei ole täysin viritetty.** Viritys on suoritettu hätäisesti.

RATKAISU: Suorita viritys huolellisesti. Liiallista voimaa ei koskaan tarvita.

2. **Liipaisin on asetettu liian kevyelle.** Tämä on vaarallista. Se johtuu yleensä omistajan tekemistä säädöistä.

RATKAISU: Lisää liipaisimen vetopainoa.

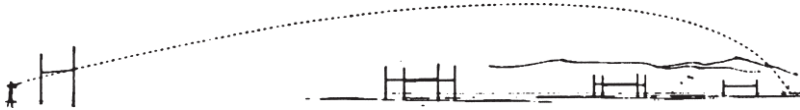
ONGELMA: LUODIT SOPIVAT HYVIN TIUKASTI PAIKOILLEEN

Mahdolliset syyt: Tietyissä malleissa on hyvin tiukka piippu, jotta suorituskyky olisi mahdollisimman hyvä. Niissä luodin on oltava korkin lailla paikoillaan, kunnes ilmanpaine saavuttaa kriittisen huippunsa.

ONGELMA: KAHVA HAJOAA TAI HALKEAA

Mahdolliset syyt: Tämä johtuu aina pudottamisesta tai piipun kiinni pamahtamisesta. (Tämä johtaa myös piipun ja viritysvivun taipumiseen). Nämä vauriot johtuvat aina väärinkäytöstä eikä niitä korvata takuusta.

Alkuperäismaan, kokoamismaan ja käyttömaan ilmastovaihtelujen vuoksi ilmakiväärin puuosissa voi ilmentyä pieniä halkeamia. Nämä ovat kosmeettisia vikoja, jotka eivät lähes koskaan pahene. Kaikissa uusissa ilmakivääreissä on joitakin pieniä virheitä. Täydellistä puuta löytyy harvoin.



VAROITUS: Luoti voi lentää yli neljän jalkapallokentän verran. Pidä silmäsi auki ja ammu turvallisesti. Suurin nopeus voi vaihdella välillä 91–365 metriä sekunnissa. Luoti on vaarallinen jopa 412 metrin päässä.

Tärkeitä turvallisuusohjeita: Edellisillä sivuilla olevien ohjeiden lisäksi haluamme mainita pari muuta asiaa, joiden avulla ammut turvallisesti. Tietyt kohdat ovat niin tärkeitä, että ne toistetaan.

- **Kaasumäntätoimisen ilma-aseen normaali käyttölämpötila on -6–42 °C.**
- **Tarkasta aina, ettei ase ole ladattu**, kun poistat sen säilöstä tai saat sen toiselta henkilöltä. Luoti voi olla pesässä, vaikka et sitä näkisikään. *Katso sisäkannesta ohjeet piipun puhdistamiseen.* Älä koskaan laukaise edes lataamatonta ilma-asetta kehoasi kohti.
- **Älä anna kenenkään, eteenkään nuoren henkilön, käyttää ladattua tai lataamatonta ilma-asetta ennen kuin hän on saanut tarvittavat tiedot turvallisuudesta ja asianmukaisesta käytöstä.**
- **Kohtele kaikkia ilma-aseita ladattujen tavoin.** Noudata turvallisia ilma-aseen käsittelymenetelmiä. Muista, että väärin käytetty ilma-ase on vaarallinen. Aikuisten ilma-aseet eivät ole leluja. Ne voivat aiheuttaa vakavia vahinkoja tai jopa kuoleman. Kunnollisen koulutuksen ja tietoja saat ottamalla yhteyttä paikalliseen ilma-asekerhoosi.
- **Säädöt ja korjaukset** on jätettävä valmistajan tehtäväksi. Älä käytä ilma-asetta, jossa on toimintahäiriö.
- **Säilytä ilma-asetta turvallisessa ja asianmukaisessa paikassa**, suojaa sitä asiattomalta käytöltä. Lukkojen taakse vieminen on paras tapa.
- **Ammu turvallisesti:** Luoti on voi lentää jopa 412 metrin päähän. Ole varma kohteen takana olevasta alueesta. Vältä kimmokkeita. Älä ammu koviin pintoihin. Ampujien ja sivullisten on aina käytettävä ampumalaseja. Älä koskaan luota varmistimeen.

Kaasumäntätoimisten ilma-aseiden hoito



Vain puhdas
ilma-ase on
tarkka ilma-
ase

Nykyaikainen ilmakivääri tai ilmapistooli toimii täydellä tehollaan ja ongelmitta, jos se öljytään ja puhdistetaan oikein. Huollon laiminlyönti johtaa kulumiseen, tehon ja tarkkuuden menetykseen ja lopulta hajoamiseen. Puutteellinen öljyäminen voi johtaa ilma-aseen vaurioitumiseen ja ampujan tai sivullisten vahingoittumiseen. Seuraavien kohtien sisäistäminen tekee ampumisesta hausempaa ja pitää aseiden toimintakunnossa.

PERUSTIEDOT:

PURISTUSKAMMIO on se osa lukkorungosta, jossa ilman puristuminen tapahtuu. Koska ilman lämpötila nousee hetkellisesti jopa 1 000 asteeseen, liiallinen voitelu johtaa dieselöitymiseen (räjähdykseen), joka voi vaurioittaa ilma-asetta ja aiheuttaa henkilövahinkoja. Jätä voitelu valmistajan tehtäväksi säännöllisten huoltojen yhteydessä.

KAASUMÄNTÄ säilyttää virityksessä tuotetun energian, ja sen on päästävä laajenemaan tasaisesti niin vähällä kitkalla ja tärinällä kuin mahdollista. Kaasumäntä sijaitsee mäntäsylinterissä, joka on kiillotettu sylinteri ja se koostuu männästä, kaasusta ja männän ohjaimesta. Kaikissa metallisissa kaasumännissä on jossain vaiheessa hieman kulumaa. Pintojen kiillotus ja voitelu ovat olennaisessa osassa, jotta suorituskyky on hyvä.

Beeman[®] Metal-2-Metal 9130 -molybdeeni soveltuu käytettäväksi. Se on kuiva voiteluaine, joka tasoittaa metallin. Sitä käytetään pääjouseen ja jousisylinterin sisäseinämiin valmistajan suorittaman purkamisen ja puhdistuksen jälkeen.

VIRITYSVIVUSTOON kohdistuu huomattava voima. Oikeanlainen voitelu takaa, että se toimii oikein ja kuluu mahdollisimman vähän. Molybdeeni on hyödyllinen myös tiettyjen mallien pienissä vivustoissa.

PIIPUN SARANAT hyötyvät myös molybdeenirasvoitelusta. Muistaa käyttää voiteluainetta niukasti ja pitää alhaisen leimahduspisteen öljyt etäällä ilma-aukosta ja peräpäähän tiivisteestä.

Kaasumäntätoimisten ilma-aseiden **LIIPAINMEKANISMI** voi olla yksinkertainen, kahdesta liikkuvasta osasta koostuva mekanismi tai kauniisti koneistettu monimutkaisuus, kuten mallissa Feinwerkbau. Älä yritä voidella rekyyliittömien ilma-aseiden liipaisimia. Halvempien mallien liipaisimia ja virekynnyksiä voidaan voidella kevyesti Metal-2-Metal -tahnulla.

KAHVAN RUUVIT on kiristettävä huolellisesti ja tarkastettava ennen jokaista käyttöä. Jos ne löystyvät, irrota ruuvit. Poista niistä rasva ja lisää hieman kierreliuketta.

RIHLOJEN PUHDISTUS. Koska ilma-aseissa ei ole ruutia tai sytytintä, puhdistusta ruostumisen estämiseksi ei tarvita, mutta tarkkuuden ylläpidon takia se on tärkeää. Käytä MP-5 -öljyä. Tarkkuus kärsii huomattavasti puristuskammion irronneiden rasvajäänteiden kerääntyessä rihloihin. Useimmat tarkkuusongelmat johtuvat likaisista rihloista, vaikka ne näyttäisivätkin puhtailta. Kun laitat aseeseen säilöön, puhdistat rihlat ja pinnoita rihlat kevyesti MP-5 -öljyllä 9205.

Kun olet puhdistanut MP-5 -öljyllä (älä käytä tulosäiliön rihlanpuhdistimia, koska ne voivat vahingoittaa tiivisteitä ja aiheuttaa dieselöitymistä), käytä kuivia puhdistustynyjä, kunnes niihin ei tartu öljyä. Ammu pari tavallista luotia ennen kuin piippu palautuu alkuperäiseen toimintaansa.

Jotta pinnat pysyvät kunnossa, **ULKOPINNAT** kannattaa pyyhkiä silikoniliinalla 9400. Pyyhi koko ilma-ase MP-5 -öljyllä ennen kuin laitat sen säilöön.

KÄYTÄ OIKEITA LUOTEJA Käytä vain korkealaatuisia Beeman® -luoteja, jotta ilma-aseeseen ei pääse haitallisia öljyjä, hankaavia aineita ja aseessa ei tapahdu ilman ohivirtausta. Käytä ilma-asetta vain lyijyluodeilla. Teräsluodit tai tikat vaurioittavat ilma-aseen rihloja. Oikein asetettuihin luoteihin ei ilmesty jälkiä, jos peräpää avataan ennen ampumista. Vaurioituneiden, käytettyjen tai vääränlaisten luotien käyttö voi aiheuttaa vaarallisen kimpoamisen, männän pohjaan iskeytymisen ja liiallisen läpäisyn.

NOPEUDEN TESTAUS: Jos kronografia ei ole käytettävissä, luodin nopeus voidaan mitata mittaamalla läpäisykyky ballistiseen hyytelöön (jossa on läpäisytaulut). Läpäisy vaihtelevan tiheisiin materiaaleihin, kuten puuhun, ei kerro paljoa.

TARKKUUTTA ei tarvitse testata ennen kuin ilma-aseella on ammuttu 1000–1500 laukausta. Teleskooppitähdeiltä ei kannata odottaa johdonmukaista tarkkuutta, jos sitä ei ole erityisesti parallaksikorjattu tai sisäisesti vahvistettu ilma-asekäyttöön.

ERITYISTERMINOLOGIA ENGLANNIKSI

Iso-Britannia

Horizontal Sight Adjustment
Vertical Sight Adjustment Joint
Washer
Loading Lever
Fixing Screw
Barrel Fixing Plunger

Amerikka

Windage Adjustment
Elevation Adjustment
Breech Seal
Cocking Arm Lock
Screw
Detent

Käytettävät luodit

Tärkeimmät ainesosat menestyksekkääseen ampumiseen:

Tarvitset erilaisia luoteja.

Saatavilla on useita erityyppisiä ilma-aseiden luoteja, jotka sopivat eri tarkoituksiin. Seuraavien ohjeiden avulla valitset itsellesi parhaiten sopivat luodit. Muista, että jokainen ilmakivääri ja ilmapistooli on yksilö. Voit joutua kokeilemalla etsimään juuri sinun aseeseesi parhaiten sopivat luodit.

Luotien laatu määrittää, miten onnistut ampumaradalla tai kentällä. Käytä jousimäntätoimisissa ilma-aseissa vain korkealaatuisia luoteja.

Huonolaatuiset tai vialliset luodit johtavat huonoon tarkkuuteen, mutta voivat myös vaurioittaa ilma-asetta päästämällä paineilmaa luodin ohi, jolloin mäntä iskeytyy puristuskammion etupäähän.

Käytä oikeantyyppisiä luoteja. Käytä vain korkealaatuisia luoteja, jotta ilma-aseeseen ei pääse haitallisia öljyjä, hankaavia aineita ja aseessa ei tapahdu ilman ohivirtausta. Käytä ilma-asetta vain lyijyluodeilla. Teräsluodit tai tikat vaurioittavat ilma-aseen rihloja ja voivat aiheuttaa vakavan kimpoamisen. Oikein asetettuihin luoteihin ei ilmesty jälkiä, jos peräpää avataan ennen ampumista. Vaurioituneet, käytetyt tai vääränlaiset luodit voivat olla vaarallisia.



VAROITUKSET KANSISSA JA SISÄPUOLELLA!

- Käytä ilma-asetta turvallisesti.
- Turvallisuus on sinun vastuullasi.

Ilma-aseen käsittelyn kultainen sääntö:

Pidä piippu aina osoitettuna turvalliseen suuntaan. Kohtelee kaikkia ilma-aseita ladattujen tavoin.



VAROITUS: ILMA-ASE VOI LAUETA PUDOTESSAAN. AIKUISEN ILMA-ASE ON VAPAUTETTU PUDOTUSTESTIVAATIMUKSISTA. SE VOI LAUETA PUDOTESSAAN TAI ISKUSTA MYÖS SILLOIN, KUN VARMISTIN ON PÄÄLLÄ. ÄLÄ LAITA ILMA-ASETTA NOJAAMAAN SEINÄÄ VASTEN TAI PAIKKAAN, JOSSA SE VOI PUDOTA. SUOJAA ILMA-ASETTA ISKUILTA.



Beeman, osa S/R Industries, Inc.:ä.

10652 Bloomfield Ave., Santa Fe Springs, CA 90670 USA

Puhelin 562/968-5891 Fax 562/968-5823

Web: www.beeman.com

Maahantuoja/Importör: SuomiTrading, Areenakatu 7, 37570

Lempäälä.

Puh./ Tel. 010 430 3490