

KM 94 R

STIHL



2 - 18	Skötsel anvisning
18 - 36	Käyttöohje
36 - 54	Be tjeningsvejledning
54 - 71	Bruks anvisning



Innehållsförteckning

1	Kombisystem.....	2
2	Om denna bruksanvisning.....	2
3	Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik.....	3
4	Godkända kombiverktyg.....	6
5	Montering av loophandtag.....	6
6	Bränsle.....	7
7	Påfyllning av bränsle.....	8
8	Starta/stanna motorn.....	9
9	Anvisningar för driften.....	11
10	Byte av luftfiltret.....	11
11	Inställning av förgasaren.....	12
12	Tändstift.....	12
13	Förvaring av maskinen.....	13
14	Kontroller och underhållsarbeten som genomförs av användaren.....	13
15	Kontroll och underhåll av fackhandlare.....	14
16	Skötsel och underhåll.....	14
17	Minimera slitage och undvik skador.....	15
18	Viktiga komponenter.....	16
19	Tekniska data.....	16
20	Reparationsanvisningar.....	17
21	Avfallshantering.....	17
22	EU-försäkran om överensstämmelse.....	17
23	UKCA-konformitetsdeklaration.....	18

Hej!

Tack för att du valt en kvalitetsprodukt från STIHL.

Den här produkten har tillverkats med moderna metoder och under omfattande kvalitetskontroller. Vi vill göra allt vi kan för att du ska vara nöjd med den här produkten och kunna använda den utan problem.

Om du har frågor om produkten ber vi dig kontakta din återförsäljare eller vår försäljningsavdelning.

Hälsningar



Dr Nikolas Stihl

1 Kombisystem

I STIHL-kombisystem används olika kombimotorer och kombiverktyg som en motordriven maskin. Den funktionsklara enheten bestående av kombimotor **och** kombiverktyg kallas maskin i den här bruksanvisningen.

Bruksanvisningarna för kombimotorn och kombiverktyget bildar en gemensam bruksanvisning för maskinen.

Läs **båda** bruksanvisningarna noga innan du använder produkten för första gången och spara dem på ett säkert ställe så att du har tillgång till dem vid ett senare tillfälle.

2 Om denna bruksanvisning

2.1 Symboler

Symboler som finns på maskinen förklaras i denna bruksanvisning.

Beroende på maskinens typ och utrustning kan följande symboler visas på maskinen.



Bränsletank; bränsleblandning av bensin och motorolja



Manövrering av dekompressionsventil



Bränslehandpump



Manövrera bränslepumpen



Fettub



Insugsluft: sommar drift



Insugsluft: vinter drift



Handtagsvärme

2.2 Markering av textavsnitt



WARNING

Varning för olycksrisk och skaderisk för personer samt varning för allvarliga materiella skador.

OBS!

Varning för skador på maskinen eller enstaka komponenter.

2.3 Teknisk vidareutveckling

STIHL arbetar ständigt med vidareutveckling av samtliga maskiner; vi måste därför förbehålla oss rätten till ändringar av leveransomfattningen när det gäller form, teknik och utrustning.

Det innebär att inga anspråk kan ställas utifrån information och bilder i den här skötselansvisningen.

3 Säkerhetsanvisningar och arbetsteknik



Speciella säkerhetsåtgärder krävs vid arbete med en motordriven maskin.



Läs alltid båda bruksanvisningarna (kombimotor och kombiverktyg) noga innan maskinen används för första gången och spara dem på ett säkert ställe så att du har tillgång till dem vid ett senare tillfälle. Det kan vara livsfarligt att inte följa bruksanvisningarna.

Nationella säkerhetsföreskrifter från t.ex. facket, yrkesförbund, arbetarskyddsstyrelsen, myndigheter för arbetsskydd och andra måste följas.

Den som arbetar med maskinen för första gången: Låt säljaren eller annan sakkunnig person förklara hur maskinen hanteras på ett säkert sätt, eller delta i en utbildning.

Minderåriga får inte arbeta med maskinen. Undantagna är ungdomar över 16 år som utbildas under överinseende.

Håll barn, djur och åskådare på avstånd.

När maskinen inte används ska den placeras så att ingen utsätts för fara. Se till att inga obehöriga kan använda maskinen.

Användaren är ansvarig för olyckor eller faror som drabbar andra personer och deras egendom.

Överlåt endast maskinen till personer som är förtrogna med denna modell och hur den används, skicka alltid med bruksanvisningen till kombimotorn och kombiverktyget.

Användningen av bulleravgivande motordrivna apparater kan var tidsmässigt begränsad av nationella eller lokala föreskrifter.

Den som arbetar med maskinen ska vara utvilad, frisk och i god kondition.

Den som av medicinska skäl inte får anstränga sig bör fråga en läkare om det är möjligt att arbeta med en motordriven maskin.

Endast för bärare av pacemakers: Den här motormaskinens tändningssystem skapar ett mycket svagt elektromagnetiskt fält. Det går inte att utesluta att det påverkar enskilda pacemaker-

typer. För att undvika hälsorisker rekommenderar STIHL att du tar kontakt med din behandlande läkare och tillverkaren av pacemakern.

Det är förbjudet att arbeta med maskinen under inverkan av alkohol, mediciner eller droger som påverkar reaktionsförmågan.

Den motordrivna apparaten får, beroende på det använda KombiVerktyget bara användas för de arbeten som beskrivs i KombiVerktygets bruksanvisning.

Maskinen får inte användas för andra ändamål, **risk för olyckor!**

Kombimotorn får bara användas på påmonterat Kombiverktyg. I annat fall kan det uppstå skada på motormaskinen.

Montera endast sådana delar eller tillbehör, som godkänts av STIHL för denna motordrivna apparat eller som är tekniskt likvärdiga. Det är mycket viktigt att beakta kapitlet "Tillåtna Kombiverktyg". Kontakta en återförsäljare om du har frågor. Använd endast verktyg eller tillbehör av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor eller skador på maskinen.

STIHL rekommenderar att du använder originalverktyg och tillbehör från STIHL. Deras egenskaper är optimalt anpassade till produkten och användarnas krav.

Gör inga ändringar på motormaskinen – det kan påverka säkerheten. STIHL tar inget ansvar för personskador och materiella skador till följd av tillbehör som inte är godkända.

Använd inga högtryckstvättar för att rengöra motormaskinen. Den hårda vattenstrålen kan skada motormaskinens delar.

3.1 Kläder och utrustning

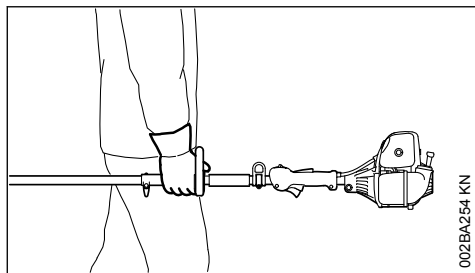
Använd föreskriven klädsel och utrustning.



Använd inte kläder som kan fastna i trä, ris eller i maskinens rörliga delar. Använd inte heller halsduk, slips eller smycken. Sätt upp långt hår och se till att det är ovanför axlarna.

Se även anvisningarna "Klädsel och utrustning" i bruksanvisningen till det använda KombiVerktyget.

3.2 Transportera maskinen



Stäng alltid av motorn.

I fordon: Fäst maskinen så att den inte kan välta eller skadas och så att bränsle inte kan rinna ut.

Se även anvisningarna "Transportera motormaskinen" i bruksanvisningen till det använda KombiVerktyget.

3.3 Tanka



Bensin är extremt brandfarligt – håll den borta från öppen eld – spill inte ut bränsle – rök inte.

Stäng av motorn innan du tankar.

Tanka inte så länge motorn är varm. Bränsle kan rinna ut – **brandfara!**

Öppna tanklocket försiktigt så att övertrycket kan reduceras långsamt och inget bränsle sprutar ut.

Tanka bara på välventilerade ställen. Om bränsle har spillts måste maskinen omedelbart rengöras. Det får inte komma något bränsle på kläderna. Byt dessa genast i så fall.



Efter tankningen ska tanklocket dras åt så hårt det går.

Därmed minskar risken för att tanklocket lossnar på grund av motorns vibrationer och att det rinner ut bränsle.

Var uppmärksam på läckage. Om bränsle rinner ut får motorn inte startas. **Livsfara på grund av brännskador!**

3.4 Före start

Kontrollera att den motordrivna apparaten är i ett driftsäkert tillstånd. Beakta de respektive kapitlen i bruksanvisningen:

- Kontrollera att bränslesystemet är tätt, framför allt de synliga delarna såsom tanklock, slanganslutningar, bränslehandpump (endast på

maskiner med bränslehandpump). Starta inte motorn vid otätheter eller skador – **brandfara!** Maskinen måste repareras av en återförsäljare innan den används

- kombinationen av skärverktyg, skydd, handtag och bärem måste vara tillåten och alla delar måste vara felfritt monterade
- stoppknappen måste gå lätt att trycka in
- Vredet för startgas, gasspaksparren, gasspaken och ratten måste gå lätt. Gasspaken måste fjädra tillbaka av sig själv till tomgångsläget. När vredet för startgas är i positionen **I** ska den fjädra tillbaka till driftläget **I** när gasspaksparren och gasspaken trycks in samtidigt
- Kontrollera att tändledningsstickkontakten sitter fast. Om stickkontakten sitter löst kan det uppstå gnistor som kan antända bränsle/luftblandningen – **brandfara!**
- gör inga ändringar på manöver- och säkerhetsanordningar
- Handtagen ska vara rena och torra, fria från olja och smuts. Det är viktigt för att maskinen ska kunna hanteras säkert
- Anpassa bärremmen och handtaget till kroppstorleken

Maskinen får bara användas när den är driftsäker – **olycksrisk!**

För nödfall när bärremmar används: Öva på att snabbt ta av motormaskinen. För att undvika skador, släng inte motormaskinen på marken när du övar.

Se även anvisningarna "Innan start" i bruksanvisningen till det använda KombiVerktyget.

3.5 Starta motorn

Minst 3 m från det ställe där maskinen tankades och ej i stängt utrymme.

Endast på säkert underlag, var uppmärksam på ett stabilt och säkert underlag. Håll i den motordrivna apparaten väl. Arbetsverktyget får inte röra vid några föremål och inte vid marken eftersom det kan röra sig med vid start.

Undvik kontakt med arbetsverktygen – **Risk för personskador!**

Starta inte motorn "i handen". Starta på det sätt som beskrivs i bruksanvisningen. Arbetsverktyget fortsätter att gå en kort stund efter att gasspaken lossats - eftergångseffekt.

Kontrollera motortomgång: Arbetsverktyget skall stå stilla vid tomgång och släppt gasspak.

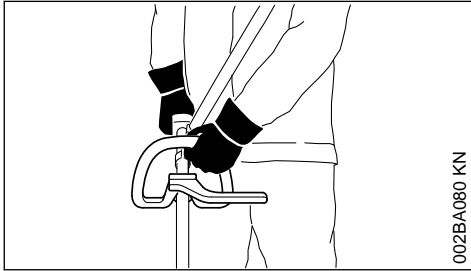
Brandfarliga material (t.ex. sågspån, bark, torrt gräs, brännse) måste hållas borta från de heta avgaserna och från ljuddämparens heta yta, **brandfara!**

Se även anvisningarna "Starta/stänga av motorn" i bruksanvisningen till det använda KombiVerktyget.

3.6 Håll i och styr motorenheten

Håll alltid i maskinen med båda händerna på handtagen.

Stå alltid stadigt och säkert.



Vänster hand på loophandtaget, höger hand på manöverhandtaget. Gäller även vänsterhänta personer.

På Kombiverktyget HT-KM ska du använda handtagsslangen som vänster grepppunkt.

3.7 Under arbetet

Vid hotande fara eller i nödfall skall motorn stängas av omedelbart. För stoppknappen i riktning mot 0.

Kontrollera att motorns tomgång är korrekt så att verktyget inte längre roterar när gasspaken släpps.

Kontrollera resp. korrigerar tomgångsinställningen regelbundet. Om arbetsverktyget ändå rör sig vid tomgång så skall det repareras av återförsäljaren. STIHL rekommenderar STIHL-återförsäljarna.

Var särskilt försiktig när du använder hörselskydd. Det är då svårare att höra ljud som indikerar fara (skrik, varningssignaler etc.).

Ta rast i rätt tid för att du inte ska bli trött eller utmattad – **risk för olyckor!**

Arbeta lugnt och med eftertanke och bara vid goda ljus- och siktförhållanden. Arbeta försiktigt och utsätt inte andra för fara.

Den motordrivna apparaten får bara användas inom områden, som anges i bruksanvisningen till KombiVerktyget.



Maskinen avger giftiga avgaser så snart motorn går. Dessa gaser kan vara luktlösa och osynliga och innehålla oförbrända kolväten och bensol. Arbeta aldrig i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen med den motordrivna apparaten.

Se alltid till att det finns tillräckligt med luftcirkulation, framför allt vid arbeten i diken, försänkningar eller vid trånga förhållanden, **livsfara på grund av förgiftning!**

Vid illamående, huvudvärk, synstörningar (t.ex. förminskat synfält), hörselstörningar, svindel eller minskad koncentrationsförmåga ska arbetet omedelbart avbrytas. Dessa symptom kan ha orsakats av alltför höga avgaskoncentrationer – **risk för olyckor!**

Avge så lite buller och avgaser som möjligt med maskinen. Låt inte motorn gå i onödan. Gasa bara vid arbete.

Rök inte under användningen och i närheten av maskinen, **brandfara!** Det kan komma ut brandfarliga bensinångor ur bränslesystemet.

Damm, dimma och rök, som uppstår under arbetet kan vara hälsovådligt. Använd ett andningsskydd vid kraftig damm- eller rökutveckling.

Om maskinen har utsatts för ej avsedd belastning (t.ex. våldsinverkan p.g.a. slag eller fall) måste man kontrollera att den är driftsäker innan man fortsätter att använda den, se även "Före start".

Kontrollera särskilt att bränslesystemet är tätt och att säkerhetsanordningarna fungerar. Maskiner som inte längre är driftsäkra får absolut inte användas. Kontakta en återförsäljare om du är tveksam.

Ställ av motorn innan motorredskapet lämnas.

Innan byte av kombiverktyg eller arbetsverktyg skall motorn stängas av. **Risk för personskador!**

3.8 Vibrationer

Långa arbetspass med maskinen kan leda till vibrationsbetingade cirkulationsstörningar i händerna ("vita fingrar").

En allmänt giltigt längd för arbetspass kan inte fastställas eftersom den påverkas av många olika faktorer.

Användningstiden kan förlängas genom:

- skydd för händerna (varma handskar)
- raster

Användningsperioden förkortas genom:

- individuella anlag som t.ex. dålig blodcirkulation (känns igen genom: fingrar som ofta blir kalla, stickningar)
- låga utomhustemperaturer
- greppets styrka (ett kraftigt grepp kan hämma blodcirkulationen)

Vid ofta förekommande långa arbetspass med maskinen och vid ofta förekommande tecken på nedsatt blodcirkulation (t.ex. stickningar i fingrarna) rekommenderas en medicinsk undersökning.

3.9 Skötsel och reparation

Utför regelbundet underhåll på maskinen.

Genomför endast sådana underhållsarbeten och reparationer som beskrivs i skötselanvisningen. Allt annat arbete ska utföras av en återförsäljare.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer. STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

Använd bara förstklassiga reservdelar. Annars finns det risk för olyckor eller skador på maskinen. Konsultera återförsäljaren vid frågor om detta.

Vi rekommenderar att du använder STIHL originalreservdelar. Dessa är optimalt anpassade till maskinen och användarens krav.

Stäng alltid av motorn och dra av tändkabelskon före reparation, skötsel och underhåll - risk för skador på grund av att motorn oavsiktligt går igång! - Undantag: Förgasar- och tomgångsinställning.

Starta inte motorn med startanordningen när tändkabelskon är avdragen eller tändstiftet är urskruvat - **brandfara** om gnistor kommer utanför cylindern!

Underhåll och förvaring av maskinen får inte ske i närheten av öppen eld - bränslet medför **brandfara!**

Kontrollera regelbundet att tanklocket är tätt.

Använd endast felfria och av STIHL godkända tändstift - se "Tekniska data".

Kontrollera tändkabeln (felfri isolering, stabil anslutning).

Kontrollera att ljuddämparen är i felfritt skick.

Använd inte maskinen med skadad ljuddämpare eller om ljuddämparen är borttagen - **brandfara!** - **Risk för hörselskador!**

Rör inte vid den varma ljuddämparen - **brännskadrisk!**

Vibrationsdämparnas skick påverkar vibrationsnivån - kontrollera vibrationsdämparna regelbundet.

4 Godkända kombiverktyg

Följande STIHL kombiverktyg får monteras på kombimotorn:

Kombiverktyg

FS-KM
FS-KM ¹⁾

FSB-KM
RG-KM ¹⁾
HL-KM 145°
HL-KM 0°
FH-KM 145°
BG-KM
HT-KM
BF-KM
FCB-KM
FCS-KM ²⁾
SP-KM
KB-KM
KW-KM

Användningsområde

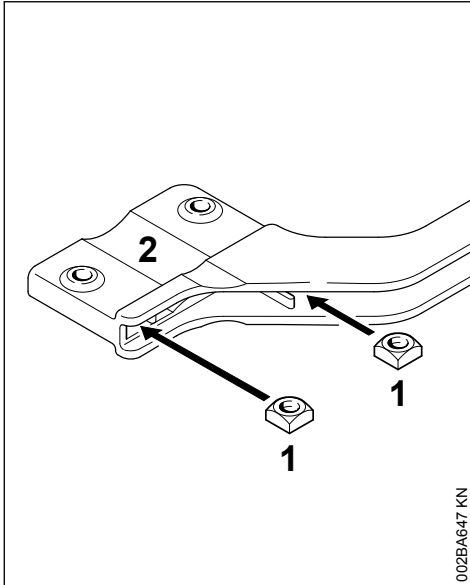
Lie med gräsklippningsblad
Lie med slätterhuvud
Ogräsborttagare
Häcksax, inställningsbar
Häcksax
Röjningsklippare
Lövbåls
Grensåg med förlängning
Jordfräs
Kantskärare
Kantskärare
Specialskördare
Sopborste
Sopvals

5 Montering av loophandtag

En bygel (stegbegränsare) ingår i maskinen vid leverans. Montera bygeln på loophandtaget.

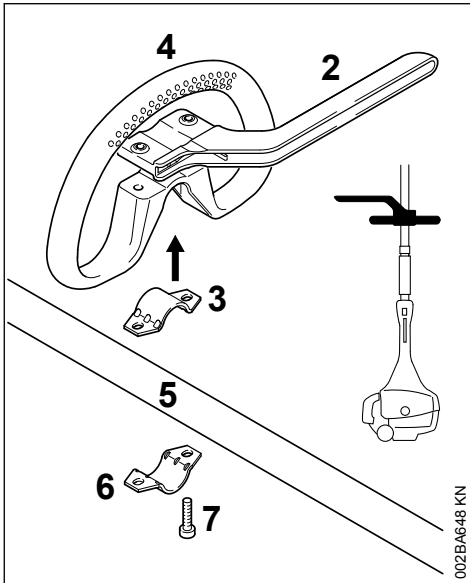
¹⁾ Bygeln (stegbegränsare) på loophandtaget, som ingår i leveransen skall användas. Se även "Montera loophandtag"

²⁾ När man använder FCS-KM tillsammans med KM 94 R måste den styva axeln i FCS-KM ersättas med en flexibel axel.



002BA647 KN

- Sätt in fyrkantmuttrarna (1) i bygeln (2) – hålen ska ligga mitt för varandra.

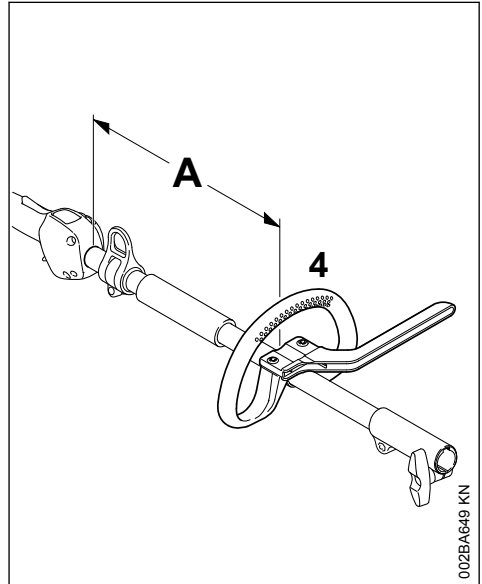


002BA648 KN

- Lägg klämman (3) i loophandtaget (4) och sätt dem tillsammans på riggröret (5).
- Lägg på klämman (6).
- Lägg på bygeln (2) – observera positionen!
- Hålen ska ligga mitt för varandra.

- Stick in skruvarna (7) i hålen och vrid fast dem i bygeln till stopp.
- Gå vidare med "Inställning och fastsättning av loophandtaget".

5.1 Inställning och fastsättning av loophandtaget



002BA649 KN

Genom att ändra avståndet (A) kan loophandtaget föras till det läge som är bäst för användaren och för den aktuella användningssituationen.

Rekommendation: Avstånd (A) ca 22 cm (8,7 in.)

- Skjut loophandtaget till önskad position.
- Justera loophandtaget (4).
- Dra åt skruvarna så hårt att loophandtaget inte längre går att vrida runt riggröret. Om ingen bygel har monterats, lås muttrarna vid behov.

Bygeln (stegbegränsaren) ska alltid vara monterad.

6 Bränsle

Motorn måste drivas med en bränsleblandning av bensen och motorolja.

! VARNING

Undvik direkt hudkontakt med bränsle och andas inte in bränsleångor.

6.1 STIHL MotoMix

Vi rekommenderar att du använder STIHL MotoMix. Den här färdiga bränsleblandningen är bensolfri, blyfri, har hög oktanhalt och har alltid rätt blandningsförhållande.

STIHL MotoMix är blandad med STIHL tvåtaktsmotorolja HP Ultra som ger lång motorlivslängd.

MotoMix finns inte på alla marknader.

6.2 Blanda bränsle

OBS!

Olämpliga drivmedel eller blandningsförhållanden som avviker från den föreskrivna kan skada motorn allvarligt. Bensin eller motorolja av låg kvalitet kan skada motorn, packningar, ledningar och bränsletanken.

6.2.1 Bensin

Använd endast **Märkesbensin** som minst har en oktanhalt på 90 RON, blyfri eller med bly.

Bensin med en alkoholhalt över 10 % kan orsaka ojämn gång i motorer med justerbar förgasare och får därför inte användas i sådana motorer.

Motorer med M-Tronic har full effekt med bensin med upp till 27 % alkoholhalt (E27).

6.2.2 Motorolja

Om du blandar bränslet själv får endast en STIHL tvåtaktsmotorolja eller en annan motorolja med hög kapacitet i klass JASO FB; JASO FC; JASO FD; ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD användas.

STIHL föreskriver tvåtaktsmotoroljan STIHL HP Ultra eller en likvärdig motorolja med hög kapacitet, för att kunna garantera utsläppsgränsvärdet under maskinens livstid.

6.2.3 Blandningsförhållande

STIHL tvåtaktsmotorolja 1:50; 1:50 = 1 del olja + 50 delar bensin

6.2.4 Exempel

Bensinmängd liter	STIHL tvåtaktsolja 1:50 liter	(ml)
1	0,02	(20)

Bensinmängd liter	STIHL tvåtaktsolja 1:50 liter	(ml)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Blanda i en behållare som är godkänd för bränsle. Tillsätt först motorolja och sedan bensin och blanda noga.

6.3 Förvara bränsleblandningen

Förvara bara i behållare som är godkända för bränsle på en säker, torr och sval plats, skydda mot ljus och solljus.

Bränsleblandningar blir gamla – blanda endast för några veckors behov. Lagra inte bränsleblandningen längre än 30 dagar. Bränsleblandningen kan bli obrukbar snabbare om den utsätts för ljus, solljus, låga eller höga temperaturer.

STIHL MotoMix kan lagras upp till 5 år utan problem.

- Skaka behållaren med bränsleblandningen ordentligt innan du fyller på bränsle.

! VARNING

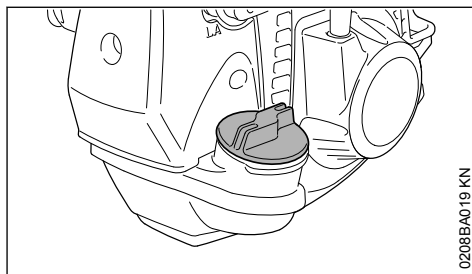
Det kan bildas tryck i behållaren – öppna den försiktigt.

- Rengör bränsletanken och behållaren noga då och då.

Hantera bränslerester och rengöringsmedel enligt gällande miljöskyddsbestämmelser.

7 Påfyllning av bränsle

7.1 Bränsletanklock

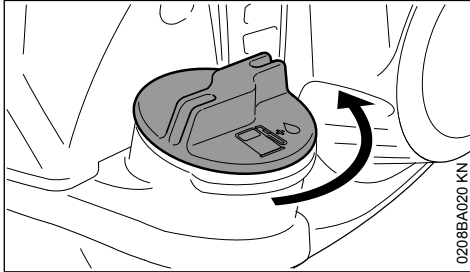



VARNING

Vid tankning i ojämn terräng ska tanklocket alltid placeras så att det är riktat uppåt.

- ▶ I jämn terräng ska maskinen ställas så att locket är vänt uppåt.
- ▶ Rengör tanklocket och ytan runt det före tankning så att ingen smuts kommer in i bränsletanken.

7.2 Öppna tanklocket



- ▶ Vrid locket moturs tills det kan tas bort från tanköppningen.
- ▶ Ta av tanklocket.

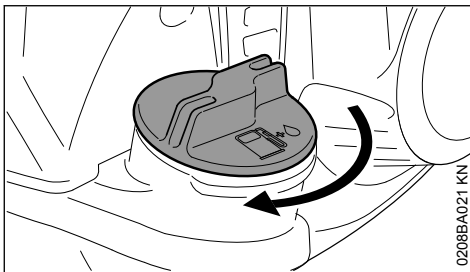
7.3 Fylla på bränsle

Se till att inte spilla bränsle vid tankningen och fyll inte tanken ända upp.

Vi rekommenderar STIHL påfyllningssystem för bränsle (specialtillbehör).

- ▶ Fylla på bränsle.

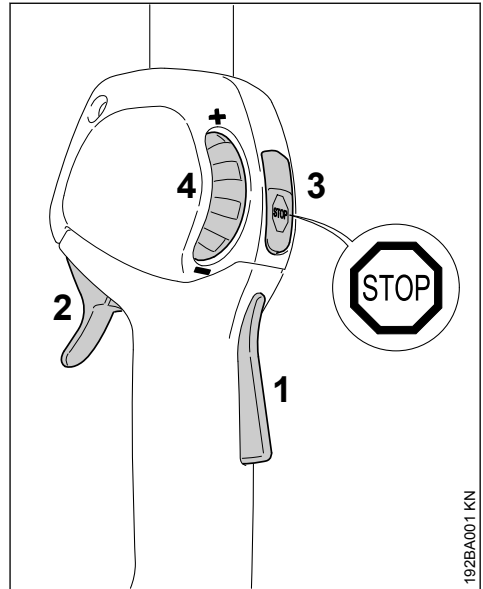
7.4 Stänga tanklocket



- ▶ Sätt på locket.
- ▶ Vrid locket medurs till stopp och dra sedan åt så hårt som möjligt för hand.

8 Starta/stanna motorn

8.1 Manöverdon



1 Gasspaksspärr

2 Gaspak

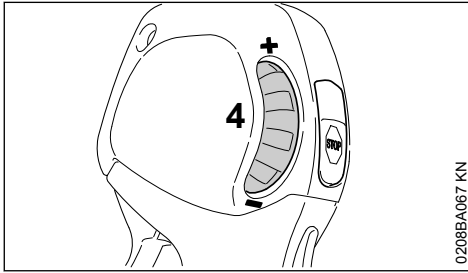
3 Stoppknapp med lägen för Drift och Stopp. Tryck på stoppknappen (⊖) för att slå av tändningen – se "Stoppknappens och tändningens funktion"

4 Ratt för begränsning av gasspaken, se "Rattens funktion"

8.1.1 Stoppknappens och tändningens funktion

När du trycker på stoppknappen slås tändningen av och motorn stängs av. När stoppknappen släpps går den automatiskt tillbaka till läget **Drift**. När motorn har stannat slås tändningen på automatiskt igen i läget Drift. Motorn är startklar och kan köras igång.

8.1.2 Rattens funktion

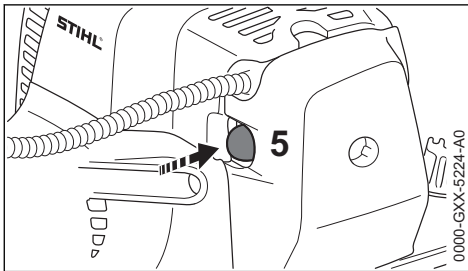


0208BA067 KN

Ratten (4) kan användas för att ställa in gasspakens rörelseområde och därmed motorns varvtal steglöst mellan tomgång och fullgas:

- Vrid ratten (4) mot –: Gasspakens rörelseområde blir mindre och det inställda max. motorvarvtalet blir lägre
- Vrid ratten (4) mot +: Gasspakens rörelseområde blir större och det inställda max. motorvarvtalet blir högre
- Om man trycker hårt på gasspaken kan man ge fullgas fastän en begränsning är inställd. Den inställda begränsningen finns kvar och när man släpper gasspaken går den tillbaka till det inställda området

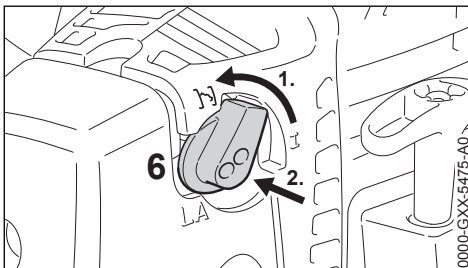
8.2 Starta motorn



0000-GXX-5224-A0

- ▶ Tryck på bränslehandpumpens bälg (5) minst 5 gånger, även om bälgan är fylld med bränsle
- ▶ Vrid ratten så långt det går mot +

Kall motor (kallstart)



0000-GXX-5475-A0

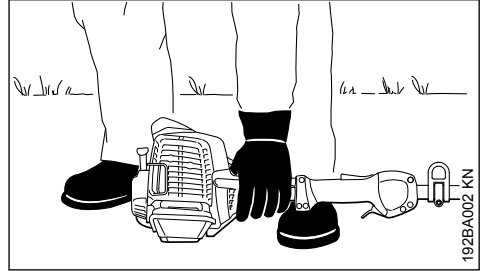
- ▶ Vrid på vredet för startgas (6) och tryck in på **I**

Detta läge gäller också när motorn har varit igång men fortfarande är kall.

Varm motor (varmstart)

- ▶ Vredet för startgas (6) är kvar i läget I

8.2.1 Start



192BA002 KN

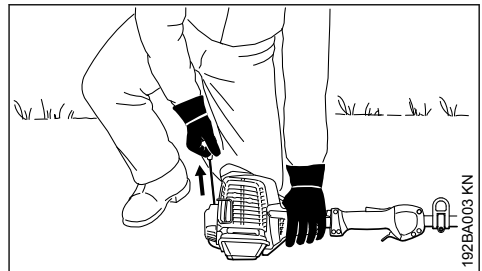
- ▶ Lägg apparaten säkert på marken med stödet vid motorn
- ▶ Om sådant finns: Ta bort transportskyddet på skärverket

Arbetsverktyget får varken röra vid marken eller några föremål. Se även "Starta/stänga av motorn" i bruksanvisningen för kombiverktyget - **Olycksrisk!**

- ▶ Stå stadigt! Alternativ: stående, böjd eller på knä
- ▶ Tryck maskinen **fast** mot marken – rör varken gasspaken, gasspaksspärren eller stoppknappen

OBS!

Placera inte foten eller knäet på skaffet!



192BA003 KN

- ▶ Fatta tag i starthandtaget med höger hand
- ▶ Dra igenom starthandtaget långsamt och jämnt

OBS!

Dra inte ut linan helt, risk att den går av!

- ▶ Låt inte starthandtaget gå tillbaka av sig självt mot utdragningsriktningen utan för det tillbaka så att linan lindas upp korrekt
- ▶ Fortsätt starta tills motorn startar

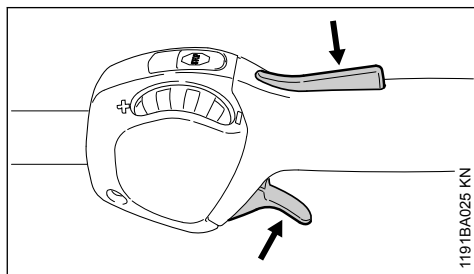
8.2.2 När motorn går

Vid temperaturer under + 10 °C

Varmkör maskinen i läget **I** i minst 10 sekunder.

Vid temperaturer över + 10 °C

Varmkör maskinen i läget **I** i ca 5 sekunder.



- ▶ Tryck på gasspaksspärren och gasa – vredet för startgas går till läget för drift **I**

Varmkör motorn genom att gasa olika mycket vid en kallstart.



VARNING

Vid rätt inställd förgasare får arbetsverktyget inte rotera när motorn går på tomgång!

Maskinen är klar att användas.

8.3 Stäng av motorn

- ▶ Tryck på stoppknappen – motorn stannar – släpp stoppknappen – stoppknappen fjädrar tillbaka

8.4 Ytterligare startanvisningar

Motorn stannar i läget för kallstart **I.**

- ▶ Tryck på gasspaksspärren och gasa – vredet för startgas går till läget för drift **I**
- ▶ Fortsätt dra i läget **I** tills motorn startar

Motorn stannar i läget för kallstart **I vid acceleration.**

- ▶ Fortsätt dra i läget för kallstart **I** tills motorn startar

Motorn startar inte

- ▶ Kontrollera att alla manöverdon har ställts in korrekt
- ▶ Kontrollera om det finns bränsle i tanken. Fyll på vid behov
- ▶ Kontrollera om tändrörshatten sitter fast ordentligt
- ▶ Starta igen

Tanken är helt tom

- ▶ Fyll på bränsle och tryck på bränslehandpumpens bälg minst fem gånger, även om bälgen är fylld med bränsle
- ▶ Ställ in vredet för startgas efter motortemperaturen
- ▶ Starta motorn igen

9 Anvisningar för driften

9.1 Under första driftperioden

Före tredje tankningen ska den fabriksnya maskinen inte köras obelastad i höga varvtal eftersom den kan överbelastas under inkörningsperioden. Under inkörningsperioden ska de rörliga delarna nötas mot varandra – friktionsmotståndet i motorn är större. Motorn får sin maximala effekt efter att ha körts ungefär 5 till 15 tankpåfyllningar.

9.2 Under arbetets gång

Efter längre drift med full belastning ska man låta motorn gå på tomgång en kort stund tills den mesta värmen förts bort med kylflödet för att delarna i motorn (tändsystem, förgasare) inte ska belastas extremt på grund av upplagrad värme.

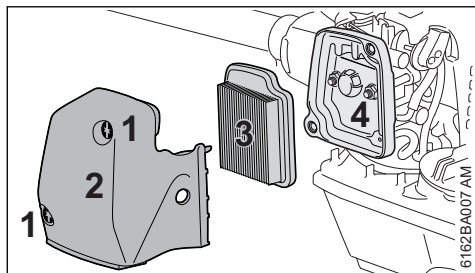
9.3 Efter arbetet

Vid kortvariga stillestånd: Låt motorn svalna. Förvara maskinen med tom tank på ett torrt ställe, inte i närheten av öppen eld, till nästa användningstillfälle. Vid längre driftuppehåll – se "Förvaring av maskinen".

10 Byte av luftfiltret

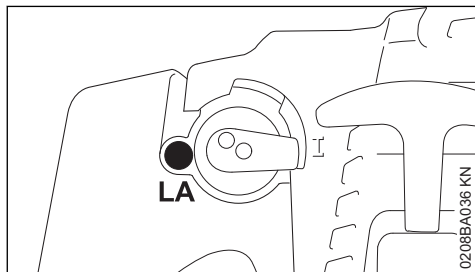
Demontera inte filterlocket och byt inte luftfiltret så länge det inte finns någon märkbar effektförlust.

10.1 Om motoreffekten minskar märkbart



- ▶ Sätt vridknappen för startgas på **I**
- ▶ Skruva ut skruvarna (1)
- ▶ Tag av filterlocket (2)
- ▶ Avlägsna grov smuts från områdena runt filtret
- ▶ Tag av filtret (3)
- ▶ Byt ut smutsigt eller skadat filter
- ▶ Byt ut skadade delar
- ▶ Sätt in ett nytt filter i filterhuset (4)
- ▶ Sätt på filterlocket
- ▶ Skruva in skruvarna och dra åt dem

11 Inställning av förgasaren



Förgasaren är från fabrik inställd så att motorn försörjs med en optimal blandning av bränsle och luft i alla driftförhållanden.

11.1 Ställ in tomgångsvarvtalet

Motorn stannar på tomgång

- ▶ Vrid långsamt anslagsskruven för tomgång (LA) medurs tills motorn går jämnt. Arbetsverktyget får inte rotera

Arbetsverktyget rör sig på tomgång

- ▶ Vrid långsamt anslagsskruven för tomgång (LA) moturs tills arbetsverktyget inte längre rör sig

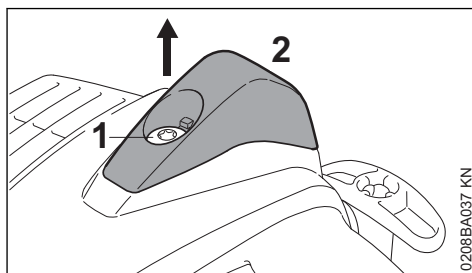
! VARNING

Om arbetsverktyget inte stannar på tomgång trots detta måste maskinen repareras av en auktoriserad återförsäljare.

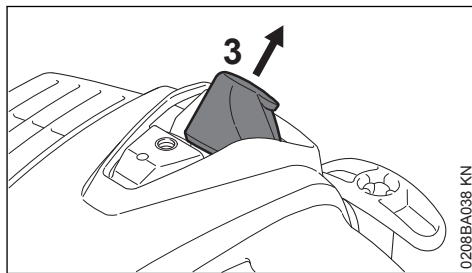
12 Tändstift

- ▶ Kontrollera först tändstiftet vid dålig motoreffekt, svårstartad motor eller oregelbunden tomgång
- ▶ Byt tändstiftet efter ca 100 driftstimmar – tidigare om elektroderna är kraftigt avbrända – använd endast avstörda tändstift som är godkända av STIHL – se "Tekniska data"

12.1 Demontera tändstift

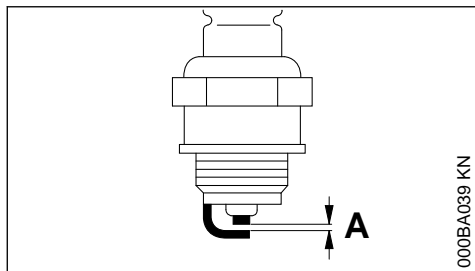


- ▶ Vrid skruven (1) i locket (2) tills locket kan tas av
- ▶ Ta av locket



- ▶ Dra ut kontakten (3)
- ▶ Dra ut tändstiftet

12.2 Kontrollera tändstiftet

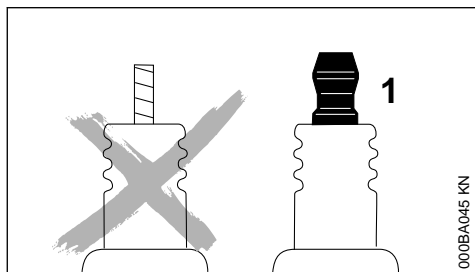


000BA039 KN

- ▶ Rengör tändstiftet om det är smutsigt
- ▶ Kontrollera elektroavståndet (A) och justera om det behövs, avståndet anges i "Tekniska data"
- ▶ Åtgärda orsakerna till att tändstiftet blir smutsigt

Möjliga orsaker:

- för mycket motorolja i bränslet
- smutsigt luftfilter
- ogynnsamma driftförhållanden



000BA045 KN



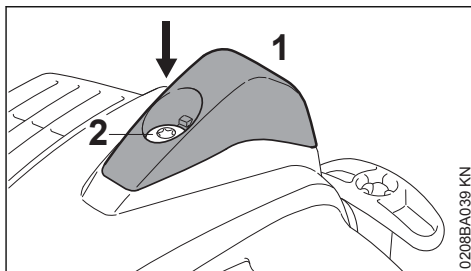
VARNING

Gnistor kan bildas om anslutningsmuttern (1) saknas eller är lös. Det kan leda till brand eller explosion i brandfarlig eller explosiv miljö. Det kan leda till allvarliga personskador eller materialskador.

- ▶ Använd skärmade tändstift med fast anslutningsmutter

12.3 Montera tändstiftet

- ▶ Skruva i tändstiftet och dra åt
- ▶ Tryck fast tändkabelskon på tändstiftet



0208BA039 KN

- ▶ Sätt på kåpan (1), skruva i och dra åt skruven (2)

13 Förvaring av maskinen

Vid driftuppehåll på 30 dagar

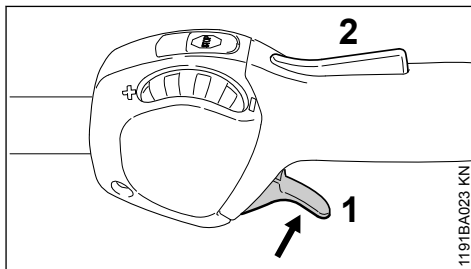
- ▶ Töm och rengör bränsletanken på en plats med god ventilation.
- ▶ Ta hand om bränslet enligt gällande föreskrifter.
- ▶ Om det finns en bränslehandpump: Tryck på bränslehandpumpen minst 5 gånger.
- ▶ Starta motorn och låt motorn gå på tomgång tills den stannar.
- ▶ Rengör maskinen grundligt, speciellt luftfiltret.
- ▶ Ta av arbetsverktyget, rengör och kontrollera det samt smörj in metalldelar med skyddsolja.
- ▶ Förvara maskinen på en säker och torr plats. Skydda den från användning av obehöriga (t.ex. barn).

14 Kontroller och underhållsarbeten som genomförs av användaren

14.1 Gasvajer

14.1.1 Kontrollera gasvajers inställning

Felbild: Maskinen ökar varvtalet när endast gasspaken trycks in.



1191BA023 KN

- ▶ Starta motorn.
- ▶ Tryck på gasspaken (1) – tryck inte på gasspaksparren (2).

Om motorns varvtal då ökar eller om arbetsverktyget roterar med så måste gasvajern justeras.

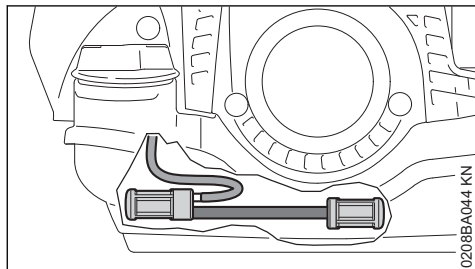
- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Låt en återförsäljare ställa in gasvajern. STIHL rekommenderar en auktoriserad återförsäljare.

15 Kontroll och underhåll av fackhandlare

15.1 Underhållsarbeten

STIHL rekommenderar att underhåll och reparationer bara utförs av STIHL-återförsäljare.

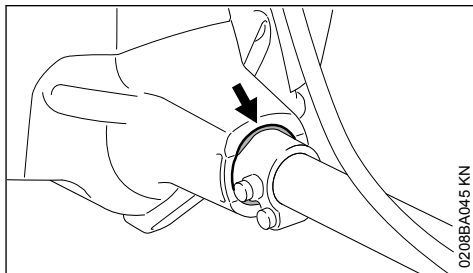
15.2 Bränslelod i tanken



- ▶ Kontrollera bränsleleden i bränsletanken varje år och byt ut det vid behov

Bränsleleden ska ligga i tanken i området som visas på bilden.

15.3 Antivibrationselement



Mellan motorenheten och skafvet sitter det en gummidel som är vibrationsdämpande. Låt den kontrolleras om den verkar slitna eller om vibrationerna ökar.

16 Skötsel och underhåll

Uppgifterna gäller normala användningsförhållanden. Vid försvarande förhållanden (mycket damm etc.) och längre dagliga arbetstider ska de angivna intervallen förkortas.

		före arbetet	efter arbetet resp. dagligen	efter varje tankning	en gång i veckan	en gång i månaden	en gång om året	vid fel vid fel	vid skador	vid behov
Hela maskinen	visuell kontroll (säkert skick, täthet)	X		X						
	rengör		X							
	byt ut trasiga delar	X								
Manöverhandtag	funktionskontroll	X		X						
Lufffilter	visuell kontroll					X		X		
	rengör filterhuset									X
	byt mikrofiltret ¹⁾								X	X
Bränsletank	rengör					X		X		X
Bränslehandpump (om sådan finns)	kontrollera	X								
	låt återförsäljare ²⁾ reparera								X	
Bränslelod i bränsletanken	låt återförsäljare ²⁾ kontrollera							X		

Uppgifterna gäller normala användningsförhållanden. Vid försvårade förhållanden (mycket damm etc.) och längre dagliga arbetstider ska de angivna intervallen förkortas.		före arbetet	efter arbetet resp. dagligen	efter varje tankning	en gång i veckan	en gång i månaden	en gång om året	vid fel	vid skador	vid behov
	låt återförsäljare ²⁾ byta						X		X	X
Förgasare	kontrollera tomgången, arbetsverktyget får inte rotera med	X		X						
	ställ in tomgången									X
Tändstift	Ställ in elektrodavståndet							X		
	byt var 100:e driftstimme									
Insugsöppning för kylluft	Visuell kontroll		X							
	rengör									X
Cylinderflänsar	låt återförsäljare ²⁾ rengöra						X			
Tillgängliga skruvar och muttrar (förutom justerskruvar)	dra åt									X
Vibrationsdämpardelar	visuell kontroll ³⁾	X						X		X
	låt återförsäljare ²⁾ byta								X	
Säkerhetsdekal	byt ut								X	
¹⁾ bara om motoreffekten minskar märkbart ²⁾ STIHL rekommenderar STIHL-återförsäljare ³⁾ se kapitlet "Kontroll och underhåll av återförsäljaren", avsnittet "Vibrationsdämpardelar"										

17 Minimera slitage och undvik skador

Om du följer anvisningarna i denna skötselavvisning undviker du onödigt slitage och skador på maskinen.

Användning, skötsel och förvaring av maskinen måste ske med samma noggrannhet som föreskrivs i denna skötselavvisning.

Alla skador som orsakas av att anvisningarna för säkerhet, användning och skötsel inte har följts får användaren själv stå för. Detta gäller i synnerhet:

- Ändringar på produkten som inte godkänts av STIHL.
- Användning av verktyg eller tillbehör som inte är godkända eller lämpliga för maskinen eller är av sämre kvalitet.

- Användning av maskinen för ändamål som den inte är avsedd för.
- Användning av maskinen vid idrotts- eller tävlingsevenemang.
- Följdsador orsakade av fortsatt användning av en maskin med defekta komponenter.

17.1 Underhållsarbeten

Alla åtgärder som beskrivs i kapitlet "Skötsel och underhåll" måste utföras regelbundet. Om användaren inte kan utföra dessa arbeten själv ska en fackhandlare anlitas för dem.

STIHL rekommenderar att man endast låter auktoriserade STIHL-återförsäljare genomföra underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt få tillgång till teknisk information.

Om dessa arbeten försummas kan skador uppstå på maskinen som användaren själv får ansvara för. Hit hör bl. a.:

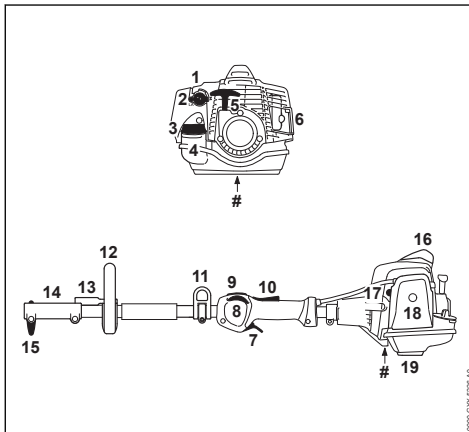
- Motorskador till följd av försummat eller otillräckligt underhåll (t. ex. luft- och bränslefilter), felaktig förgasarinställning eller otillräcklig rengöring av kylflötspringor (intag, cylinderflänsar).
- Korrosions- och andra följdskador orsakade av olämplig förvaring.
- Skador på maskinen till följd av att reservdelar av sämre kvalitet har använts.

17.2 Förslitningsdelar

Olika delar av maskinen utsätts för normalt slitage även om de används på rätt sätt och måste bytas i tid beroende på hur och hur länge de använts. Hit hör bl.a.:

- koppling
- Filter (för luft, bränsle)
- Startanordning
- Tändstift

18 Viktiga komponenter



- 1 Ratt för startgas
- 2 Förgasarinställningsskruv
- 3 Tanklock
- 4 Bränsletank
- 5 Starthandtag
- 6 Ljuddämpare
- 7 Gasspak
- 8 Ratt
- 9 stoppknapp
- 10 Gasspakspar

11 Lyftögla

12 Runt handtag

13 Bygel

14 Kopplingsmuff

15 Vred

16 Tändkabelsko med lock

17 Bränslehandpump

18 Lufffilterlock

19 Stöd

Serienummer

19 Tekniska data

19.1 Drivaggregat

Encylindrig tvåtaktsmotor

Slagvolym:	24,1 cm ³
Cylinderhål:	35 mm
Kolvslag:	25 mm
Effekt enligt ISO 8893:	0,9 kW (1,2 hk) vid 8 500 varv/min
Tomgångsvarvtal:	2 800 varv/min
Avregleringsvarvtal (märkvärde):	9 800 varv/min

19.2 Tändsystem

Elektroniskt styrd magnettändare

Tändstift (avstört):	NGK CMR 6 H
Elektroavstånd:	0,5 mm

19.3 Bränslesystem

Positionsökanslig valsörgasare med integrerad bränslepump

Bränsletankens volym:	540 cm ³ (0,54 l)
-----------------------	------------------------------

19.4 Vikt

otankad, utan KombiVerktyg	
KM 94 RC-E:	4,0 kg

19.5 Utrustning

C	Komfortegenskaper
R	Loophandtag
E	ErgoStart

19.6 Buller- och vibrationsvärden

19.6.1 med KombiVerktyg

Modell, se "Tillåtna kombiverktyg"

Mer information om uppfyllande av arbetsgivar Direktivet vibration 2002/44/EG finns på www.stihl.com/vib

För att fastställa buller- och vibrationsvärden tas hänsyn till tomgång och nominella maximala varvtal i följande förhållanden:

vid FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, RG-KM och HT-KM	1 till 1
vid HL-KM	1 till 4
vid BF-KM, BG-KM, KB-KM, KW-KM och SP-KM	1 till 6

De exakta buller- och vibrationsvärdena är beroende av monterade kombiverktyg och beskrivs i kombiverktygets bruksanvisning.

Bullemnivå L_{peq} enligt ISO 10517, ISO 11201, ISO 11789, ISO 22868

91 dB(A) ... 95 dB(A)

Bullemnivå L_w enligt ISO 22868

104 dB(A) ... 109 dB(A)

Bullemnivå L_{weq} uppmätt enligt ISO 10517, ISO 11201, ISO 11789

104 dB(A) ... 106 dB(A)

Vibrationsvärde $a_{hv, eq}$ enligt ISO 22867

Vänster handtag

2,9 m/s² ... 8,2 m/s²

Höger handtag

3,6 m/s² ... 6,9 m/s²

För ljudtrycksnivå och ljudeffektnivå K är-Värde enligt direktiv 2006/42 / EG = 2,0 dB (A); för vibrationen är värdet K-Värde enligt 2006/42/EG = 2,0 m/s².

19.7 REACH

REACH är en EU-förordning för registrering, bedömning och godkännande av kemikalier.

Se www.stihl.com/reach för information om att uppfylla REACH förordningen (EG) Nr. 1907/2006

19.8 Avgaser utsläppsvärde

Det uppmätta värdet för CO₂ i EU-typgodkännandeprocessen finns på www.stihl.com/co2 i produktspecifika tekniska data.

Det uppmätta CO₂-värdet bestäms på en representativ motor under ett standardiserat testförfarande under laboratorieförhållanden och utgör inte en uttrycklig eller underförstådd garanti för prestanda för en viss motor.

Den avsedda användningen och underhållet som beskrivs i denna bruksanvisning uppfyller gällande krav för avgasutsläpp. Ändringar i motorn kommer att ogiltiggöra drifttillståndet.


20 Reparationsanvisningar

Användare av den här maskinen får endast utföra skötsel och underhållsarbete som beskrivs i den här skötselanvisningen. Mer avancerade reparationer får endast utföras av återförsäljare.

STIHL rekommenderar att endast auktoriserade STIHL-återförsäljare genomför underhåll och reparationer. Auktoriserade STIHL-återförsäljare har möjlighet att regelbundet delta i utbildningar samt att få tillgång till teknisk information.

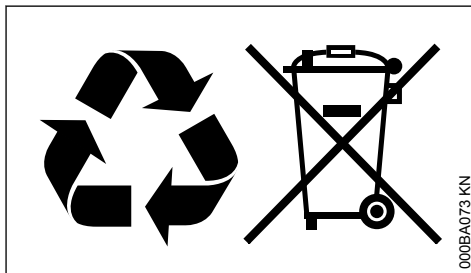
Använd vid reparation endast reservdelar som är godkända av STIHL för denna maskin, eller tekniskt likvärdiga delar. Använd endast reservdelar av hög kvalitet. Annars finns det risk för olyckor eller skador på maskinen.

Vi rekommenderar att du använder STIHL originalreservdelar.

STIHL originalreservdelar känns igen på STIHL reservdelensnummer på logotypen **STIHL** och eventuellt på STIHL-märket  (på mindre detaljer finns ibland bara detta märke).

21 Avfallshantering

Vid avfallshantering ska de lokala föreskrifterna för avfallshantering följas.



STIHL-produkter ska inte kastas i hushållssoporna. STIHL-produkt, batteri, tillbehör och förpackning ska återvinnas på ett miljövänligt sätt.

Du kan få aktuell information om avfallshantering hos din STIHL-återförsäljare.

22 EU-försäkran om överensstämmelse

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115

D-71336 Waiblingen
Tyskland
intygar på eget ansvar att

Konstruktion: Kombimotor
Fabrikat: STIHL
Typ: KM 94 RC-E
Serieidentifiering: 4149
Slagvolym 24,1 cm³

uppfyller bestämmelserna i direktiv 2011/65/EU, 2006/42/EG samt 2014/30/EU och har utvecklats och tillverkats i överensstämmelse med de versioner av följande standarder som gällde vid produktionsdatumet:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (tillsammans med nämnda Kombiverktyg BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, RG-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM och SP-KM)

Den beskrivna kombimotorn får endast tas i drift i kombination med kombiverktyg som av STIHL har godkänts för denna kombimotor.

Förvaring av teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Tillverkningsår samt serienummer står på maskinen.

Waiblingen, 2021-07-15

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
enligt fullmakt



Dr. Jürgen Hoffmann

Avdelningschef produktgodkännande, reglering



23 UKCA-konformitetsdeklaration

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen
Tyskland
intygar på eget ansvar att
Konstruktion: Kombimotor

Fabrikat: STIHL
Typ: KM 94 RC-E
Serieidentifiering: 4149
Slagvolym 24,1 cm³

motsvarar bestämmelserna i UK-förordningarna "The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 och Electromagnetic Compatibility Regulations 2016" och har utvecklats och tillverkats i överensstämmelse med de versioner av följande standarder som gällde vid produktionsdatumet:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (tillsammans med nämnda Kombiverktyg BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, RG-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM och SP-KM)

Den beskrivna kombimotorn får endast tas i drift i kombination med kombiverktyg som av STIHL har godkänts för denna kombimotor.

Förvaring av teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Tillverkningsår samt serienummer står på maskinen.

Waiblingen, 2021-07-15

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
enligt fullmakt



Dr. Jürgen Hoffmann

Avdelningschef produktgodkännande, reglering



Sisällysluettelo

1	KombiSystem.....	19
2	Käyttöohje.....	19
3	Turvallisuusohjeet ja työtekniikka.....	20
4	Sallitut kombityökalut.....	23
5	Rengaskahvan asentaminen.....	24
6	Polttoaine.....	24
7	Polttoaineen lisääminen.....	26

8	Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen.....	26
9	Yleisiä käyttöohjeita.....	29
10	Ilmansuodattimen vaihtaminen.....	29
11	Kaasuttimen säätäminen.....	29
12	Sytytystulppa.....	30
13	Laitteen säilytys.....	31
14	Käyttäjän suoritettavaksi tarkoitetut tarkastukset ja huollot.....	31
15	Tarkastus ja huolto ammattikorjaajalla.....	31
16	Huolto- ja hoito-ohjeita.....	32
17	Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen.....	33
18	Tärkeät osat.....	34
19	Tekniset tiedot.....	34
20	Korjausohjeita.....	35
21	Hävittäminen.....	35
22	EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	35
23	UKCA-vaatimustenmukaisuusvakuutus....	36

Arvoisa asiakas,

kiitos, että valitsit yrityksemme STIHLin laatutuotteen.

Tämä tuotteen valmistuksessa on käytetty uudeinaikaisia valmistusmenetelmiä ja laadunvarmistustoimenpiteitä. Teemme kaikemme sen puolesta, että olet tyytyväinen ostamaasi laitteeseen ja että sen käyttö on sinulle vaivatonta.

Jos sinulla on kysyttävää laitteesta, ota yhteys jälleenmyyjääsi tai suoraan maahantuojaan.

Ystävällisin terveisin!



Nikolas Stihl

1 KombiSystem

STIHL-kombijärjestelmässä erilaiset kombimoottorit ja kombityökalut yhdistetään yhdeksi moottorikäyttöiseksi laitteeksi. Kombimoottorista ja Kombityökalusta muodostuvaa toiminnallista yksikköä kutsutaan tässä käyttöohjeessa moottorikäyttöiseksi laitteeksi.

Tällaisen moottorikäyttöisen laitteen käyttöohje rakentuu siten kombimoottorin ja kombityökalun käyttöohjeista.

Lue aina **molemmat** käyttöohjeet huolellisesti alusta loppuun, ennen kuin käytät laitetta ensimmäisen kerran. Säilytä ohje myös huolellisesti myöhempää käyttöä varten.

2 Käyttöohje

2.1 Kuvakkeet

Laitteeseen kiinnitetyt kuvakkeet on selostettu tässä.

Laitteessa on mallista ja varustelusta riippuen seuraavia kuvakkeita.



Polttoainesäiliö; bensiinin ja moottoriöljyn seos



Puolipuristusventtiilin käyttö



Primer-pumppu



Primer-pumpun käyttö



Rasvatuubi



Imuilman ohjaus: kesäkäyttö



Imuilman ohjaus: talvikäyttö



Kädensijojen lämmitys

2.2 Tekstiin liittyvät merkinnät



VAROITUS

Ihmisten onnettomuus- ja loukkaantumisvaaraa sekä esinevahinkoja koskeva varoitus.

HUOMAUTUS

Laitteen tai sen yksittäisten osien vaurioitumisen vaara.

2.3 Tekninen tuotekehittäminen

STIHL kehittää jatkuvasti koneitaan ja laitteitaan, minkä vuoksi se pidättää oikeuden toimitusten laajuuden muotoa, tekniikkaa ja varustusta koskeviin muutoksiin.

Käyttöohjeessa annettujen tietojen ja kuvien perusteella ei näin ollen voida esittää vaateita.

3 Turvallisuusohjeet ja työtekniikka



Erityiset varoitimet ovat välttämättömiä työskenneltäessä moottorilaitteella.



Tutustu huolellisesti molempiin käyttöohjeisiin (kombimoottori ja kombityökalu) ennen ensimmäistä käyttöönottoa ja säilytä ohje myöhempiä tarvetta varten. Käyttöohjeen huomiotta jättämisellä voi olla hengenvaaralliset seuraukset.

Noudata maakohtaisia turvallisuusohjeita, joita ovat julkaisseet esim. ammattijärjestöt, sosiaalivakuutusorganisaatiot, työsuojeluviranomaiset ja muut vastaavat tahot.

Jos työskentelet ensimmäistä kertaa moottorilaitteen parissa: pyydä myyjää tai laitteen tuntevaa henkilöä selostamaan laitteen turvallinen käsittely – tai osallistu aiheesta käsittelevälle kurssille.

Alaikäiset eivät saa käyttää moottorilaitetta – paitsi koulutuksessa olevat yli 16-vuotiaat nuoret, jotka käyttävät laitetta valvonnan alaisina.

Pidä lapset, eläimet ja katsojat etäällä laitteesta.

Jos laitetta ei käytetä, sitä tulee säilyttää siten, ettei se aiheuta vaaraa kenellekään. Varmista moottorilaitteeseen luvattoman käytön varalta.

Käyttäjä vastaa sivullisille ja heidän omaisuudelleen aiheutuvista onnettomuuksista ja vaaroista.

Lainaa tai anna laite vain sellaisten henkilöiden käyttöön, jotka ovat tutustuneet tähän malliin ja sen käsittelyyn – luovuta aina kombimoottorin ja kombityökalun käyttöohje mukana.

Melua päästävien moottorilaitteiden käyttö voi olla ajallisesti rajattua paikallisten ja maakohtaisten määräysten mukaisesti.

Laitteen parissa työskentelevän henkilön tulee olla levännyt, terve ja muuten hyvässä kunnossa.

Jos henkilö ei voi rasittaa itseään terveydellisistä syistä, hänen tulee kysyä lääkäriltä, onko työskentely moottorilaitteella mahdollista.

Sydämentahdistinta käyttävät: tämän moottorilaitteen sytytyslaitteisto saa aikaan erittäin heikon sähkömagneettisen kentän. Myös tämä sähkömagneettinen kenttä saattaa vaikuttaa yksittäisten sydämentahdistinmallien toimintaan. Jotta terveysriskeiltä vältyttäisiin, STIHL suosittelee, että asia selvitetään hoitavan lääkärin ja laitteen valmistajan kanssa.

Moottorilaitetta ei saa käyttää alkoholin tai reaktiokykyä häiritsevien lääkkeiden nauttimisen jälkeen tai päihteiden vaikutuksen alaisena.

Moottorilaitetta – käytetyn kombityökalun mukaan – saa käyttää vain kombityökalun käyttöohjeessa kuvattuihin töihin.

Moottorilaitetta ei saa käyttää muihin tarkoituksiin – **onnettomuusvaara!**

Käytä kombimoottoria vain liitetyn kombityökalun kanssa – muutoin moottorilaitte voi vaurioitua.

Liitä laitteeseen vain sellaisia kombityökaluja tai lisävarusteita, jotka STIHL on hyväksynyt tätä moottorilaitetta varten tai vastaavia teknisiä laitteita. Noudata ehdottomasti luvussa "Sallitut kombityökalut" esitettyjä tietoja. Käännä epäselvissä tapauksissa erikoisliikkeen puoleen. Käytä vain laadukkaita työkaluja tai varaosia. Muutoin voi tapahtua onnettomuus tai moottorilaitte voi vaurioitua.

STIHL suosittelee vain alkuperäisten STIHL-työkalujen ja varusteiden käyttöä. Ne on optimoitu tätä tuotetta varten ja vastaamaan käyttäjän vaatimuksia.

Älä tee moottorilaitteeseen muutoksia – tämä voi vaikuttaa laitteen turvallisuuteen. STIHL ei vastaa millään tavalla henkilö- tai esinevahingoista, jotka ovat seurausta muiden kuin STIHL:n hyväksymien oheislaitteiden käytöstä.

Älä käytä moottorilaitteen puhdistukseen korkea-painepesuria. Kova vesisuihku saattaa vaurioittaa moottorilaitteen osia.

3.1 Vaatetus ja varustus

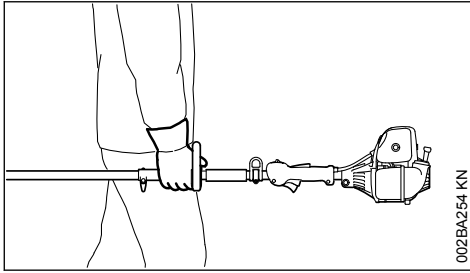
Käytä määräysten mukaista vaatetusta ja varusteita.



Älä käytä vaatteita, jotka voivat takerua kiinni puihin, risukoihin tai laitteen liikkuviin osiin. Älä myöskään käytä huivia, solmiota tai koruja. Sido pitkät hiukset yhteen ja varmista, että ne ovat olkapäiden yläpuolella.

Katso myös luvussa "Vaatetus ja varustee" esitetyt ohjeet käyttämäsi kombityökalun käyttöohjeesta.

3.2 Moottorilaitteen kuljetus



Sammuta moottori aina.

Kulkuneuvoissa: varmista moottorilaitte kaatumisen, vaurioitumisen ja polttonesteen vuotamisen varalta.

Katso myös lukuun "Moottorilaitteen kuljetus" sisältyvät ohjeet käyttämäsi kombityökalun käyttöohjeesta.

3.3 Tankkaus



Bensiini on erittäin helposti syttyvää – pidä etäisyyttä avotuleen – älä läikytä polttonestettä – älä tupakoi.

Sammuta moottori ennen tankkausta.

Älä tankkaa moottorin ollessa kuuma – polttoneste voi vuotaa ylitse – **tulipalon vaara!**

Avaa tankin korkki varovasti, jotta ylipaine voi purkautua hitaasti eikä polttonestettä roisku ulos.

Tankkaus on sallittua vain hyvin tuuletetuilla paikoilla. Jos polttonestettä on läikkynyt, puhdista moottorilaitte heti – älä päästä polttonestettä vaatteisiin ja vaihda vaatteet tarvittaessa heti.



Kiristä täyttöaukon korkki tankkauksen jälkeen mahdollisimman tiukasti.

Näin vähennät riskiä, että tankin korkki irtoaa moottorin tärinäin vaikutuksesta ja polttonestettä pääsee valumaan ulos.

Kiinnitä huomio epätiivisiin kohtiin – jos polttonestettä valuu ulos, älä käynnistä moottoria – **palovammojen aiheuttama hengenvaara!**

3.4 Ennen käynnistystä

Tarkasta moottorilaitteen käyttöturvallinen kunto – huomioi käyttöohjeen vastaava luku:

- Tarkasta polttonestejärjestelmän tiiviisyys. Kiinnitä erityistä huomiota näkyvissä oleviin osiin kuten tankin korkkiin, letkuliitäntöihin, poltto-

nesteen käsipumppuun (vain polttonesteen käsipumpulla varustetut moottorilaitteet). Älä käynnistä moottoria, mikäli havaitset vuotoja tai vaurioita – **tulipalon vaara!** Anna erikoisliikkeen kunnostaa laite, ennen kuin otat laitteen uudelleen käyttöön

- Käytettävän leikkuuterän, suojuksen, kahvan ja kantovyön yhdistelmän tulee olla hyväksytty käyttöä varten. Kaikkien osien tulee myös olla asennettu moitteettomasti paikalleen
- Pysäytyspainiketta tulee kyetä painamaan kevyesti
- Käynnistyskaasutuksen kiertosäätimen, kaasuvivun lukitsimen, kaasuvivun ja säätöpyörän on oltava kevyesti liikuteltavissa – kaasuvivun on palattava itsestään joutokäyntiasentoon. Jos käynnistyskaasutuksen kiertosäädin on asennossa **I** ja jos kaasuvivun lukitsinta ja kaasuvivua painetaan tällöin samanaikaisesti, kiertosäätimen on palattava itsestään toiminta-asentoon **I**
- Varmista, että sytytyskaapelin liitin on tiukasti paikallaan. Liittimen puutteellinen kiinnitys voi aiheuttaa kipinöintiä, mikä voi puolestaan sytyttää laitteesta vuotavan polttonesteen ja ilman seoksen – **tulipalon vaara!**
- Älä tee muutoksia hallinta- ja turvalaitteisiin
- Kahvojen on oltava puhtaita, kuivia ja öljyttömiä – tärkeää moottorilaitteen turvallista käsittelyä varten
- Säädä kantovyö ja kahva vastaamaan kokoasi

Moottorilaitetta saa käyttää vain käyttöturvallisessa tilassa – **onnettomuusvaara!**

Hätätapaoksen varalta kantovöitä käytettäessä: harjoittele moottorilaitteen nopeaa irrottamista. Älä heitä moottorilaitetta maahan harjoittelun yhteydessä, jottei se vaurioituisi.

Katso myös ohjeet "Ennen käynnistystä" käytetyn kombityökalun käyttöohjeesta.

3.5 Moottorin käynnistäminen

Vähintään 3 metrin päässä tankkauspaikasta – ei suljetussa tilassa.

Vain tasaisella alustalla, varmista kiinteä ja pysyvä asento, pidä moottorilaitteesta turvallisesti kiinni – työkalu ei saa koskettaa esineitä eikä alustaa, koska se voi liikkua mukana käynnistykseen yhteydessä.

Vältä koskettamatta työkalua – **loukkaantumisvaara!**

Älä käynnistä moottoria huolimattomasti – käynnistä moottori aina käyttöohjeen mukaisesti. Työ-

kalu käy vielä hetken myös sen jälkeen, kun kaasuvivusta on päästetty irti – jälkikäynti-ilmio.

Tarkista moottorin joutokäynti: työkalun täytyy olla joutokäynnillä ja pysähtynyt ja kaasuvivun on oltava vapautettuna.

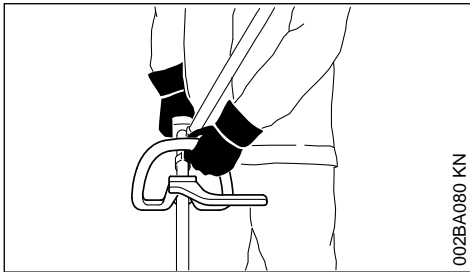
Pidä helposti syttyvät materiaalit (esim. puuhake, puunkuoret, kuiva heinä, polttoneste) etäällä kuumasta pakokaasuvirrasta ja äänenvaimentimen kuumasta pinnasta – **tulipalon vaara!**

Katso myös ohjeet "Moottorin käynnistäminen/sammuttaminen" käytetyn kombityökalun käyttöohjeesta.

3.6 Moottorikäyttöiseen laitteeseen tarttuminen ja sen ohjaaminen

Pidä moottorilaitteen kahvoista kiinni aina molemmin käsin.

Varmista, että seisot aina tukevassa ja turvallisessa asennossa.



Tartu vasemmalla kädellä rengaskahvaan ja oikealla kädellä takakahvaan. Tämä koskee myös vasenkätisiä henkilöitä.

Käytä HT-KM-yhdistelmätyökalun kahvakumia vasemmanpuoleisena tartuntapisteenä.

3.7 Työn aikana

Uhkaavan vaaran tai hätätapauksen yhteydessä sammuta heti moottori – paina pysäytysvipua suuntaan **0**.

Varmista, että moottori toimii joutokäynnillä moitteettomasti, jotta työväline pysähtyy kaasuvivun vapauttamisen jälkeen.

Tarkasta joutokäynnin säätö säännöllisesti ja korjaa tarvittaessa. Jos työkalu kuitenkin liikkuu joutokäynnillä, anna laite vastaavan edustajan korjattavaksi. STIHL suosittelee työn teettämistä STIHL-erikoisliikkeessä.

Noudata tavallista suurempaa tarkkaavaisuutta ja varovaisuutta käyttäessäsi kuulosuojaimia.

Vaarasta ilmoittavien äänien (huutoäänien, äänimerkkien jne.) kuuluvuus on tällöin heikentynyt.

Pidä riittävästi taukoja väsymyksen ja uupumuksen välttämiseksi – **onnettomuusvaara!**

Työskentele rauhallisesti ja harkitusti – vain, kun valaistus ja näkyvyys ovat hyviä. Työskentele varoen, älä vaaranna muita.

Käytä moottorilaitetta vain kombityökalun käyttöohjeessa mainittuihin tehtäviin.



Moottorilaitte tuottaa myrkyllisiä pakokaasuja heti, kun moottori on käynnistynyt. Nämä voivat olla hajuttomia ja näkymättömiä sekä sisältää palamatomia hiilivetyjä ja bentseeniä. Älä koskaan käytä moottorilaitetta sulje- tuissa tai huonosti tuuletetuissa tiloissa.

Jos työskentelet ojissa, notkoissa tai muuten ahtaissa olosuhteissa, varmista aina riittävä ilmansaanti – **myrkytys voi aiheuttaa hengenvaaran!**

Keskeytä työskentely heti, mikäli kärsit pahoinvoinnista, päänsärystä, näköhäiriöistä (esim. näkökentän supistuminen), kuulohäiriöistä, hui- mauksesta, tai keskittymiskyvyn heikentymisestä. Nämä oireet voivat johtua muun muassa liian korkeista pakokaasupitoisuuksista – **onnettomuusvaara!**

Käytä moottorilaitetta alhaisella melu- ja pako- kaasupäästöllä – älä käytä moottoria tarpeetto- masti, kaasuta vain työskennellessäsi.

Älä tupakoi moottorilaitteen käytön aikana äläkä laitteen läheisyydessä – **tulipalon vaara!** Poltto- nestejärjestelmästä voi päästä ulos syttyviä ben- siinihöyryjä.

Työn aikana syntyvä pöly, sumu ja savu voivat olla vaarallisia terveydelle. Jos pölyä tai savua muodostuu, käytä hengityssuojainta.

Jos moottorilaitetta ei ole käytetty tarkoituksen- mukaisesti (esim. törmäyksestä tai pudotuksesta johtuva voimakas isku), on välttämätöntä tarkis- taa, että se on toiminnallisesti turvallisessa kun- nossa ennen käytön jatkamista – katso myös kohta "Ennen käynnistämistä".

Tarkasta erityisesti polttonestejärjestelmän tiiviys ja turvalaitteiden toiminta. Moottorilaitteet, jotka eivät ole enää käyttöturvallisissa, on poistettava käytöstä. Ota epäselvissä tapauksissa yhteyttä erikoisliikkeeseen.

Ennen poistumista moottorilaitteen luota: sam- muta moottori.

Sammuta moottori kombityökalun tai työvälineen vaihdon ajaksi – **loukkaantumisvaara!**

3.8 Tärinä

Laitteen pitempiaikainen käyttö voi aiheuttaa tärinistä johtuvia käsien verenkiertohäiriöitä (valkosormisuus).

Yleistä kaikille sopivaa käyttöaikaa ei voi ilmoittaa, sillä käyttöaika riippuu monista tekijöistä.

Voit käyttää laitetta kauemmin, kun
– suojaat kädet (lämpimillä käsineillä)
– pidät välillä taukoja

Käyttöaikaa lyhentää:

- käyttäjän verenkierto-ongelmat (oireet: usein kylmiltä tuntuvat tai kutisevat sormet)
- alhainen ulkoilman lämpötila
- tiukka puristusote (tiukka ote estää verenkiertoa).

Mikäli laitteen säännöllisen ja pitkäaikaisen käytön yhteydessä ilmenee oireita (esim. sormien kutina), suosittelemme lääkärintarkastusta.

3.9 Huolto- ja korjaustyöt

Huolla moottorilaitetta säännöllisesti. Tee ainoastaan tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja korjaustyöitä. Muut työt on teetettävä alan ammattilaisella.

STIHL suosittelee, että kaikki huolto- ja korjaustyöt teetetään ainoastaan valtuutetulla STIHL-jälleenmyyjällä. STIHL-kauppiat saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tiedotteita.

Käytä ainoastaan korkealaatuisia varaosia. Huonompilaatuisten varusteiden käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta. Lisätietoa saat jälleenmyyjältä.

STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä. Ne on suunniteltu kyseiseen laitteeseen ja käyttäjän tarpeisiin sopiviksi.

Ennen korjaus-, huolto- ja puhdistustöiden aloittamista on **sammutettava moottori ja irrotettava sytytystulpan pistoke – moottorin tahattoman käynnistymisen aiheuttama loukkaantumisvaara!**
– Poikkeus: kaasuttimen ja joutokäynnin säätö.

Älä käynnistä moottoria sytytystulpan pistokkeen tai sytytystulpan ollessa irrotettuna – sylinterin ulkopuolisten kipinöiden aiheuttama **palovaara!**

Älä huolla tai säilytä moottorilaitetta avotulen lähellä – polttoaineen aiheuttama **palovaara!**

Tarkista säännöllisesti, että polttoainesäiliön korkki ei vuoda.

Käytä ainoastaan moitteettomassa kunnossa olevia STIHLin hyväksymiä sytytystulppia – ks. Tekniset tiedot.

Tarkista sytytysjohto (eristys ehjä, liitäntä kunnossa).

Tarkista, että äänenvaimennin on kunnossa.

Älä työskentele viallisella äänenvaimentimella tai ilman äänenvaimenninta – **palovaara!** – **kuulovammojen vaara!**

Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen – **palovammojen vaara!**

Tärinävaimentimien kunto vaikuttaa tärinän määrään – tarkasta tärinävaimentimet säännöllisesti.

4 Sallitut kombityökalut

Seuraavat STIHL-kombityökalut voidaan asentaa kombimoottoriin:

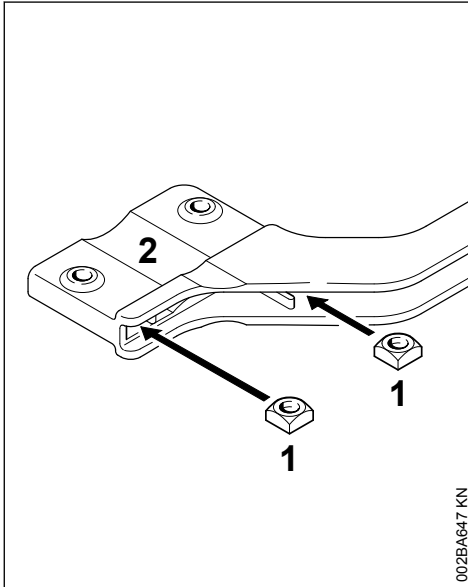
Kombityökalun	Käyttötarkoitus
FS-KM	Ruohotrimmeri siimapäällä
FS-KM ¹⁾	Terällä varustettu ruohotrimmeri
FSB-KM	Ruohotrimmeri siimapäällä
RG-KM ¹⁾	Rikkaruohon poistamistyökalu
HL-KM 145°	Pensasaitaleikkuri, säädettävä
HL-KM 0°	Pensasaitaleikkuri
FH-KM 145°	Vesakkoleikkuri
BG-KM	Puhallin
HT-KM	Teleskooppivartinen oksasaha
BF-KM	Jyrsin
FCB-KM	Reunaleikkuri
FCFCS-KM ²⁾	Reunaleikkuri
SP-KM	Erikoispoimuri
KB-KM	Harja
KW-KM	Harjatala

¹⁾ toimitukseen sisältyvää rengaskahvaan kuuluvaa sankaa (askelrajoitinta) on käytettävä – katso myös kohta "Rengaskahvan asentaminen"

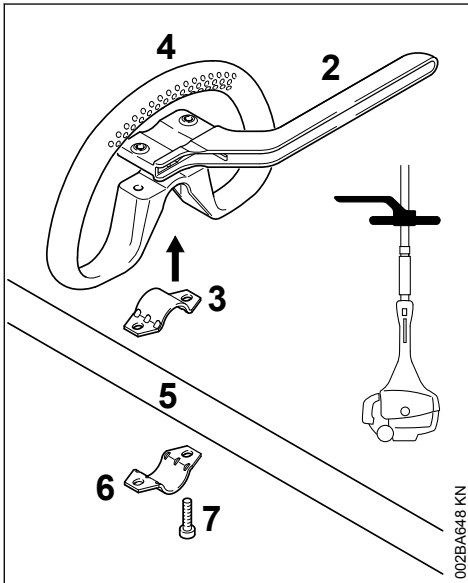
²⁾ Käytettäessä mallia FCS-KM yhdessä mallin KM 94 R kanssa, jäykkä akseli FCS-KM:ssä on korvattava joustavalla akselilla.

5 Rengaskahvan asentaminen

Suojakaari (askelen rajoitin) sisältyy toimitukseen ja se on asennettava rengaskahvaan.

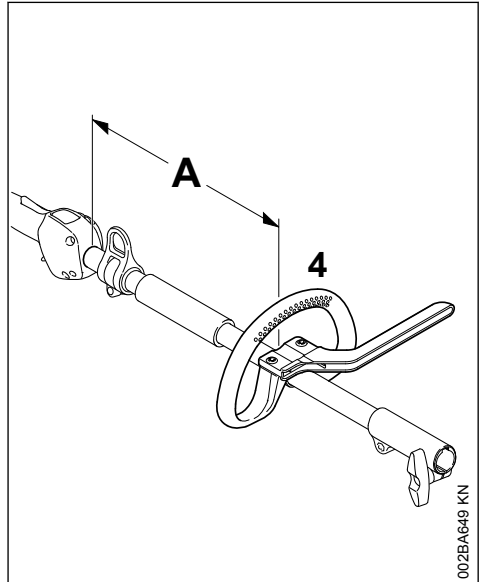


- ▶ Asenna neliökantamutterit (1) kahvaan (2). Reikien tulee olla kohdakkain



- ▶ Aseta panta (3) rengaskahvaan (4) ja kiinnitä molemmat runkoputkeen (5)
- ▶ Aseta panta (6) paikalleen
- ▶ Asenna suojakaari (2). Tarkista oikea asento!
- ▶ Aseta reiät kohdakkain
- ▶ Työnnä ruuvit (7) reikiin. Kierrä ne kaareen pohjaan saakka
- ▶ Jatka kohdasta Rengaskahvan kohdistaminen ja kiristäminen

5.1 Rengaskahvan kohdistaminen ja kiristäminen



Etäisyyttä (A) muuttamalla rengaskahvaa voi säätää käyttäjän ja käyttökohteen mukaan.

Suositus: väli (A) n. 22 cm (8,7 in.)

- ▶ Työnnä rengaskahva haluamaasi asentoon
- ▶ Rengaskahvan (4) kohdistaminen
- ▶ Kiristä ruuvit niin tiukkaan, että kahva ei pyöri runkoputkessa. Jos sankaa ei asenneta: Lukitse tarvittaessa mutterilla

Älä irroita suojakaarta (askelen rajoitinta).

6 Polttoaine

Moottorissa on käytettävä polttoaineena bensiinin ja moottoriöljyn sekoitusta.

**VAROITUS**

Vältä suoraa ihokosketusta polttoaineen kanssa samoin kuin polttoainehöyryjen hengittämistä.

6.1 STIHL MotoMix

STIHL suosittelee STIHL MotoMix -polttoaineen käyttöä. Tämä valmis polttoainesekoitus ei sisällä bentseeniä eikä lyijyä. Polttoaineen oktaaniluku on korkea ja sitä käytettäessä sekoitus-suhte on aina sopiva.

STIHL MotoMix -polttoaine sisältää STIHL-kaksitahtimootoreihin tarkoitettua moottoriöljyä HP Ultra. Näin tätä polttoainetta käytettäessä moottori kestää mahdollisimman pitkään.

MotoMix-polttoainetta ei ole saatavissa kaikilla markkinoilla.

6.2 Polttoaineen sekoittaminen**HUOMAUTUS**

Moottoriin sopimattomat käyttöaineet tai ohjeista poikkeava sekoitussuhde voivat johtaa vakaviin moottorivaurioihin. Heikkolaatuinen bensiini tai moottoriöljy voivat vahingoittaa moottoria, tiiviste-renkaita, johtoja ja letkuja sekä polttoainesäiliötä.

6.2.1 Bensiini

Käytä vain **merkibensiiniä**, jonka oktaaniluku on vähintään 90 RON – lyijytöntä tai lyijypitoista.

Manuaalisesti säädettävällä kaasuttimella varustetuissa moottoreissa voi esiintyä käyntihäiriöitä, jos bensiinin alkoholipitoisuus on yli 10 %.

Näissä moottoreissa ei tule tämän vuoksi käyttää tällaista polttoainetta.

M-Tronic-moottorit tuottavat täyden tehon, kun bensiinin alkoholipitoisuus on enintään 27 % (E27).

6.2.2 Moottoriöljy

Jos polttoainetta sekoitetaan itse, käytä vain yhtä STIHL-kaksitahtimoottoriöljyä tai muuta korkea-luokkaista luokan JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC tai ISO-L-EGD mukaista moottoriöljyä.

STIHL määrittelee käytettäväksi STIHL HP Ultra -kaksitahtimoottoriöljyä tai vastaavaa korkean suorituskyvyn moottoriöljyä päästöjen raja-arvojen varmistamiseksi moottorin käyttöajan ajan.

6.2.3 Sekoitussuhde

STIHL-kaksitahtimoottoriöljy: 1:50;
1:50 = 1 osa öljyä + 50 osaa bensiiniä

6.2.4 Esimerkkejä

Bensiinin määrä	STIHL-kaksitahtimoottoriöljy	
litraa	litraa	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Kaada ensin polttoainehyväksytyyn säiliöön moottoriöljy, sitten bensiini ja sekoita huolellisesti

6.3 Polttoainesekoituksen säilyttäminen

Säilytä vain polttoainehyväksytyissä säiliöissä turvallisessa, kuivassa ja viileässä paikassa valolta ja auringonvalolta suojattuna.

Polttoaineseos vanhenee – tee polttoainesekoitus vain muutaman viikon tarpeeseen. Älä varastoi polttoainesekoitusta yli 30 päivää. Valon, auringon, matalien tai korkeiden lämpötilojen vaikutuksesta polttoaineseoksesta voi tulla käyttökelvotonta nopeammin.

STIHL MotoMix -sekoitusta voidaan kuitenkin säilyttää ongelmitta jopa 5 vuotta.

- Ravista polttoainesekoituksella täytettyä kanisteria ennen tankkaamista voimakkaasti

**VAROITUS**

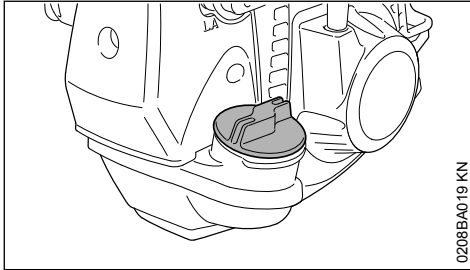
Kanisteriin voi muodostua painetta – avaa kanisteri varovasti.

- Puhdista polttoainetankki ja kanisteri ajoittain huolellisesti

Hävitä jäännöspolttoaine ja puhdistusneste määrysten mukaisesti ja ympäristöstävällisesti!

7 Polttoaineen lisääminen

7.1 Polttoainesäiliön tulppa



0208BA019 KN

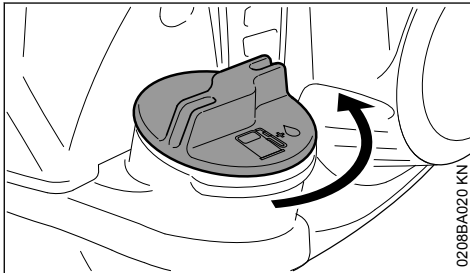


VAROITUS

Tankatessasi epätasaisella alustalla kohdista polttoainesäiliön tulppa aina rinteen suuntaisesti ylöspäin.

- ▶ Aseta laite tasaisella alustalla sellaiseen asentoon, että tulppa tulee ylöspäin.
- ▶ Puhdista tulppa ja täyttöaukon ympäristö ennen tankkaamista, jotta polttoainesäiliöön ei pääse likaa

7.2 Polttoainesäiliön tulpan avaaminen



0208BA020 KN

- ▶ Kierrä tulppaa vastapäivään, kunnes sen voi ottaa pois täyttöaukon suulta
- ▶ Ota säiliön tulppa pois

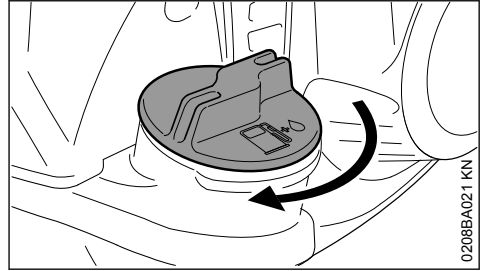
7.3 Polttoaineen lisääminen

Tankatessasi älä läikytä polttoainetta äläkä täytä säiliötä ääriään myöten.

STIHL suosittelee STIHLin polttoaineen täyttöjärjestelmän käyttöä (lisävaruste).

- ▶ Lisää polttoainetta

7.4 Polttoainesäiliön tulpan sulkeminen

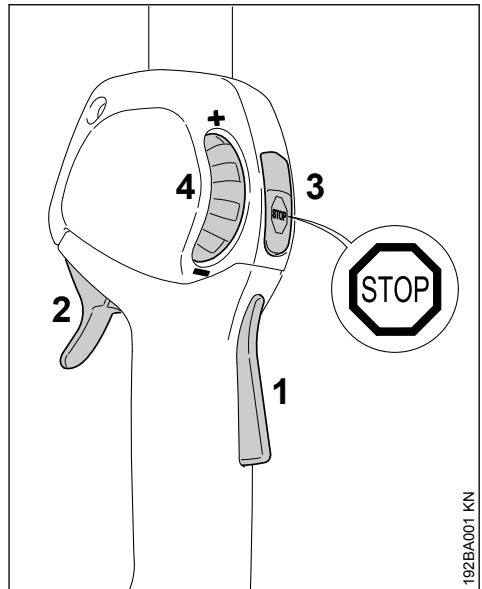


0208BA021 KN

- ▶ Aseta tulppa paikalleen
- ▶ Kierrä tulppaa vasteseen saakka myötäpäivään ja kiristä se käsin mahdollisimman tiukkaan

8 Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

8.1 Hallintalaitteet



192BA001 KN

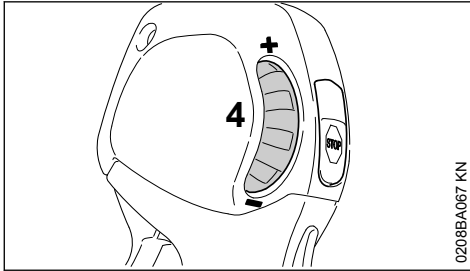
- 1 Kaasuvivun lukitsin
- 2 Kaasuvipu
- 3 Seis-painike – asennot Käyttö ja Seis. Syytys kytketään pois päältä painamalla seis-painiketta (⊖) – katso "Seis-painikkeen ja syytyskytkimen toiminto"

4 Säättöpyörä kaasuvivun liikealueen rajoittamiseen, ks. "Säättöpyörän toiminta"

8.1.1 Pysäytyspainikkeen ja sytytysvirran kytkennän toiminta

Pysäytyspainiketta painettaessa sytytysvirta kytkeytyy pois päältä ja moottori sammuu. Pysäytyspainikkeen vapauttamisen jälkeen painike palaa automaattisesti asentoon **Käyttö**: Moottorin pysähtyttyä sytytysvirta kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle, mikäli painike on asennossa "Käyttö". Moottori on tällöin valmis käynnistettäväksi.

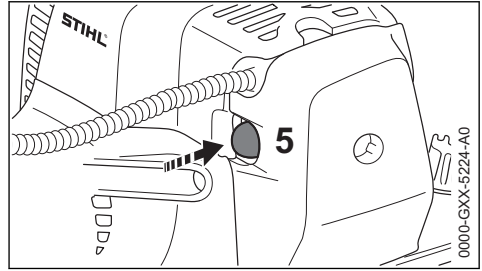
8.1.2 Säättöpyörän toiminta



Säättöpyörällä (4) voi säätää portaattomasti kaasuvivun liikealuetta ja siten moottorin käyntinopeusalueita joutokäynnin ja täyden kaasun asennon välillä:

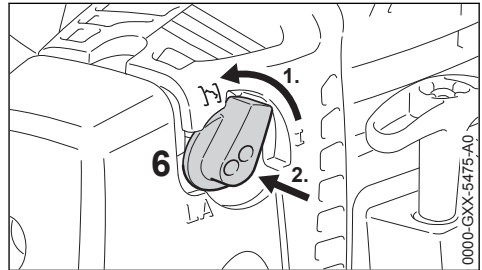
- Säättöpyörää (4) käännetään suuntaan **-**: kaasuvivun liikealue pienenee, säädetty moottorin maksiminopeus pienenee
- Säättöpyörää (4) käännetään suuntaan **+**: kaasuvivun liikealue kasvaa, säädetty moottorin maksiminopeus kasvaa
- Täyskaasutus on rajoittimen asennosta riippumatta edelleen mahdollista painamalla kaasuvipua voimakkaasti – säädetty käyntinopeuden rajoitus on tällöin edelleen käytössä, ja se palauttaa käyntinopeuden kaasuvivun vapauttamisen jälkeen säädön mukaiselle alueelle

8.2 Moottorin käynnistäminen



- ▶ Paina polttonesteen käsipumpun paljetta (5) vähintään 5 kertaa – myös silloin, kun palje on täytetty polttonesteellä
- ▶ Kierrä säättöpyörää vasteeseen saakka suuntaan **+**

Kylmä moottori (kylmäkäynnistys)



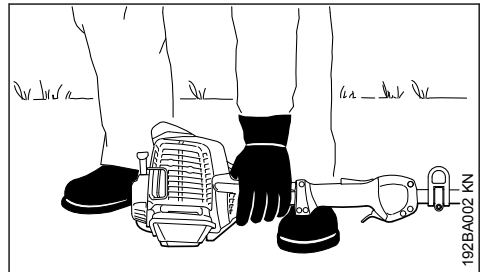
- ▶ Kierrä käynnistyskaasutuksen kääntönuppi (6) ja paina nuppia sisäänpäin asennossa **I**

Käytä tätä asentoa myös silloin, kun moottori on jo käynnistynyt, mutta vielä kylmä.

Kuuma moottori (kuumakäynnistys)

- ▶ Käynnistyskaasutuksen kääntönuppi (6) jää asentoon **I**

8.2.1 Käynnistäminen



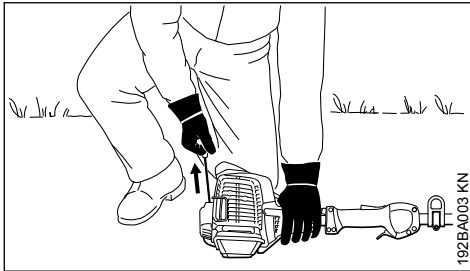
- ▶ aseta laite tuen varassa maahan moottorin äärelle
- ▶ jos asennettu: Poista kuljetussuoja leikkuuterästä

Työväline ei saa koskettaa maata eikä ympärillä olevia esineitä – ks. myös ”Moottorin käynnistäminen / pysäyttäminen” kombityökalun käyttöohjeessa – **tapaturmavaara!**

- ▶ ota tukeva asento asettumalla joko seisoma-asentoon, kumaraan tai polvilleesi
- ▶ paina laitetta vasemmalla kädellä **voimakkaasti** maata vasten – älä kosketa tällöin kaasuvipua, kaasuvivun lukitsinta äläkä pysäytys-painiketta

HUOMAUTUS

Älä aseta jalkaa äläkä polvistu rungon päälle!



- ▶ Tartu käynnistyskahvaan oikealla kädellä
- ▶ Vedä käynnistyskahva hitaasti ja tasaisesti koko liikealueen poikki

HUOMAUTUS

Älä vedä köyttä köyden päähän asti – **katkeamisvaara!**

- ▶ Älä anna käynnistyskahvan palautua nopeasti – ohjaa se ulosvetosuuntaa vastaan, jotta käynnistysköysi rullautuu oikein
- ▶ Vedä narusta, kunnes moottori käynnistyy

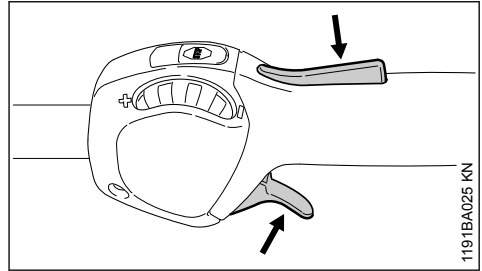
8.2.2 Moottorin käynnistyttyä

Alle + 10 °C:n lämpötiloissa

Anna laitteen käydä lämpimäksi asennossa **I** vähintään 10 sekunnin ajan.

Yli + 10 °C:n lämpötiloissa

Anna laitteen käydä lämpimäksi asennossa **I** noin 5 sekunnin ajan.



- ▶ Paina kaasuvivun lukitsinta ja anna kaasua – käynnistyskaasutuksen kääntönuppi palaa käyttöasentoon **I**

Käytä moottori lämpimäksi **kylmäkäynnistyksen** jälkeen antamalla moottorin käydä muutaman kerran vuoron perään sekä täyskaasulla että joutokäynnillä.

VAROITUS

Jos kaasutin on säädetty oikein, työkalu ei saa pyöriä moottorin ollessa joutokäynnillä!

Laite on käyttövalmis.

8.3 Moottorin sammuttaminen

- ▶ Paina seis-painiketta – moottori pysähtyy – päästä irti seis-painikkeesta – seis-painike palautuu

8.4 Muita käynnistysohjeita

Moottori sammuu kylmäkäynnistyksen asennossa **I.**

- ▶ Paina kaasuvivun lukitsinta ja anna kaasua – käynnistyskaasutuksen kääntönuppi palaa käyttöasentoon **I**
- ▶ Jatka käynnistämistä nupin ollessa asennossa **I**, kunnes moottori käynnistyy

Kylmäkäynnistyksen asennossa **I käyvä moottori sammuu käynnistyksen jälkeisen kiihdytyksen aikana.**

- ▶ Jatka käynnistämistä nupin ollessa kylmäkäynnistyksen asennossa **I**, kunnes moottori käynnistyy

Moottori ei käynnisty

- ▶ Tarkasta, ovatko kaikki hallintalaitteet oikeassa asennossa
- ▶ Tarkasta, onko tankissa polttonestettä, lisää tarvittaessa
- ▶ Tarkasta, onko sytytystulpan liitin tiukasti paikallaan
- ▶ Toista käynnistys

Tankki on ajettu täysin tyhjäksi

- ▶ Paina polttonesteen käsipumpun paljetta tankkauksen jälkeen vähintään 5 kertaa – myös siinä tapauksessa, että palje on täynnä polttonestettä
- ▶ Säädä käynnistyskaasutuksen kääntönuppi moottorin lämpötilaa vastaavasti
- ▶ Käynnistä moottori uudelleen

9 Yleisiä käyttöohjeita

9.1 Ensimmäisen käyttökerran aikana

Käytä uutta laitetta aina ensin polttoainesäiliön kolmanteen täyttökertaan asti vähällä kuormituksella suurilla käyntinopeuksilla, jotta totutusikäytön aikana ei ilmene ylimääräistä kuormitusta. Totutusvaiheen aikana on liikkuvien osien limityttävä toisiinsa – moottorissa on suurempi kitkavastus. Moottori saavuttaa maksimitehonsa, kun sitä on käytetty 5–15 polttoaineen täyttökerran ajan.

9.2 Työnteon aikana

Anna moottorin käydä pidemmän täyskaasujakson jälkeen vielä hetki joutokäynnillä, kunnes jäähdytysilmavirta on kuljettanut suuremman lämmön pois, jotta moottorin (sytytysjärjestelmä, kaasutin) osiin ei kohdistu äärimmäistä lämpökuormitusta.

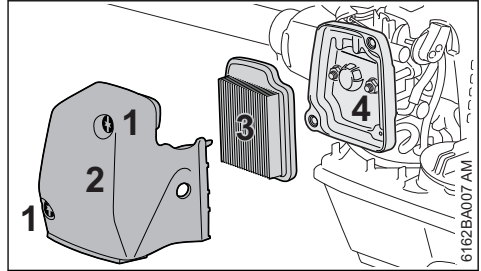
9.3 Työnteon jälkeen

Lyhytaikaiset seisokit: Anna moottorin jäähtyä. Säilytä laitetta polttoainesäiliö tyhjänä kuivassa paikassa seuraavaan käyttökertaan saakka kaukana syttymislähteistä. Pidemmät seisokit – ks. Laitteen säilytys.

10 Ilmansuodattimen vaihtaminen

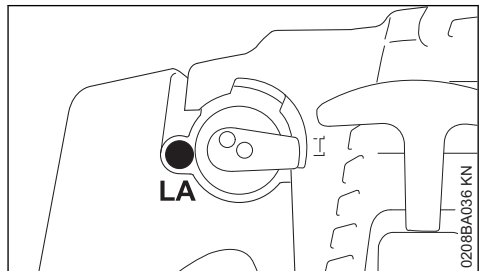
Älä poista suodattimen kantta äläkä vaihda ilma-suodatinta ennen, kun tehohäviö on selvästi tunnistettavissa.

10.1 Jos moottorinteho laskee tuntuvasti



- ▶ Aseta käynnistyskaasun kääntönuppi asentoon **I**
- ▶ Kierrä ruuvit (1) ulos
- ▶ Poista suodattimen kansi (2)
- ▶ Puhdista suodattimen ympäristöstä pahin lika pois
- ▶ Poista suodatin (3)
- ▶ Korvaa likaantunut tai vaurioitunut suodatin
- ▶ Korvaa vaurioituneet osat
- ▶ Aseta uusi suodatin suodatinkoteloon (4)
- ▶ Aseta suodattimen kansi paikoilleen
- ▶ Ruuvaa ruuvit kiinni ja kiristä ne

11 Kaasuttimen säätäminen



Laitteen kaasutin on säädetty tehtaalla siten, että moottoriin ohjautuva polttonesteen ja ilman seos on optimaalinen kaikissa käyttötilanteissa.

11.1 Joutokäyntinopeuden säätäminen

Moottori pysähtyy joutokäynnillä

- ▶ Kierrä joutokäynnin säätöruuvia (LA) hitaasti myötäpäivään, kunnes moottori käy tasaisesti – työväline ei saa pyöriä mukana

Työkalu liikkuu joutokäynnillä mukana

- ▶ Kierrä joutokäynnin säätöruuvia (LA) hitaasti vastapäivään, kunnes työkalu ei enää liiku

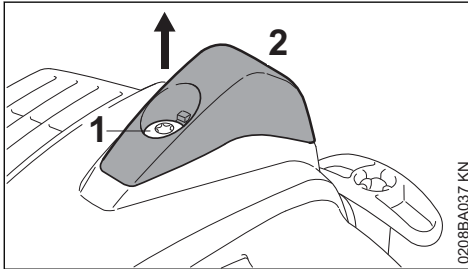
VAROITUS

Anna erikoisliikkeen kunnostaa moottorikäyttöinen laite, jos leikkuuterä ei pysy säätämisestä huolimatta paikallaan.

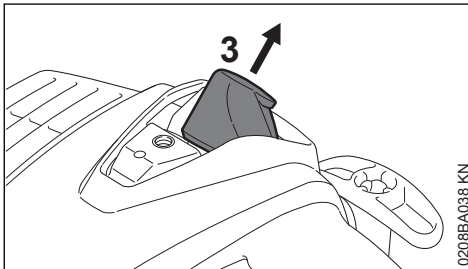
12 Sytytystulppa

- ▶ Jos moottorin teho on heikentynyt, käynnistys vaikeutunut tai joutokäynnillä ilmenee häiriöitä, tarkista ensin sytytystulppa
- ▶ vaihda sytytystulppa n. 100 käyttötunnin jälkeen tai jos sen kärjet ovat voimakkaasti palaneet, jo aikaisemmin. Käytä ainoastaan STIHLin hyväksymiä, häiriösuojattuja sytytystulppia, ks. kohta "Tekniset tiedot"

12.1 Sytytystulpan irrottaminen

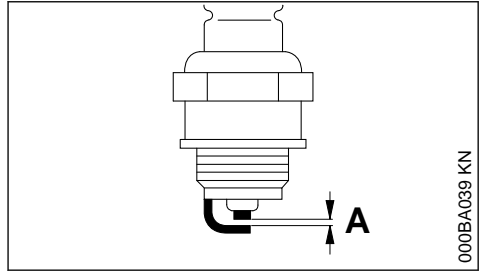


- ▶ Kierrä ruuvia (1) kannessa (2) kunnes kannen saa irti
- ▶ Irrota kansi



- ▶ Vedä sytytystulpan liitin (3) pois paikaltaan
- ▶ Kierrä sytytystulppa irti

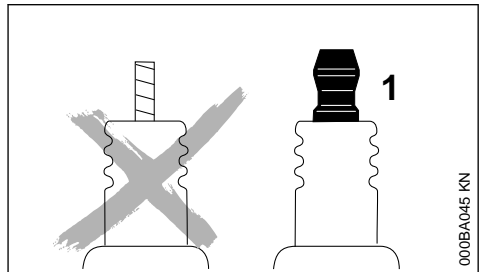
12.2 Sytytystulpan tarkastus



- ▶ Likaantuneen sytytystulpan puhdistus
- ▶ Tarkasta kärkiväli (A) ja säädä sitä tarvittaessa. Kärkivälin ohjearvo – ks. "Tekniset tiedot"
- ▶ Poista sytytystulpan likaantumiseen johtaneet syyt

Mahdollisia syitä ovat:

- polttoaineen joukossa liikaa moottoriöljyä
- likaantunut ilmansuodatin
- hankalat käyttöolosuhteet



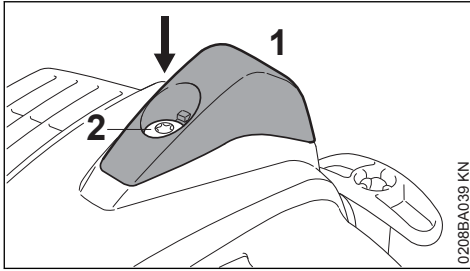
VAROITUS

Puuttuva tai puutteellisesti kiristetty liitinmutteri (1) voi aiheuttaa kipinäntiä. Tämä voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysen työskennellessä helposti sytyvässä tai räjähdysalttiissa ympäristössä. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai esinevahinkoja.

- ▶ Käytä häiriönpoistajalla ja kiinteästi asennetulla liitinmutterilla varustettuja sytytystulppia

12.3 Sytytystulpan asennus

- ▶ Kierrä sytytystulppa paikalleen ja kiristä se
- ▶ Paina sytytystulpan liitin kiinni sytytystulppaan



- Laita suojus (1) paikoilleen, kierrä ruuvia (2) ja kiristä se

13 Laitteen säilytys

Jos laitetta ei käytetä n. 30 päivään

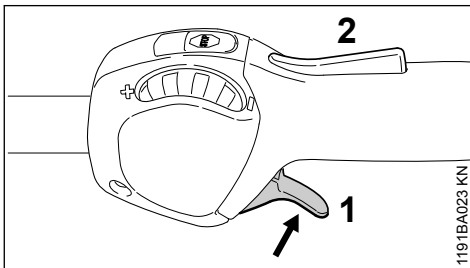
- Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö hyvin tuuletetussa paikassa
- Hävitä polttoaine määräysten mukaisesti ja ympäristöstävällisesti
- Jos polttoaineen käsipumppu on käytettävissä: paina polttoaineen käsipumppua vähintään viisi kertaa
- Käynnistä moottori ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes moottori sammuu
- Puhdista laite huolellisesti, erityisesti ilman-suodatint
- Irrota, puhdista ja tarkista työkalu, käsittele metalliosat suojaöljyllä
- Säilytä laitetta kuivassa ja turvallisessa paikassa. Suojaa laite luvattomalta käytöltä (esim. lapsilta)

14 Käyttäjän suoritettavaksi tarkoitetut tarkastukset ja huollot

14.1 Kaasuvaijeri

14.1.1 Tarkista kaasuvaijerin säätö

Virhekuva: Laitteen kierrosnopeus kasvaa, kun vain kaasuliipaisinta painetaan.



- Moottorin käynnistäminen
- Paina kaasuliipaisinta (1). Älä koske tällöin kaasuliipaisimen varmistimeen (2).

Jos moottorin kierrosnopeus kasvaa tai jos työkalu liikkuu mukana, kaasuvaijeria on säädettävä.

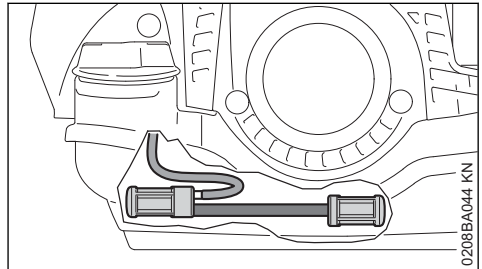
- Sammuta moottori
- Anna huollon säätää kaasuvaijeri. STIHL suosittelee STIHL-huoltoa

15 Tarkastus ja huolto ammattikorjaajalla

15.1 Huoltotyöt

STIHL suosittelee teettämään kaikki huoltotyöt STIHL-erikoisliikkeessä.

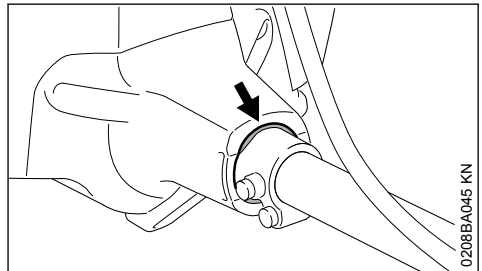
15.2 Polttoaineen imupää säiliössä



- Tarkista polttoainesäiliön imupää vuosittain ja anna huollon vaihtaa se tarvittaessa

Imupään tulee olla säiliössä kuvassa esitetyllä alueella.

15.3 Tärinänvaimennuselementti



Moottoriyksikön ja rungon väliin on sisäänrakennettu tärinänvaimennukseen tarkoitettu kumielementti. Huolehdi elementin tarkistamisesta, jos havaitset siinä merkkejä kulumisesta tai jos tärinä on jatkuvasti liian voimakasta.

16 Huolto- ja hoito-ohjeita

Tiedot koskevat normaaleja käyttöolosuhteita. Vaikeissa olosuhteissa (paljon pölyä jne.) ja pidempien työpäivien aikana lyhyenä vastaavasti annettuja aikavälejä.		ennen työskentelyn aloittamista	työskentelyn lopettamisen jälkeen tai päivittäin	jokaisen tankkauksen jälkeen	viikoittain	kuukausittain	vuosittain	häirion yhteydessä	vaurion yhteydessä	tarvittaessa
Koko kone	Silmämääräinen tarkastus (käyttöturvallisuus, tiiviys)	X		X						
	puhdistus		X							
	Vaurioituneiden osien vaihto	X								
Takakahva	Toimintatarkastus	X		X						
Ilmansuodatin	Silmämääräinen tarkastus					X		X		
	Suodatinkotelon puhdistus									X
	Huopasuodattimen vaihto ¹⁾								X	X
Polttoainesäiliö	puhdistus					X		X		X
Polttonesteen käsipumppu (jos käytettävissä)	tarkastus	X								
	kunnostus erikoisliikkeessä ²⁾								X	
Polttoainetankin imupää	tarkistus erikoisliikkeessä ²⁾							X		
	vaihto erikoisliikkeessä ²⁾						X		X	X
Kaasutin	tyhjäkäynnin tarkastus, leikkuuterä ei saa pyöriä mukana	X		X						
	Tyhjäkäynnin säätö									X
Sytystulppa	Kärkivälän säätö							X		
	vaihto 100 käyttötunnin välein									
Jäähdytysilman imuaukko	Silmämääräinen tarkastus		X							
	puhdistus									X
Sylinterin jäähdytysrivat	puhdistus erikoisliikkeessä ²⁾						X			

Tiedot koskevat normaaleja käyttöolosuhteita. Vaikeissa olosuhteissa (paljon pölyä jne.) ja pidempien työpäivien aikana lyhennä vastaavasti annettuja aikavälejä.		ennen työskentelyn aloittamista	työskentelyn lopettamisen jälkeen tai päivittäin	jokaisen tankkauskerran jälkeen	viikoittain	kuukausittain	vuosittain	häirion yhteydessä	vaurion yhteydessä	tarvittaessa
Käsiteltävissä olevat ruuvit ja mutterit (säätöruuveja lukuun ottamatta)	kiristys									X
Tärinävaimennuselementit	Silmämääräinen tarkastus ³⁾	X						X		X
	vaihto erikoisliikkeessä ²⁾								X	
Turvatarra	vaihto								X	
¹⁾ vain, jos moottorin teho on heikentynyt tuntuvasti ²⁾ STIHL suosittelee työn teettämistä STIHL-erikoisliikkeessä ³⁾ katso luvun "Erikoisliikkeen suorittamat tarkastus- ja huoltotyöt" kappale "Tärinävaimennuselementit"										

17 Kulutuksen minimointi ja vaurioiden välttäminen

Tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden noudattaminen vähentää laitteen liiallista kulumista ja vaurioitumista.

Laitetta tulee käyttää, huoltaa ja säilyttää näissä käyttöohjeissa kuvatulla tavalla.

Käyttäjä vastaa itse kaikista turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeiden noudattamatta jättämisestä aiheutuvista vaurioista. Tämä koskee erityisesti vaurioita, jotka johtuvat

- muiden kuin STIHLin hyväksymien muutosten teosta tuotteeseen
- leikkuulaitteiden tai lisätarvikkeiden käytöstä, joita ei ole hyväksytty tähän laitteeseen, jotka eivät laitteeseen sovi tai jotka ovat huonolaatuista
- laitteen määräysten vastaisesta käytöstä
- laitteen käytöstä urheilu- tai kilpailutapahtumissa
- sekä seurannaisvaurioita, jotka ovat syntyneet viallisia komponentteja käsittävän moottorilaitteen käyttämisestä

17.1 Huoltotyöt

Kaikki kohdassa Huolto- ja hoito-ohjeet kuvatut työt on tehtävä säännöllisesti. Jos käyttäjä ei itse voi huoltaa laitetta, hänen on annettava laite alan ammattilaisen huollettavaksi.

STIHL suosittelee, että annat kaikki huolto- ja korjaustyöt ainoastaan STIHL-korjaamon suorittaviksi. STIHL-kauppiat saavat säännöllisesti koulutusta ja teknisiä tiedotteita.

Jos nämä työt jätetään tekemättä tai jos ne tehdään väärin, voi syntyä vaurioita, joista käyttäjä on itse vastuussa. Näitä ovat mm.:

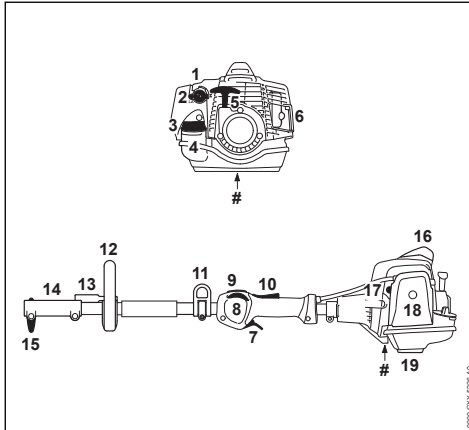
- laitteen vahingoittuminen huoltotöiden väärän ajoittamisen tai laiminlyöntien vuoksi (esim. ilman tai polttoaineensuodatin), väärä kaasuttimen säätö tai riittämätön jäähdytysilmakanavan puhdistaminen (imaukko, sylinterin rivat)
- epäasianmukaisesta varastoinnista johtuvat korroosio- ja seurannaisvauriot
- laitteelle aiheutuneet vahingot, jotka johtuvat huonolaatuisten varaosien käytöstä

17.2 Kulutusosat

Jotkut laitteen osat kuluvat normaalissa ohjeiden mukaisessa käytössä, joten ne on vaihdettava käyttötavasta ja -tiheydestä riippuen oikeaan aikaan. Tällaisia osia ovat mm :

- kytkin
- suodatin (ilman-, polttoaineen-)
- käynnistin
- sytytystulppa

18 Tärkeät osat



- 1 Käynnistyskaasutuksen kiertosäädin
- 2 Kaasuttimen säätöruuvi
- 3 Tankin kansi
- 4 Polttonestetankki
- 5 Käynnistyskahva
- 6 Äänenvaimennin
- 7 Kaasuvipu
- 8 Säätöpyörä
- 9 Pysäytyspainike
- 10 Kaasuvivun lukitsin
- 11 Kantosilmukka
- 12 Rengaskahva
- 13 Sanka
- 14 Liitosholkki
- 15 Sormiruuvi
- 16 Sytytystulpan pistoke ja suojus
- 17 Polttonesteen käsipumppu
- 18 Ilmasuodattimen kansi
- 19 Laitetuki
- # Koneen numero

19 Tekniset tiedot

19.1 Moottori

Yksisylinterinen kaksitahtimoottori

Iskutilavuus:	24,1 cm ³
Sylinterin halkaisija:	35 mm
Männän iskunpituus:	25 mm
Teho standardin ISO 8893 mukaan:	0,9 kW (1,2 HV) nopeudella
	8500 1/min
Joutokäyntinopeus:	2800 1/min
Huippunopeus (nimellinopeus):	9800 1/min

19.2 Sytytysjärjestelmä

Elektronisesti ohjattu sytytysmagneetto

Sytytystulppa (sisältää häiriönpoistajan):	NGK CMR 6 H
Kärkiväli:	0,5 mm

19.3 Polttoainejärjestelmä

Asennosta riippumaton rumpukaasutin integroidulla polttoainepumpulla

Polttoainetankin tilavuus:	540 cm ³ (0,54 l)
----------------------------	------------------------------

19.4 Paino

tankkaamattomana, ilman kombityökalua
KM 94 RC-E: 4,0 kg

19.5 Varustelu

C	Mukavuusominaisuuksia koskeva merkintä
R	Rengaskahva
E	ErgoStart

19.6 Melu- ja värinäarvot

19.6.1 kombityökalulla varustettuna

Malli, katso "Sallitut kombityökalut"

Lisätietoja työnantajia koskevien värinädirektiivin 2002/44/EY vaatimusten täyttämisestä, katso www.stihl.com/vib

Ääni- ja värähtelyarvojen määrittämistä varten joutokäyntinopeus ja nimellinen nopeus huomioidaan seuraavissa olosuhteissa:

mallit FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, RG-KM ja HT-KM	1:1
malli HL-KM	1:4
mallit BF-KM, BG-KM, KB-KM, KW-KM ja SP-KM	1:6

Tarkat melu- ja värinäarvot riippuvat asennetusta kombityökalusta ja ne ilmoitetaan kombityökalun käyttöohjeessa.

Äänenpainetaso L_{peq} standardien ISO 10517, ISO 11201, ISO 11789, ISO 22868 mukaan
91 dB(A) ... 95 dB(A)

Äänitehotaso L_w standardin ISO 22868 mukaan
104 dB(A) ... 109 dB(A)

Äänitehotaso L_{weq} standardien ISO 10517, ISO 11201, ISO 11789 mukaan
104 dB(A) ... 106 dB(A)

Tärinäarvo $a_{hv,eq}$ standardin ISO 22867 mukaan

Kahva vasemmalla
2,9 m/s² ... 8,2 m/s²

Kahva oikealla
3,6 m/s² ... 6,9 m/s²

Äänenpainetasolle ja äänentehotasolle K on-Arvo direktiivin 2006/42/EY = 2,0 dB (A) mukaan; tärinäarvolle K on-Arvoa direktiivin 2006/42/EY mukaan = 2,0 m/s².

19.7 REACH

REACH on kemikaalien rekisteröintiä, arviointia ja lupamenettelyä koskeva EY-asetus.

REACH-asetuksen 1907/2006/EY vaatimusten täyttämistä on tietoa osoitteessa www.stihl.com/reach

19.8 Pakokaasupäästöarvot

EU-tyyppihyväksyntämenettelyn aikana mitattu CO₂-arvo on nähtävissä osoitteessa www.stihl.com/co2 tuotekohtaisissa teknisissä tiedoissa.

Saatu CO₂-arvo on mitattu tyypillisestä moottorista normitettua testimenettelyä käyttäen laboratorio-olosuhteissa, eikä se ole selkeä tai ehdoton takuu tietyn moottorin tehosta.

Kun moottoria käytetään ja huolletaan tämän käyttöohjeen mukaan määräysten mukaisesti, pakokaasupäästöjä koskevat, voimassa olevat vaatimukset täyttyvät. Jos moottoriin tehdään muutoksia, käyttöluja mitätöityy.

20 Korjausohjeita

Laitteen käyttäjä saa suorittaa vain tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- ja hoitotoimia. Suuret korjaukset on annettava alan ammattilaisen tehtäväksi.

STIHL suosittelee, että annat huolto- ja korjaustyöt vain STIHL-huollon tehtäväksi. STIHL-jälleen-

myyjä koulutetaan säännöllisesti. Heillä on käytävissään näitä laitteita koskevat tekniset tiedotteet.

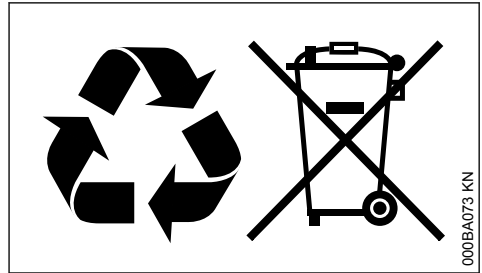
Asenna korjausten yhteydessä ainoastaan STIHL-Lin tähän laitteeseen hyväksymiä tai muita samantasoisia varaosia. Käytä vain korkealaatuisia varaosia. Huonolaatuisten osien käyttö voi aiheuttaa tapaturmia tai vahingoittaa laitetta.

STIHL suosittelee alkuperäisten STIHL-varaosien käyttöä.

Tunnet STIHL-alkuperäisvaraosan STIHL-varaosanumerosta, tekstistä **STIHL** ja tarvittaessa STIHL-varaosamerkistä **S** (pienikokoisessa osassa voi olla vain merkki).

21 Hävittäminen

Hävitä laite maakohtaisten ympäristömääräysten mukaisesti.



STIHL-laite ei kuulu sekajätteeseen. Kierrätä STIHL-laite, akku ja pakkaus ympäristömääräysten mukaisesti.

STIHL-jälleenmyyjältä saat hävittämistä koskevat ajantasaiset tiedot.

22 EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Saksa

vakuuttaa yksinomaan vastuullisena, että

Malli:	Kombimoottori
Merkki:	STIHL
Tyyppi:	KM 94 RC-E
Sarjatunniste:	1419
Iskutilavuus	24,1 cm ³

vastaa soveltuvilta osin direktiivin 2011/65/EU, 2006/42/EY ja 2014/30/EU säännöksiä ja että se on kehitetty ja valmistettu seuraavien standar-

dien tuotteen valmistuspäivänä voimassa olevien versioiden mukaisesti:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (mikäli laitteessa käytetään mainittuja kombityökaluja BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, RG-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM ja SP-KM)

Tässä kuvatun kombimoottorin saa ottaa käyttöön vain STIHLin tätä kombimoottoria varten hyväksymillä kombityökaluilla varustettuna.

Teknisten asiakirjojen säilyttäminen:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Valmistusvuosi ja koneen numero on ilmoitettu laitteen päällä.

Waiblingen, 15.7.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

puolesta



Dr. Jürgen Hoffmann

Osastopäällikkö, tuotehyväksynnät, -sääntely



23 UKCA-vaatimustenmukaisuusvakuutus

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Saksa

vakuuttaa yksinomaisena vastuullisena, että

Malli: Kombimoottori
Merkki: STIHL
Tyyppi: KM 94 RC-E
Sarjatunniste: 4149
Iskuttilavuus 24,1 cm³

vastaa soveltuvilta osin seuraavien direktiivien määräyksiä: Yhdistyneen kuningaskunnan säännökset The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016, ja tuote on kehitetty ja valmistettu seuraavien stan-

dardien tuotteen valmistuspäivänä voimassa olevien versioiden mukaisesti:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (mikäli laitteessa käytetään mainittuja kombityökaluja BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, RG-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM ja SP-KM)

Tässä kuvatun kombimoottorin saa ottaa käyttöön vain STIHLin tätä kombimoottoria varten hyväksymillä kombityökaluilla varustettuna.

Teknisten asiakirjojen säilyttäminen:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Valmistusvuosi ja koneen numero on ilmoitettu laitteen päällä.

Waiblingen, 15.7.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

puolesta



Dr. Jürgen Hoffmann

Osastopäällikkö, tuotehyväksynnät, -sääntely



Indholdsfortegnelse

1	Kombisystem.....	37
2	Om denne brugsvejledning.....	37
3	Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik.....	37
4	Tilladte KombiVærktøjer.....	41
5	Montering af specialhåndgreb.....	41
6	Brændstof.....	42
7	Påfyldning af brændstof.....	43
8	Start og standsning af motoren.....	44
9	Driftshenvisninger.....	46
10	Udskiftning af luftfilter.....	47
11	Indstilling af karburator.....	47
12	Tændrør.....	47
13	Opbevaring af redskabet.....	48
14	Eftersyn og vedligeholdelse udført af brugeren.....	49
15	Kontrol og vedligeholdelse hos specialhandler.....	49
16	Henvisninger til vedligeholdelse og pasning.....	49

17	Minimering af slitage og undgåelse af skader.....	51
18	Vigtige komponenter.....	51
19	Tekniske data.....	51
20	Reparationsvejledning.....	52
21	Bortskaffelse.....	53
22	EU-overensstemmelseserklæring.....	53
23	UKCA-overensstemmelseserklæring.....	53

Kære kunde

Mange tak for, at du har bestemt dig for et kvalitetsprodukt fra firmaet STIHL.

Dette produkt er blevet fremstillet med moderne produktionsprocesser og omfattende foranstaltninger med henblik på kvalitetssikring. Vi bestræber os på at gøre alt, så du bliver tilfreds med dette redskab og kan arbejde med det uden problemer.

Hvis du har spørgsmål angående redskabet, så kontakt din forhandler eller vores salgsselskab.

Med venlig hilsen



Dr. Nikolas Stihl

1 Kombisystem

Ved STIHL kombisystem samles forskellige kombimotorer og kombiværktøjer til et motorredskab. En funktionsdygtig enhed af kombimotor og kombiværktøj kaldes i denne brugsvejledning motorredskab.

Tilsvarende danner brugsvejledningerne for kombimotor og kombiværktøj en samlet brugsvejledning for motorredskabet.

Læs altid **begge** brugsvejledninger opmærksomt igennem, før redskabet tages i brug første gang, og opbevar den sikkert til senere brug.

2 Om denne brugsvejledning

2.1 Billedssymboler

Billedssymboler, der er anbragt på redskabet, er forklaret i denne betjeningsvejledning.

Afhængigt af redskab og udstyr kan følgende billedssymboler være anbragt på redskabet.



Brændstoftank; brændstofblanding af benzin og motorolie



Betjen dekompressionsventilen



Brændstofhåndpumpe



Betjen brændstofhåndpumpen



Fedttube



Indsugningsluftføring: Sommerdrift



Indsugningsluftføring: Vinterdrift



Håndtagsvarme

2.2 Markering af tekstafsnit



ADVARSEL

Advarsel om risiko for personulykker og tilskadekomst, samt alvorlige tingsskader.

BEMÆRK

Advarsel om risiko for beskadigelse af maskinen eller enkelte komponenter.

2.3 Teknisk videreudvikling

STIHL arbejder løbende med videreudvikling af alle maskiner og redskaber; vi må derfor forbeholde os ret til ændringer i leveringsomfangets form, teknik og udstyr.

Der kan således ikke afledes krav ud fra angivelser og illustrationer i denne betjeningsvejledning.

3 Sikkerhedshenvisninger og arbejdsteknik



Særlige sikkerhedsforanstaltninger er påkrævet ved arbejde med et motorredskab.



Læs altid begge brugsvejledninger (KombiMotor og KombiVærktøj) igennem, før redskabet tages i brug første gang, og opbevar dem sikkert til senere brug. Det kan være livsfarligt ikke at overholde brugsvejledningerne.

Nationale sikkerhedsforskrifter, f.eks. fra brancheorganisationer, sociale myndigheder, arbejdstilsynet og andre skal overholdes.

Første gang, der arbejdes med motorredskabet: Få sælgeren eller en anden fagkyndig til at vise dig, hvordan du håndterer det sikkert – eller deltag i et fagligt kursus.

Mindreårige må ikke arbejde med motorredskabet – bortset fra unge over 16 år, som bliver uddannet i brugen heraf under opsyn.

Børn, dyr og tilskuere skal holdes på afstand.

Når motorredskabet ikke er i brug, skal det anbringes, så ingen kan komme til skade. Motorredskabet skal sikres, så uvedkommende ikke har adgang til det.

Brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, som andre personer eller disses ejendom måtte blive udsat for.

Motorredskabet må kun overdrages eller udlånes til personer, som er fortrolige med denne model og dens håndtering – brugsvejledningen til KombiMotor og KombiVærktøj skal altid følge med.

Brugen af støjemitterende motorredskaber kan være begrænset af nationale eller lokale forskrifter.

Enhver, der arbejder med motorredskabet, skal være udhvilet, rask og være i god form.

Enhver, som af helbredsmæssige grunde ikke må anstrenge sig, skal spørge sin læge, om vedkommende kan eller må arbejde med et motorredskab.

Kun til brugere af pacemakere: Tændingsanlægget på dette motorredskab udsender et meget lavt elektronisk magnetisk felt. En påvirkning af enkelte typer af hjertepacemakere kan ikke udelukkes fuldstændigt. For at undgå sundhedsmæssige risici anbefaler STIHL at spørge den pågældende læge og producenten af hjertepacemakeren til råds.

Motorredskabet må ikke betjenes efter indtagelse af alkohol, stoffer eller medicin, som påvirker reaktionsevnen.

Motorredskabet bør – alt efter det anvendte KombiVærktøj – kun anvendes til det i brugervejledningen beskrevne arbejde.

Motorredskabet må ikke bruges til andre formål – **fare for ulykker!**

Anvend kun KombiMotoren med det påbyggede KombiVærktøj - ellers kan dette føre til skader på motorredskabet.

Monter kun det KombiVærktøj eller det tilbehør, som STIHL har godkendt til dette motorredskab, eller teknisk tilsvarende dele. Overhold angivelserne i kapitlet "Tilladte KombiVærktøjer". Kontakt forhandleren, hvis du har spørgsmål vedrørende dette. Brug kun værktøj og tilbehør af høj kvalitet. Ellers kan der være risiko for ulykker eller skader på motorredskabet.

STIHL anbefaler at anvende originalt STIHL-værktøj og -tilbehør. Disse værktøjer har egenskaber, der er optimalt tilpasset produktet og brugerens krav.

Foretag ikke ændringer på motorredskabet – det kan forringe sikkerheden. STIHL fraskriver sig ethvert ansvar for person- og materielle skader, der opstår som følge af brug af ikke godkendte monterede dele.

Til rengøring af motorredskabet må der ikke anvendes højtryksrensere. Den hårde vandstråle kan beskadige motorredskabets dele.

3.1 Arbejdstøj og udstyr

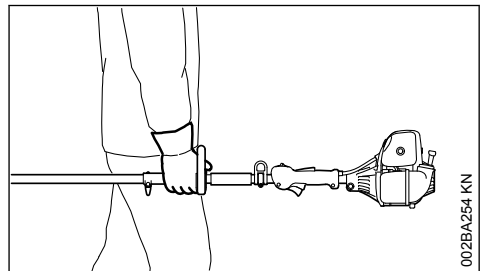
Bær forskriftsmæssig beklædning og udstyr.



Bær ikke tøj, som kan hænge fast i træ, krat eller i redskabets bevægelige dele. Bær ikke tørklæde, slips eller smykker. Langt hår skal bindes op og fæstnes, så det befinder sig over skulderhøjde.

Se også anvisninger for "Beklædning og udstyr" i betjeningsvejledningen for det anvendte KombiVærktøj.

3.2 Transport af motorredskabet



Sluk altid for motoren.

I køretøjer: Motorredskabet skal sikres mod at kunne vælte, blive beskadiget og mod, at der kan løbe brændstof ud.

Se også anvisninger for "Transport af motorredskabet" i betjeningsvejledningen for det anvendte KombiVærktøj.

3.3 Tankning



Benzin er meget letantændelig – hold afstand til åben ild – spild ikke brændstof – rygning forbudt.

Sluk motoren, før der tankes.

Tank ikke, så længe motoren stadig er varm – brændstof kan løbe over – **brandfare!**

Åbn tankdækslet forsigtigt, så et evt. overtryk kan forsvinde langsomt, og så brændstoffet ikke sprøjter ud.

Tank kun på godt udluftede områder. Hvis der spildes brændstof, skal motorredskabet straks rengøres – der må ikke komme brændstof på tøj, ellers skal arbejdstøjet skiftes med det samme.



Efter tankningen skal tankdækslet skrues godt fast igen.

Derved reduceres risikoen for, at tankdækslet løsner sig på grund af vibrationer fra motoren, og at der løber brændstof ud.

Vær opmærksom på utætheder – hvis der løber brændstof ud, må motoren ikke startes – **livsfare som følge af forbrændinger!**

3.4 Inden start

Motorredskabet skal afprøves med henblik driftsikkerhed – vær opmærksom på de pågældende afsnit i betjeningsvejledningerne:

- Kontrollér brændstofsyste­met for tæthed, specielt de synlige dele som f.eks. tankdæksel, slange­forbindelser, brændstof­håndpumpe (kun på motorredskaber med brændstof­håndpumpe). Motoren må ikke startes ved utætheder eller beskadigelse – **brandfare!** Redskabet skal istandsættes af en forhandler før ibrugtagning
- Kombinationen af skæreværktøj, beskyttelse, håndtag og bæresele skal være godkendt, og alle dele skal være korrekt monteret
- Stopknappen skal være let at trykke
- Drejeknappen til startgas, gashåndtagsspærren, gashåndtaget og justerhullet skal glide let – gashåndtaget skal selv glide tilbage i tomgangsstilling. Fra startgasdrejknappens position  skal den fjedre tilbage til driftsstillin-

gen I, når der trykkes på gashåndtagsspærren og gashåndtaget samtidigt

- Kontrollér, at tændrørshætten sidder fast – hvis en hætte sidder løst, kan der opstå gnister, som kan antænde udsivende brændstof/luft-blanding – **brandfare!**
- Foretag ikke ændringer på betjenings- og sikkerhedsanordningerne
- Håndtagene skal være rene og tørre, og de skal være fri for olie og snavs – det er vigtigt for sikker føring af motorredskabet
- Indstil bæresele og håndtag, så de svarer til din højde

Motorredskabet må kun anvendes i driftsikker tilstand – **fare for ulykker!**

I tilfælde af uheld ved anvendelse af bæresele: Øv at sætte motorredskabet hurtigt ned. Smid ikke motorredskabet på jorden under øvelsen, da der derved kan opstå skader.

Se også anvisninger for "Inden start" i betjeningsvejledningen for det anvendte KombiVærktøj.

3.5 Start af motoren

Start mindst 3 m fra det sted, hvor der blev tanket op – ikke i lukkede rum.

Anvend kun motorredskabet på jævnt, sikkert og fast underlag, og hold det fast – arbejdsværktøjet må ikke røre nogen genstande eller jorden, da det ved start kan køre med rundt.

Undgå kontakt med arbejdsværktøjet – **fare for kvæstelser!**

Start ikke motoren "i hånden". Start, som det er beskrevet i brugsvejledningen. Arbejdsværktøjet kører videre i kort tid, når gashåndtaget slippes – efterløbseffekt.

Kontrol af motortomgang: Arbejdsværktøjet skal stå stille i tomgang – ved sluppet gashåndtag.

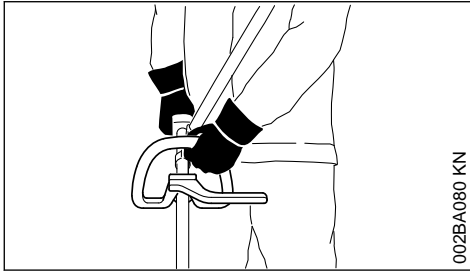
Letantændeligt materiale (f.eks. træspåner, bark, tørt græs, brændstof) bør holdes væk fra varm udstødningsgas og fra den varme overflade på lyddæmperen – **brandfare!**

Se også anvisninger for "Start/sluk motoren" i betjeningsvejledningen for det anvendte KombiVærktøj.

3.6 Fastholdelse og føring af motorredskabet

Hold altid fast i motorredskabet med begge hænder på håndtagene.

Sørg altid for at stå fast og sikkert.



Venstre hånd på specialhåndtaget, højre hånd på betjeningshåndtaget – også for venstrehåndede.

Brug gribestykket som venstre håndtag på KombiVærktøjet HT-KM.

3.7 Under arbejdet

Stands omgående motoren ved truende fare eller i en nødsituation – bevæg stopknappen i retningen 0.

Vær opmærksom på fejlfri motortomgang, så arbejdsværktøjet ikke længere bevæger sig, når gashåndtaget slippes.

Kontrollér og juster tomgangsindstillingen regelmæssigt. Hvis arbejdsværktøjet alligevel bevæger sig i tomgang, skal det repareres af forhandleren. STIHL anbefaler en STIHL-forhandler.

Når man bærer høreværn, er der behov for ekstra agtpågivenhed og omtanke – opfattelsen af farlige situationer (skrig, signallyde osv.) er begrænset.

Sørg for rettidige arbejds pauser for at forebygge træthed og udmattelse – **fare for ulykker!**

Arbejd roligt og omhyggeligt – og kun ved gode lys- og synsforhold. Arbejd velovervejede, vær ikke til fare for andre.

Anvend kun motorredskabet til den anvendelse, der er beskrevet i betjeningsvejledningen til KombiVærktøjet.



Motorredskabet udleder giftige udstødningsgasser, så snart motoren kører. Disse gasser kan være lugtfri og usynlige, samt indeholde uforbrændte kulbrinter og benzol. Arbejd aldrig med motorredskabet i lukkede eller dårligt udluftede rum.

Ved arbejde i grøfter, fordybninger eller under trange forhold skal der altid sørges for tilstrække-

lig luftudskiftning – livsfare på grund af forgiftning!

Ved utilpashed, hovedpine, synsforstyrrelser (f.eks. aftagende synsfelt), høreforstyrrelser, svimmelhed, dårlig koncentrationsevne etc. skal arbejdet straks stoppes – disse symptomer kan bl.a. skyldes for høje koncentrationer af udstødningsgasser – **fare for ulykker!**

Betjen motorredskabet med mindst mulig støj og udstødningsgas – lad ikke motoren køre unødvendigt, giv kun gas, når der arbejdes.

Rygning er forbudt under brugen og i nærheden af motorredskabet – **brandfare!** Der kan sive antændelige benzindampe ud af brændstofsyste- met.

Under arbejdet opstår støv, damp og røg, som kan være sundhedsskadelig. Ved støv- og røgdudvikling skal man bære åndedrætsværn.

Hvis motorredskabet er blevet udsat for utilsigtede belastninger (f.eks. voldsomme slag eller fald), skal man ubetinget sikre sig, at det er i driftssikker stand, inden brugen fortsættes – se også afsnittet "Inden start".

Kontrollér især brændstofsystemets tæthed og sikkerhedsanordningernes funktionsdygtighed. Motorredskaber, der ikke længere er driftssikre, må under ingen omstændigheder benyttes. Kontakt forhandleren, hvis du er i tvivl.

Før motorredskabet efterlades: Sluk motoren.

Sluk motoren, når du skifter KombiVærktøjet eller arbejdsværktøjet – **fare for kvæstelser!**

3.8 Vibrationer

Længerevarende brug af maskinen kan medføre vibrationsbetinget nedsat blodomløb i hænderne ("døde hvide fingre").

Der kan ikke fastsættes en generel gyldig brugsperiode, da det afhænger af påvirkning fra flere faktorer.

Brugsperioden forlænges med:

- beskyttelse af hænderne (varme handsker)
- pauser

Brugsperioden forkortes ved:

- særlige, personlige anlæg for dårligt blodomløb (kendetegn: ofte kolde fingre, kriblen)
- lave udetemperaturer
- gribekraftens styrke (kraftigt greb hindrer blodomløbet)

Ved regelmæssig, længerevarende brug af redskabet og ved gentagen forekomst af tilsvarende

tegn (f.eks. kriblen i fingrene) anbefales en lægeundersøgelse.

3.9 Vedligeholdelse og reparation

Vedligehold maskinen regelmæssigt. Udfør kun vedligeholdelsesarbejde og reparationer, som er beskrevet i betjeningsvejledningen. Alt andet arbejde skal udføres af en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler. STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Anvend kun førsteklasses reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på maskinen. Hvis du har spørgsmål, så henvend dig til en forhandler.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele. Disse er på grund af deres egenskaber optimalt tilpasset maskinen og brugerens behov.

Ved reparation, vedligeholdelse og rengøring **sluk altid motoren og fjern tændrørshætten –Fare for tilskadekomst** ved utilsigtet start af motoren! – Undtagelse: Indstilling af karburator og tomgang.

Sæt ikke motoren i bevægelse med startanordningen, når tændrørshætten er taget af eller tændrøret skruet af – **Brandfare** på grund af tændingsgnister uden for cylinderen!

Opbevar og vedligehold ikke maskinen i nærheden af åben ild - på grund af brændstof **Brandfare!**

Afprøv tankdækslet regelmæssigt for tæthed.

Anvend kun upåklagelige tændrør, som er anbefalet af STIHL - se "Tekniske Data".

Afprøv tændrørskablet (upåklagelig isolering, fast tilslutning).

Afprøv om lydpotten virker upåklageligt.

Arbejd ikke uden eller med en defekt lydpotte - **Brandfare! -Høreskader!**

Berør ikke en varm lydpotte - **Fare for forbrænding!**

Antivibrationselementernes tilstand påvirker vibrationsforholdet - kontrollér antivibrationselementerne regelmæssigt.

4 Tilladte KombiVærktøjer

Følgende STIHL KombiVærktøjer kan påbygges på KombiMotoren:

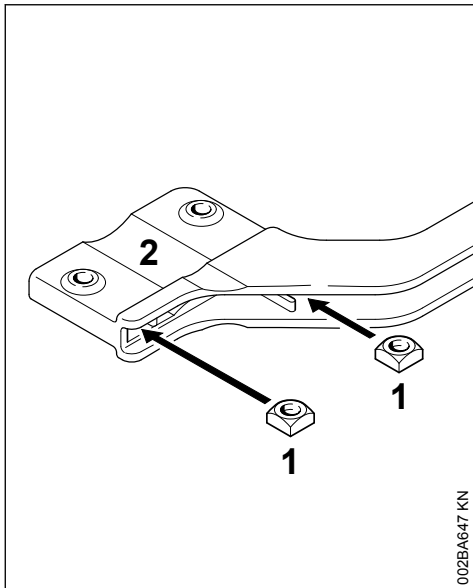
KombiVærktøj	Anvendelsesformål
FS-KM	Kratrydder med trimmerhoved
FS-KM ¹⁾	Kratrydder med græsklinge
FSB-KM	Kratrydder med trimmerhoved
RG-KM ¹⁾	Ukrudtsfjerner
HL-KM 145°	Hækkeklipper, indstillelig
HL-KM 0°	Hækkeklipper
FH-KM 145°	Kratklipper
BG-KM	Blæseredskab
HT-KM	Teleskopsav
BF-KM	Jordfræser
FCB-KM	Kantskærer
FCS-KM ²⁾	Kantskærer
SP-KM	Specialhøster
KB-KM	Fejebørste
KW-KM	Fejevalse

5 Montering af specialhåndgreb

Der medfølger en bøjle (skridtbegrænser) i redskabets leveringsomfang. Monter bøjlen på specialhåndtaget.

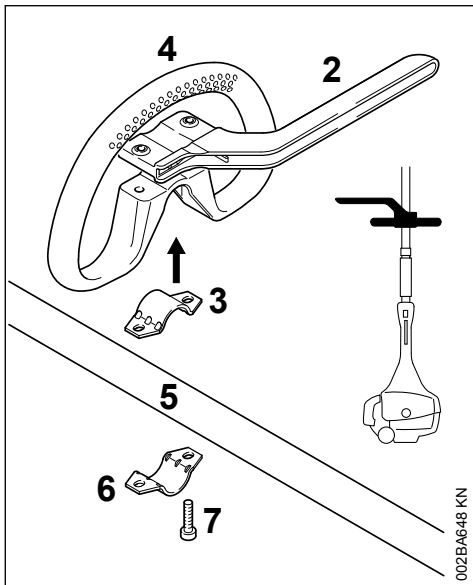
¹⁾ Den medfølgende bøjle (skridtbegrænser) skal anvendes på specialhåndgrebet – se også "Montering af specialhåndgreb".

²⁾ Hvis FCS-KM anvendes sammen med KM 94 R, skal den rigide aksel i FCS-KM erstattes af en fleksibel aksel.



002BA647 KN

- ▶ Sæt firkantmøtrikkerne (1) ind i bøjlen (2) – borerne skal flugte

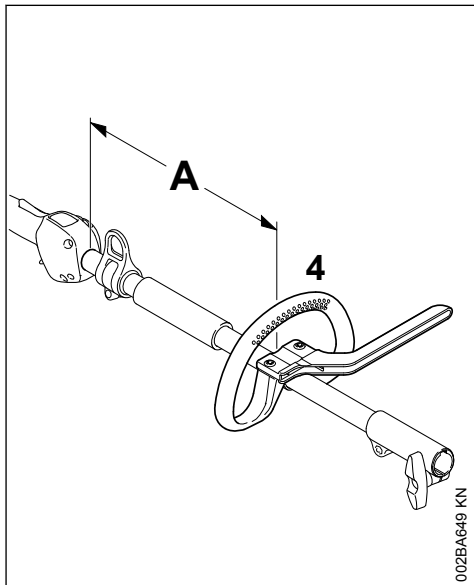


002BA648 KN

- ▶ Læg spændebåndet (3) i støttehåndtaget (4) og sæt dem sammen på skaftet (5)
- ▶ Læg spændebåndet (6) på
- ▶ Læg bøjlen (2) på – vær opmærksom på positionen!
- ▶ Borerne skal ligge over hinanden

- ▶ Sæt skrue (7) i borerne og skru dem i til anlæg i bøjlen
- ▶ Videre med "Justering og fastgørelse af specialhåndtag"

5.1 Justering og fastgørelse af specialhåndtag



002BA649 KN

Ved ændring af afstanden (A) kan specialhåndtaget bringes i den mest passende stilling for brugeren og arbejdet.

Anbefaling: Afstand (A) ca. 22 cm (8,7 in.)

- ▶ Skub specialhåndtaget til den ønskede position
- ▶ Justér specialhåndtaget (4)
- ▶ Skru skrue (7) så godt fast, at specialhåndtaget ikke kan dreje om skaftet - hvis der ikke er monteret en bøjle: fastspænd møtrikkerne ved behov

Bøjlen (skridtbegrænser) skal altid være monteret.

6 Brændstof

Motoren skal drives af en brændstofblanding af benzin og motorolie.

! ADVARSEL

Undgå direkte hudkontakt med brændstof og indånding af brændstofdampe.

6.1 STIHL MotoMix

STIHL anbefaler at anvende STIHL MotoMix. Dette brugsklare færdigblandede brændstof er benzolfrit, blyfrit, har et højt oktantal og har altid det korrekte blandingsforhold.

STIHL MotoMix er blandet med STIHL-totaktsmotorolie HP Ultra med henblik på at opnå en så lang levetid for motoren som muligt.

MotoMix markedsføres ikke i alle lande.

6.2 Blanding af brændstof

BEMÆRK

Uegnede driftsmidler eller et blandingsforhold, der afviger fra forskriften, kan medføre alvorlige skader på drevet. Benzin eller motorolie af en ringere kvalitet kan beskadige motoren, pakringer, ledninger og brændstoftanken.

6.2.1 Benzin

Anvend kun **mærkebenzin** med et oktantal på mindst 90 ROZ – blyfri eller blyholdigt.

Benzin med en alkoholandel på over 10 % kan forårsage ujævn gang ved motorer med manuelt justerbare karburatorer, og derfor bør det ikke anvendes til drift af sådanne motorer.

Motorer med M-Tronic giver fuld ydelse med benzin med op til 27 % alkoholandel (E27).

6.2.2 Motorolie

Ved egen blanding af brændstof må der kun anvendes STIHL-totaktsmotorolie eller en anden motorolie med høj kapacitet fra en af klasserne JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD.

STIHL forlanger, at totaktsmotorolien STIHL HP Ultra eller en tilsvarende motorolie med høj kapacitet anvendes, for at emissionsgrænseværdierne skal kunne garanteres for redskabets levetid.

6.2.3 Blandingsforhold

Ved STIHL-totaktsmotorolie 1:50; 1:50 = 1 del olie + 50 dele benzin

6.2.4 Eksempler

Benzinmængde Liter	STIHL-totaktsolie 1:50 Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Kom først motorolie og derefter benzin i en dunk, der er godkendt til brændstof, og bland grundigt

6.3 Opbevaring af brændstofblanding

Opbevar kun brændstof i godkendte beholdere på et sikkert, tørt og køligt sted beskyttet mod lys og sollys.

Brændstofblandinger ældes – bland kun til et par ugers brug ad gangen. Brændstofblandingen må ikke opbevares længere end 30 dage. Brændstofblandingen kan blive ubrugelig hurtigere ved påvirkning fra lys, sollys, lave eller høje temperaturer.

STIHL MotoMix kan dog opbevares uden problemer i op til 5 år.

- Ryst dunken med brændstofblandingen godt, før der tankes

! ADVARSEL

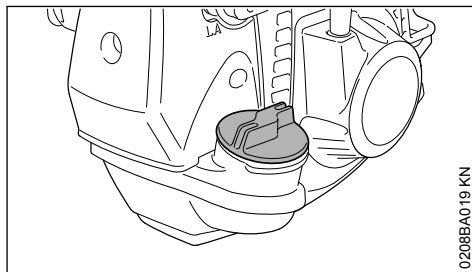
Der kan opbygges et tryk i dunken – åbn den forsigtigt.

- Rengør brændstoftanken og dunken grundigt fra tid til anden

Rester af brændstof og resterne af den væske, der bruges til rengøring, skal bortskaffes korrekt iht. forskrifterne og på miljøvenlig vis!

7 Påfyldning af brændstof

7.1 Brændstoftankdæksel



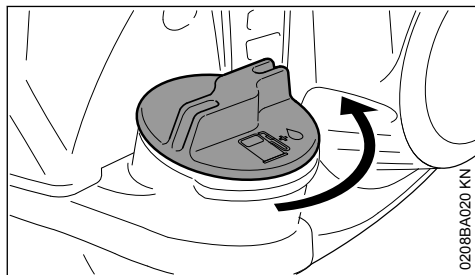
0208BA019 KN

⚠ ADVARSEL

Ved tankning på ujævnt terræn skal brændstoff-tankens dæksel altid placeres op ad skråningen.

- ▶ På jævnt terræn skal redskabet placeres således at dækslet peger opad
- ▶ Rengør dækslet og området omkring dette før påfyldning, så der ikke kommer urenheder i brændstofftanken

7.2 Åbn tankdækslet



- ▶ Drej dækslet mod urets retning, indtil det kan tages af tankåbningen
- ▶ Tag tankdækslet af

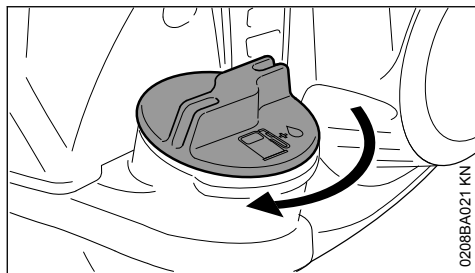
7.3 Fyld brændstof på

Der må ikke spildes brændstof ved påfyldningen, og tanken må ikke fyldes til randen.

STIHL anbefaler STIHL påfyldningssystem for brændstof (specialtilbehør).

- ▶ Fyld brændstof på

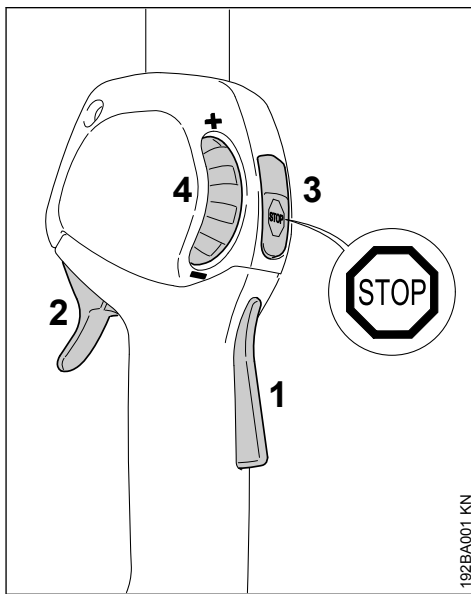
7.4 Luk tankdækslet



- ▶ Sæt dækslet på
- ▶ Drej dækslet til anslag i urets retning, og skru det så fast som muligt med hånden

8 Start og standsning af motoren

8.1 Betjeningslementer

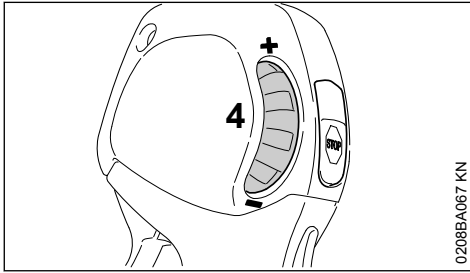


- 1 Gashåndtagslås
- 2 Gashåndtag
- 3 Stopknap – med stillinger for Drift og Stop. For at slå tændingen fra skal man trykke på stopknappen (⊖) se "Stopknappens og tændingens funktion"
- 4 Justerhjul – til begrænsning af gashåndtagets vandring – se "Justerhjulets funktion"

8.1.1 Stopknappens og tændingens funktion

Når der trykkes på stopknappen, slås tændingen fra, og motoren slukkes. Når den slippes, går stopknappen automatisk tilbage i stillingen **Drift**. Når motoren er standset, tilkobles tændingen automatisk igen i stillingen **Drift** – motoren er parat til start og kan startes.

8.1.2 Justerhjulets funktion

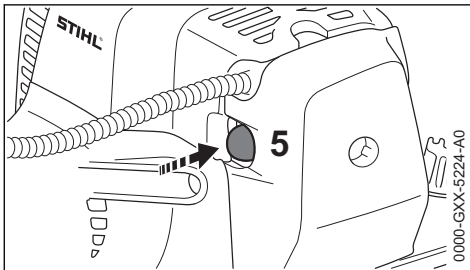


0208BA067 KN

Med justerhjulet (4) kan gashåndtagets vandring og dermed området for motoromdrejningstallet indstilles trinløst mellem tomgang og fuldgas:

- Drej justerhjulet (4) i retningen –: Gashåndtagets vandring bliver kortere, det indstillede maksimale motoromdrejningstal bliver lavere
- Drej justerhjulet (4) i retningen +: Gashåndtagets vandring bliver længere, det indstillede maksimale motoromdrejningstal bliver højere
- Ved kraftigt tryk på gashåndtaget kan der trods indstillet begrænsning gives fuld gas, derved bibeholdes den indstillede begrænsning. Når gashåndtaget slippes, er man igen i det forudindstillede område

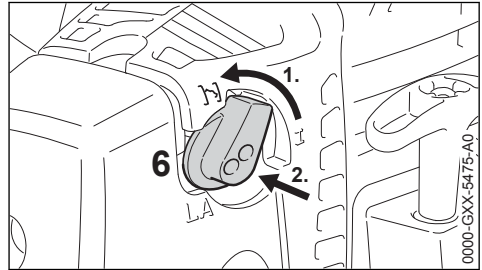
8.2 Start af motoren



0000-GXX-5224-A0

- ▶ Tryk mindst 5 gange på bælgen (5) på brændstoffhåndpumpen - også når bælgen er fyldt med brændstof
- ▶ Drej justerhjulet indtil anslag i retningen +

Kold motor (koldstart)



0000-GXX-5475-A0

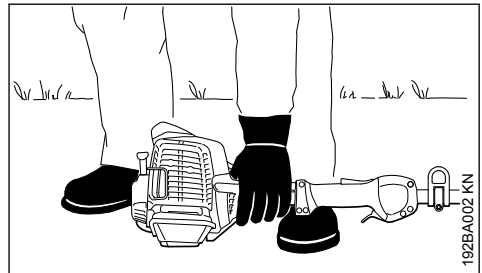
- ▶ Drej drejeknappen for startgas (6), og derefter på **I**

Brug også denne stilling, når motoren allerede har været startet men stadig er kold.

Varm motor (varmstart)

- ▶ Drejeknappen for startgas (6) bliver i stillingen **I**

8.2.1 Start



192BA002 KN

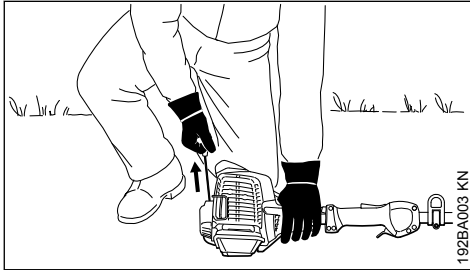
- ▶ Læg redskabet sikkert på jorden med støtten på motoren
- ▶ Hvis forefindes: Fjern transportbeskyttelsen på skæreværktøjet

Arbejdsværktøjet må hverken berøre jorden eller andre genstande – se også "Start og standsning af motoren" i brugsvejledningen til KombiVærktøjet. – **Fare for ulykker!**

- ▶ Indtag en sikker stilling – muligheder: stående, bøjet eller knælende
- ▶ Tryk redskabet **fast** ned mod jorden – hverken gashåndtag, gashåndtagsslås eller stopknappen må berøres

BEMÆRK

Anbring ikke foden eller knæet på skaffet!



- ▶ tag fat i startgrebet med højre hånd
- ▶ Træk starthåndtaget langsom og ensartet ud

BEMÆRK

Træk ikke snoren helt ud – fare for brud!

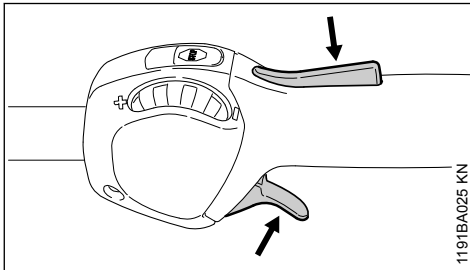
- ▶ Lad ikke starthåndtaget svippe tilbage – før det tilbage i udtrækningsretningen, så startsnoren kan rulle korrekt op
- ▶ Fortsæt med at trække, indtil motoren kører

8.2.2 Så snart motoren kører**Ved temperaturer under + 10 °C**

Lad redskabet køre varmt i stillingen **I** i mindst 10 sekunder.

Ved temperaturer over + 10 °C

Lad redskabet køre varmt i stillingen **I** i ca. 5 sekunder.



- ▶ Tryk på gashåndtagsspærren, og giv gas. Drejeknappen til startgas går på stilling en for drift **I**

Efter en **koldstart** skal motoren varm med et par belastningsskift.

! ADVARSEL

Ved rigtig indstilling af karburatoren må arbejdsværktøjet ikke bevæge sig i tomgang!

Redskabet er klar til brug.

8.3 Slukning af motor

- ▶ Tryk på stopknappen – motoren standser – slip stopknappen – stopknappen fjeder tilbage

8.4 Yderligere henvisninger om start

Motor går i stå i stillingen for koldstart **I.**

- ▶ Tryk på gashåndtagsspærren, og giv gas. Drejeknappen til startgas går på stilling en for drift **I**
- ▶ Fortsæt med at starte i stillingen **I**, indtil motoren kører

Den kørende motor går i stå i stillingen for koldstart **I, når der gives gas.**

- ▶ Fortsæt med at starte i stillingen for koldstart **I**, indtil motoren kører

Motoren starter ikke

- ▶ Kontrollér, om alle betjeningslementer er indstillet korrekt
- ▶ Kontrollér, om der er brændstof i tanken, fyld eventuelt op
- ▶ Kontrollér, om tændrørshætten sidder fast
- ▶ Gentag startproceduren

Tanken blev kørt helt tom

- ▶ Efter tankning skal der trykkes mindst 5 gange på bælgen på brændstoffhåndpumpen – også når bælgen er fyldt med brændstof
- ▶ Indstil drejeknappen for startgas afhængigt af motortemperaturen
- ▶ Start motoren igen

9 Driftshenvisninger**9.1 I den første driftstid**

Den fabrikkny maskine må frem til den tredje tankpåfyldning ikke køre ubelastet i højt omdrejningstalsområde, så at der ikke opstår ekstra belastninger i indkøringsperioden. I indkøringsperioden skal de bevægelige dele tilpasse sig hinanden - der findes en større friktionsmodstand i motoren. Motoren kommer op på sin maksimale effekt efter en brugstid på 5 til 15 tankpåfyldninger.

9.2 Under arbejdet

Lad motoren efter længere fuld belastningstid køre videre i tomgang i kort tid, til den største varme er afledt vha. køleluftstrømmen, så komponenterne på drivanordningen (tændingsanlæg, karburator) ikke bliver ekstremt belastet pga. varmeophobning.

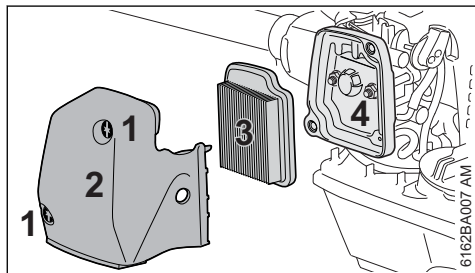
9.3 Efter arbejdet

Ved standsning i kort tid: Lad motoren køle af. Opbevar maskinen, til den skal bruges næste gang, med tom brændstoftank på et tørt sted, ikke i nærheden af kilder til brand. Ved længere standsning - se "Opbevaring af maskinen".

10 Udskiftning af luftfilter

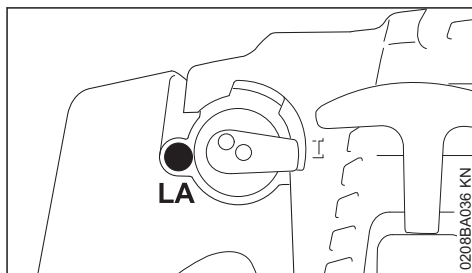
Tag ikke filterdækslet af, og skift ikke luftfilteret, så længe der ikke er tale om et mærkbart effekt-tab.

10.1 Hvis motoreffekten reduceres mærkbart:



- ▶ Stil drejeknappen på startgas .
- ▶ Skru skruerne (1) ud
- ▶ Tag filterdækslet (2) af.
- ▶ Fjern grov tilsmudsning fra filteret.
- ▶ Tag filteret (3) af.
- ▶ Udskift tilsmudsede eller beskadigede filtre.
- ▶ Udskift beskadigede dele.
- ▶ Sæt et nyt filter i filterhuset (4).
- ▶ Sæt filterdækslet på.
- ▶ Skru skruerne i, og spænd dem fast.

11 Indstilling af karburator



Redskabets karburator er fra fabrikken indstillet, så motoren får en optimal blanding af brændstof og luft i alle driftstilstande.

11.1 Indstilling af tomgangsomedrejningstal

Motoren standser i tomgang

- ▶ Drej tomgangsanslagsskruen (LA) langsom med uret, indtil motoren kører jævnt – arbejdsværktøjet må ikke køre med

Arbejdsværktøjet kører med i tomgang

- ▶ Drej tomgangsanslagsskruen (LA) langsomt mod urets retning, indtil arbejdsværktøjet ikke længere kører med

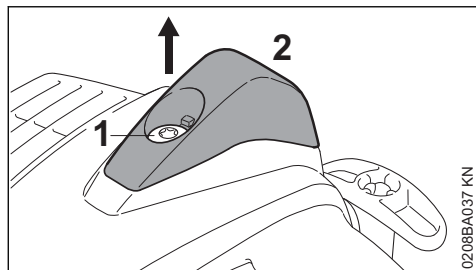


Hvis arbejdsværktøjet efter udført indstilling fortsat kører med, skal motorredskabet repareres hos forhandleren.

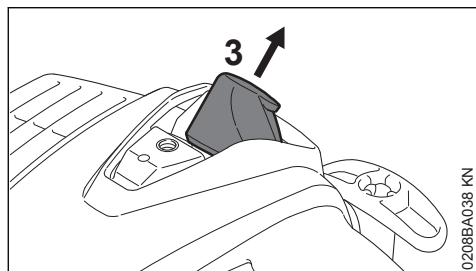
12 Tændrør

- ▶ ved utilstrækkelig motoreffekt, dårlig start eller tomgangsforstyrrelser skal tændrøret altid kontrolleres først
- ▶ udskift tændrøret efter ca. 100 driftstimer – ved kraftigt afbrændte elektroder allerede før – anvend kun de frigivne, afskærmede tændrør, som er anbefalet af STIHL – se "Tekniske data"

12.1 Afmontering af tændrør

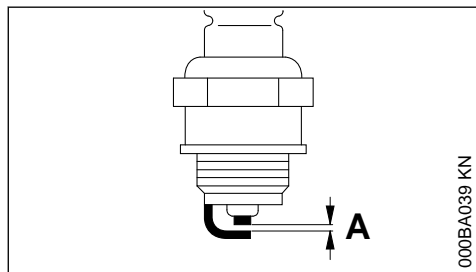


- ▶ Drej skruen (1) i kappen (2) indtil kappen kan tages af
- ▶ Læg kappen væk



- ▶ Træk tændrørshætten (3) af
- ▶ Skru tændrøret af

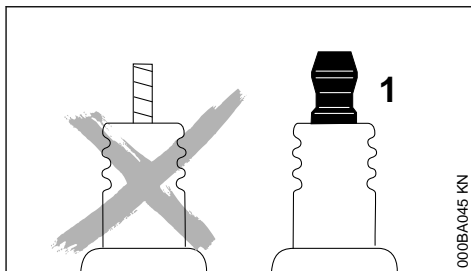
12.2 Kontrol af tændrør



- ▶ Rengør det tilsmudsede tændrør.
- ▶ Kontrollér elektrodeafstanden (A), og justér om nødvendigt, værdi for afstand – se "Tekniske data".
- ▶ Afhjælp årsagerne for tilsmudsning af tændrøret.

Mulige årsager er:

- for meget motorolie i brændstoffet
- tilsmudset luftfilter
- ugunstige driftsbetingelser



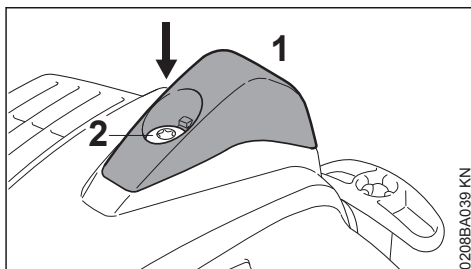
! ADVARSEL

Ved løs eller manglende tilslutningsmøtrik (1) kan der opstå gnister. Hvis der arbejdes i letantændelige eller i eksplosive omgivelser, kan der opstå brande eller eksplosioner. Personer kan blive alvorligt kvæstet, eller der kan opstå materielle skader.

- ▶ Anvend fejlfrie tændrør med fast tilslutningsmøtrik.

12.3 Montering af tændrør

- ▶ Skru tændrøret i, og spænd det fast
- ▶ Tryk tændrørshætten godt fast på tændrøret



- ▶ Sæt kappen (1) på, skru skruen (2) i, og spænd den fast

13 Opbevaring af redskabet

Ved driftspauser på mere end ca. 30 dage

- ▶ Tøm brændstoftanken på et sted med god ventilation, og rens den
- ▶ Bortskaf brændstoffet iht. gældende bestemmelser og på miljøvenlig vis
- ▶ Hvis der findes en brændstoffhåndpumpe: Tryk brændstoffhåndpumpen mindst 5 gange
- ▶ Start motoren, og lad den køre i tomgang, indtil motoren standser
- ▶ Rens redskabet grundigt, især luftfilteret
- ▶ Tag arbejdsværktøjet af, rens og kontrollér det, metaldele behandles med beskyttelsesolie

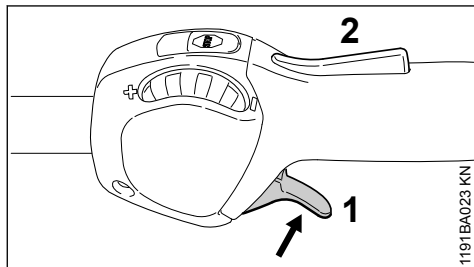
- Opbevar redskabet på et tørt og sikkert sted. Beskyt redskabet mod uvedkommende brug (f.eks. af børn)

14 Eftersyn og vedligeholdelse udført af brugeren

14.1 Gaskabel

14.1.1 Kontrollér indstillingen af gaskablet

Fejl billede: Redskabet øger omdrejningstallet, når kun gasarmen trykkes ind.



- Opstart af motor
- Tryk på gasarmen (1) – derved må gasarm-spærren (2) ikke aktiveres

Hvis motorens omdrejningstal øges eller arbejdsværktøjet drejer, så skal gaskablet indstilles.

- Sluk motoren
- Gaskablet skal indstilles af en autoriseret forhandler. STIHL anbefaler STIHL-forhandleren

15 Kontrol og vedligeholdelse hos specialforhandler

15.1 Vedligeholdelsesarbejder

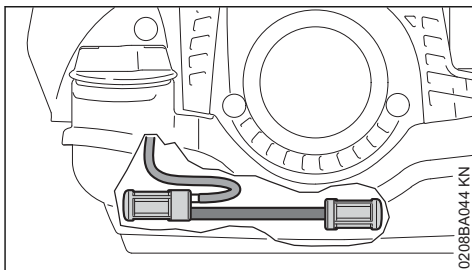
STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL-forhandler.

16 Henvisninger til vedligeholdelse og pasning

Angivelserne gælder for normale brugsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder osv.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.

		før arbejdets begyndelse	efter arbejdsophør eller dagligt efter hver tankning	ugentligt	månedligt	årligt	ved fejl	ved beskadigelse	ved behov
Hele maskinen	visuel kontrol (driftssikker tilstand, tæthed)	X	X						

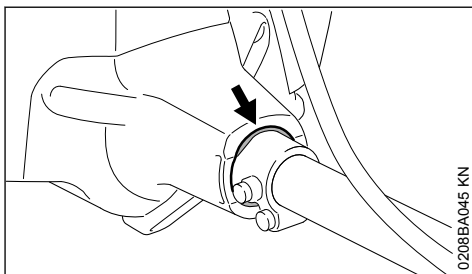
15.2 Brændstof-sugehoved i tanken



- Kontrollér sugehovederne i brændstoffranken en gang om året og få det udskiftet om nødvendigt

Sugehovederne skal ligge i de områder i tanken, der er vist på illustrationen.

15.3 Antivibrationselement



Mellem motorenheden og skaftet er der monteret et gummielement til svingningsdæmpning. Ved synligt slid eller stadigt kraftigere vibrationer skal det kontrolleres.

Angivelserne gælder for normale brugsbetingelser. Under vanskelige betingelser (store støvmængder osv.) og længere daglige arbejdstider skal de angivne intervaller afkortes tilsvarende.		før arbejdets begyndelse	efter arbejdsophør eller dagligt	efter hver tankning	ugentligt	månedligt	årligt	ved fejl	ved beskadigelse	ved behov
	rengøring		X							
	beskadigede dele udskiftes	X								
Betjeningshåndtag	funktionskontrol	X		X						
Luftfilter	visuel kontrol					X		X		
	Rengøring af filterkabinnet									X
	Udskiftning af filtfilter ¹⁾								X	X
Brændstoftank	rengøring					X		X		X
Brændstofhåndpumpe (hvis monteret)	kontrol	X								
	istandsættelse hos forhandler ²⁾								X	
Sugehoved i brændstoftanken	kontrol hos forhandler ²⁾							X		
	udskiftning hos forhandleren ²⁾						X		X	X
karburator	kontrol af tomgang, arbejdsværktøjet må ikke dreje med	X		X						
	tomgang indstilles									X
Tændrør	elektrodeafstand indstilles							X		
	udskiftes efter 100 driftstimer									
Indsugningsåbning til køleluft	visuel kontrol		X							
	rengøring									X
Cylinderlameller	rengøres hos forhandler ²⁾						X			
Tilgængelige skruer og møtrikker (undtagen indstillingsskrue)	efterspænding									X
Antivibrationselementer	visuel kontrol ³⁾	X						X		X
	udskiftning hos forhandleren ²⁾								X	
Sikkerhedsmærkat	udskiftning								X	

¹⁾kun hvis motoreffekten er mærkbart formindsket

²⁾STIHL anbefaler en STIHL-forhandler

³⁾se kapitlet "Kontrol og vedligeholdelse udført af forhandleren", afsnittet "Antivibrationselementer"

17 Minimering af slitage og undgåelse af skader

Overholdelse af instruktionerne i denne betjeningsvejledning medvirker til at man undgår overdreven slitage og skader på maskinen.

Benyttelse, vedligeholdelse og opbevaring af maskinen skal finde udføres omhyggeligt, som beskrevet i denne betjeningsvejledning.

Alle skader, som skyldes, at der ikke er taget hensyn til sikkerheds-, betjenings- og advarsels-henvisningerne, er brugerens eget ansvar. Dette gælder især for:

- ændringer, som ikke er godkendt af STIHL
- anvendelse af værktøjer eller tilbehør, som ikke er tilladt for, egnet til maskinen eller som kvalitativt er dårligere
- ikke forskriftsmæssig brug af maskinen
- brug af maskinen i forbindelse med sports- eller konkurrencebegivenheder
- følgeskader efter fortsat benyttelse af maskinen med defekte komponenter

17.1 Vedligeholdelsesarbejder

Alle i kapitel "Vedligeholdelses- og plejehenvisninger" opførte arbejder skal udføres med jævne mellemrum. Hvis disse vedligeholdelsesopgaver ikke kan udføres af brugeren selv, skal de overlades til en forhandler.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af STIHL forhandler. STIHL forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

Hvis disse arbejdsopgaver forsømmes eller udføres ufagmæssigt, kan der opstå skader, som brugeren selv har ansvaret for. Dertil hører bl. a.:

- Skader på motoren som følge af ikke rettidig eller utilstrækkelig vedligeholdelse (f. eks. luft- og brændstoffilter), forkert karburatorindstilling eller utilstrækkelig rensning af køleluftføringen (indsugningsslidser, cylinderribber)
- Korrosions- og andre følgeskader på grund af ufagmæssig opbevaring
- Skader på maskinen som følge af anvendelse af kvalitativt dårlige reservedele

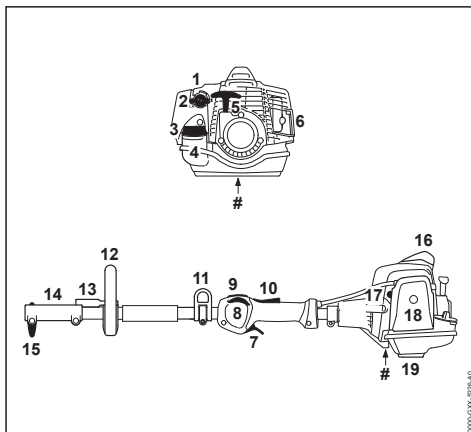
17.2 Sliddele

Nogle dele i maskinen udsættes også ved forskriftsmæssig brug for almindelig slitage og skal udskiftes rettidigt, alt efter brugsmåde og -varighed. Dertil hører bl. a.:

- Kobling

- Filter (til luft, brændstof)
- Startanordning
- Tændrør

18 Vigtige komponenter



- 1 Drejeknap til startgas
- 2 Karburatorindstillingsskrue
- 3 Tankdæksel
- 4 Brændstoffank
- 5 Starthåndtag
- 6 Lyddæmper
- 7 Gashåndtag
- 8 Justerhjul
- 9 Stoptast
- 10 Gashåndtagsslås
- 11 Bæreøksen
- 12 Specialhåndtag
- 13 Bøjle
- 14 Koblingsmuffer
- 15 Tersskruer
- 16 Tændrørsstik med hætte
- 17 Brændstoffhåndpumpe
- 18 Luffilterdæksel
- 19 Redskabsstøtte
- # Maskinnummer

19 Tekniske data

19.1 Motor

Encylindret totaktsmotor

Slagvolumen: 24,1 cm³
 Cylinderboring: 35 mm
 Slaglængde: 25 mm
 Effekt iht. ISO 8893: 0,9 kW (1,2 hk) ved
 8500 o/min
 Tomgangsomedrejningstal: 2800 o/min
 Nødreguleringsomedrejnings-9800 o/min
 tal (nom. værdi):

19.2 Tændingssystem

Elektronisk styret magnettænder

Tændrør (afskærmet): NGK CMR 6 H
 Elektrodeafstand: 0,5 mm

19.3 Brændstofsysteem

Positionsneutral valsekarburator med integreret brændstofpumpe

Brændstoftankindhold: 540 cm³ (0,54 l)

19.4 Vægt

tom tank, uden KombiVærktøj
 KM 94 RC-E: 4,0 kg

19.5 Produktkendetegn

C Henvisning til komfort-kendetegn
 R Specialhåndtag
 E ErgoStart

19.6 Støj- og vibrationsværdier

19.6.1 med KombiVærktøj

Udførelse, se "Tilladte KombiVærktøjer"

For yderligere oplysninger om opfyldelse af direktivet for arbejdstagernes eksponering for risici på grund af fysiske agenser (vibrationer), 2002/44/EF, se www.stihl.com/vib

For at bestemme støj- og vibrationsværdierne anvendes tomgang og højeste nominelle omdrejningstal i følgende forhold:

ved FCB-KM, FCS-KM, FH-KM,	1 til 1
FS-KM, FSB-KM, RG-KM og HT-KM	
ved HL-KM	1 til 4
ved BF-KM, BG-KM, KB-KM,	1 til 6
KW-KM og SP-KM	

De nøjagtige lydverdier og vibrationsværdier afhænger af de monterede KombiVærktøjer og er beskrevet i brugsvejledningen til KombiVærktøjet.

Lydtryksniveau L_{peq} iht. ISO 10517, ISO 11201, ISO 11789, ISO 22868

91 dB(A) ... 95 dB(A)

Lydeffektniveau L_w iht. ISO 22868

104 dB(A) ... 109 dB(A)

Lydeffektniveau $L_{w\text{eq}}$ iht. ISO 10517, ISO 11201, ISO 11789

104 dB(A) ... 106 dB(A)

Vibrationsværdi $a_{hv,eq}$ iht. ISO 22867

Venstre håndtag

2,9 m/s² ... 8,2 m/s²

Højre håndtag

3,6 m/s² ... 6,9 m/s²

For lydtrykniveauet og lydeffektniveau er K--faktor i henhold til direktiv 2006/42/EG = 2,0 dB(A); for vibrationsværdien er K--faktor i henhold til direktiv 2006/42/EG = 2,0 m/s².

19.7 REACH

REACH betegner en EF-forordning til registrering, vurdering og godkendelse af kemikalier.

Informationer vedr. opfyldelse af REACH-forordning (EF) nr. 1907/2006 se www.stihl.com/reach

19.8 Emissionsværdi for udstødningsgas

Den målte CO₂-værdi per EU-typegodkendelse er angivet på www.stihl.com/co2 i de produktspecifikke tekniske data.

Den målte CO₂-værdi blev registreret fra en repræsentativ motor efter en standardiseret testmetode under laboratoriebetingelser og udgør ikke nogen udtrykkelige eller implicite garantier for en bestemt motors ydelse.

Ved anvendelse og vedligeholdelse, som beskrevet i denne brugsanvisning, bliver de gældende krav til emission af udstødningsgas opfyldt. Ved ændringer af motoren bortfalder typegodkendelsen.

20 Reparationsvejledning

Brugeren af dette apparat må kun udføre de vedligeholdelses- og servicearbejder, som er beskrevet i denne betjeningsvejledning. Mere omfattende reparationer må kun udføres af faghandleren.

STIHL anbefaler, at alt vedligeholdelsesarbejde og reparationer kun udføres af en STIHL-forhandler. STIHL-forhandlerne bliver regelmæssigt tilbudt skoling og at får stillet tekniske informationer til rådighed.

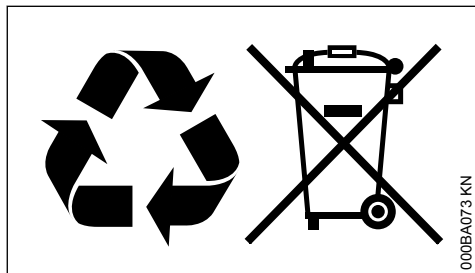
Ved reparationer må der kun anvendes reservedele, som STIHL har godkendt til dette redskab, eller teknisk tilsvarende dele. Anvend kun førsteklasses reservedele. Ellers kan der opstå fare for uheld eller skader på redskabet.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale STIHL reservedele.

Originale STIHL reservedele kendes på STIHL reservedelsnummeret og skrifttypen **STIHL** samt ligeledes på STIHL reservedelsmærket **G** (på små dele kan dette mærke også stå alene).

21 Bortskaffelse

Ved bortskaffelse skal de nationale forskrifter for bortskaffelse overholdes.



STIHL produkter hører ikke til i husholdningsaffaldet. STIHL produkter, akkumulatører, tilbehør og emballage skal afleveres på genbrugsstationerne.

Aktuelle informationer om bortskaffelse kan fås hos din lokale STIHL forhandler.

22 EU-overensstemmelseserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen
Tyskland

erklærer som eneansvarlig, at

Konstruktionstype:	Kombimotor
Fabriksmærke:	STIHL
Type:	KM 94 RC-E
Serienummer:	4149
Slagvolumen	24,1 cm ³

overholder de gældende bestemmelser i direktiverne 2011/65/EU, 2006/42/EF og 2014/30/EU og er udviklet og produceret i overensstemmelse med de på produktionsdatoen gældende versioner af standarderne:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (i forbindelse med de nævnte kombiværktøjer BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, RG-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM og SP-KM)

Den beskrevne kombimotor må kun tages i drift med de kombiværktøjer, der er godkendt af STIHL til denne kombimotor.

Opbevaring af teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Produktionsåret og maskinnummeret er angivet på redskabet.

Waiblingen, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.

Dr. Jürgen Hoffmann,

Afdelingsleder, produktgodkendelse og -regulering



23 UKCA-overensstemmelseserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen
Tyskland

erklærer som eneansvarlig, at

Konstruktionstype:	Kombimotor
Fabriksmærke:	STIHL
Type:	KM 94 RC-E
Serienummer:	4149
Slagvolumen	24,1 cm ³

de relevante bestemmelser i de britiske forordninger The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 og, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 og er udviklet og fremstillet i overensstemmelse med versionerne af følgende standarder, der er gældende på produktionsdatoen:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (i forbindelse med de nævnte kombiværktøjer BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, RG-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM og SP-KM)

Den beskrevne kombimotor må kun tages i drift med de kombiværktøjer, der er godkendt af STIHL til denne kombimotor.

Opbevaring af teknisk dokumentation:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktionsåret og maskinnummeret er angivet på redskabet.

Waiblingen, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p.p.



Dr. Jürgen Hoffmann,

Afdelingsleder, produktgodkendelse og -regulering



Innholdsfortegnelse

1	KombiSystem.....	54
2	Om denne bruksanvisningen.....	54
3	Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk.....	55
4	Tillatt KombiVærktøy.....	58
5	Montere rundhåndtak.....	59
6	Drivstoff.....	60
7	Fyll på drivstoff.....	61
8	Starte / stoppe motoren.....	62
9	Bruksanvisning.....	64
10	Skifte luftfilter.....	64
11	Innstille forgasseren.....	64
12	Tennplugg.....	65
13	Oppbevare maskinen.....	66
14	Kontroll og vedlikehold utført av brukeren	66
15	Kontroll og vedlikehold hos faghandel.....	66
16	Stell og vedlikehold.....	67
17	Redusere slitasje og unngå skader.....	68
18	Viktige komponenter.....	69
19	Tekniske data.....	69
20	Reparasjoner.....	70

21	Avfallshåndtering.....	70
22	EU-samsvarserklæring.....	70
23	Produsentens samsvarserklæring for UKCA	71
	71


Kjære kunde!

Takk for at du har valgt et kvalitetsprodukt fra STIHL.

Dette produktet ble produsert med moderne produksjonsmetoder og omfattende kvalitetssikringstiltak. Vi har bestrebet oss for at du skal bli fornøyd med dette produktet, og kunne bruke det uten problemer.

Hvis du har spørsmål om produktet, kontakter du din forhandler eller du kan kontakte vårt salgsselskap direkte.

Med vennlig hilsen



Dr. Nikolas Stihl

1 KombiSystem

Ved STIHL kombisystem kobles ulike kombimotorer og kombiværktøy sammen til et apparat. Den fungerende enheten av kombimotor og kombiværktøy kalles apparat i denne bruksanvisningen.

Følgelig utgjør bruksanvisningene for kombimotoren og kombiværktøyet den fullstendige bruksanvisningen for apparatet.

Les alltid **begge** bruksanvisningene nøye før apparatet tas i bruk for første gang, og ta godt vare på den for senere bruk.

2 Om denne bruksanvisningen

2.1 Symboler

Symbolene som befinner seg på maskinen, er forklart i denne bruksanvisningen.

Avhengig av maskinen og utstyret kan symbolene nedenfor være plassert på maskinen.



Drivstofftank, drivstoffblanding av bensin og motorolje



Aktivere dekompresjonsventilen



Drivstoffpumpe



Betjene drivstoffhåndpumpen



Fettube



Innsugsluftkanal: sommermodus



Innsugsluftkanal: vintermodus



Håndtaksopvarming

2.2 Merking av tekstavsnitt

**ADVARSEL**

Advarsel om fare for skade eller ulykker på personer samt om alvorlige skader på gjenstander.

LES DETTE

Advarsel om skade på maskinen eller de enkelte delene.

2.3 Teknisk videreutvikling

STIHL arbeider kontinuerlig med å videreutvikle samtlige maskiner og apparater. Vi forbeholder oss derfor retten til å endre leveranseomfanget med hensyn til form, teknikk og utrustning.

Ingen krav kan gjøres gjeldende på grunnlag av angivelser og bilder i denne bruksanvisningen.

3 Sikkerhetsforskrifter og arbeidsteknikk



Det er nødvendig med spesielle sikkerhetstiltak ved arbeid med denne enheten.



Les alltid begge bruksanvisningene (kombimotor og kombiverktøy) før første gang enheten tas i bruk, og ta godt vare på dem for senere bruk. Den kan være livsfarlig å ignorere bruksanvisningene.

Ta hensyn til nasjonale sikkerhetsforskrifter, f.eks. fra fagforbund, trygdekasser, myndigheter for arbeidsvern og andre.

Den som jobber med enheten for første gang: La selgeren eller en sakyndig vise deg hvordan det

håndteres på en sikker måte – eller delta på et kurs.

Mindreårige må ikke arbeide med enheten – unntatt ungdommer over 16 år som får opplæring under tilsyn.

Barn, dyr og tilskuere må holdes på avstand.

Når enheten ikke er i bruk, skal det slås av på en slik måte at ingen utsettes for fare. Enheten skal sikres mot uvedkommende tilgang.

Brukeren er ansvarlig for ulykker eller farer som andre personer eller deres eiendom utsettes for.

Enheten skal kun gis videre eller lånes ut til personer som er kjent med denne modellen og hvordan den skal håndteres – bruksanvisningene til kombimotor og kombiverktøy skal alltid følge med.

Bruken av støyende enheter kan være begrenset til spesifiserte tidspunkter gjennom nasjonale, regionale og lokale forskrifter.

Den som arbeider med enheten må være uthvilt, frisk og i god forfatning.

Hvis du av helsemessige årsaker ikke får lov til å anstrenge deg, bør du spørre legen din om du kan arbeide med enheten.

Kun brukere av pacemakere: Tenningsanlegget i denne enheten skaper et meget svakt elektromagnetisk felt. Det kan ikke helt utelukkes at dette kan påvirke enkelte typer pacemakere. For å unngå helsefare anbefaler STIHL at du rådfører med legen din og produsenten av pacemakeren.

Det er ikke tillatt å arbeide med enheten etter inntak av alkohol, narkotika eller medikamenter som nedsetter reaksjonsevnen.

Enheten – skal avhengig av anvendt kombiverktøy – kun brukes til arbeider som er beskrevet i bruksanvisningen til kombiverktøyet.

Enheten skal ikke brukes til andre formål – **fare for ulykker!**

Kombimotoren skal kun brukes med montert kombiverktøy – ellers kan dette føre til skader på motorenheten.

Det skal kun monteres kombiverktøy eller tilbehør, som er godkjent av STIHL for bruk på denne enheten, eller teknisk likeverdige deler. Du må absolutt følge kapittelet "Godkjente kombiverktøy". Har du spørsmål om dette, kan du ta kontakt med en fagforhandler. Bruk bare verktøy

eller tilbehør av høy kvalitet. Ellers kan det være fare for ulykker eller skader på enheten.

STIHL anbefaler bruk av STIHL originalverktøy eller -tilbehør. Disse har egenskaper som er optimalt tilpasset til produktet og brukerens behov.

Det må ikke foretas endringer på enheten, da dette kan påvirke sikkerheten. STIHL fraskriver seg ethvert ansvar for personskader eller materielle skader som skyldes bruk av påmontert utstyr som ikke er godkjent.

Motorenheten skal ikke rengjøres med høytrykkssvasker. Den harde vannstrålen kan skade motorenhetens deler.

3.1 Klær og utstyr

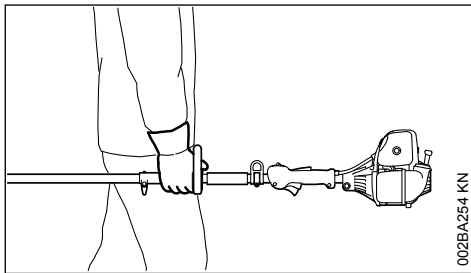
Bruk forskriftsmessige klær og utrustning.



Ikke bruk klær som kan hekte seg fast i treverk, busker eller bevegelige deler til enheten. En skal heller ikke bruke sjal, slips og smykker. Sett opp og sikre langt hår slik at det ikke skulderen blir funnet.

Se også henvisningene om "Klær og utstyr" i bruksanvisningen til kombiverktøyet som benyttes.

3.2 Transport av enheten



Slå alltid av motoren.

I kjøretøy: Sikre enheten slik at det ikke kan velte, ta skade eller lekke drivstoff.

Se også henvisningene om "Transport av motorenhet" i bruksanvisningen til kombiverktøyet som benyttes.

3.3 Fylle tanken



Bensin er ekstremt lett antennelig – hold avstand til åpen ild – ikke søl drivstoff – røyking forbudt.

Slå av motoren før du fyller tanken.

Ikke fyll tanken så lenge motoren er varm – drivstoff kan renne over – **brannfare!**

Åpne tanklokket forsiktig, slik at eventuelt overtrykk kan reduseres langsomt, og det ikke spruter ut drivstoff.

Tanken må kun fylles på godt ventilerte steder. Hvis du søler drivstoff, må enheten umiddelbart rengjøres – ikke søl drivstoff på klærne, ellers må disse skiftes omgående.



Trekk til tanklokket så godt du kan etter tanking.

Dette reduserer faren for at tanklokket løsner på grunn av vibrasjonen til motoren og at det lekker ut drivstoff.

Vær oppmerksom på lekkasjer – ikke start motoren hvis det renner ut drivstoff – **livsfare grunnet forbrenninger!**

3.4 Før start

Kontroller enheten for driftssikker tilstand – følg tilsvarende kapitler i bruksanvisningene:

- Kontroller at drivstoffsystemet er tett, og spesielt de synlige delene som f.eks. tanklokk, slangekoblinger, drivstoffpumpe (kun for enheter med drivstoffhåndpumpe). Ikke start motoren dersom det oppdages lekkasjer eller skader – **brannfare!** La fagforhandleren reparere enheten før det tas i bruk
- kombinasjonen av skjæreverktøy, vern, håndtak og bærehåndtak må være tillatt og alle deler må være montert
- stoppknappen må lett kunne betjenes
- Dreieknappen for startgass, gassperren, gassknappen og stillehjulet må være lett bevegelige – gassknappen må automatisk smekke tilbake i tomgangsstillingen. Fra posisjonen **I** til dreieknappen for startgass må den ved å samtidig trykke ned gassperren og gassknappen smekke tilbake i Idriftsstilling
- Kontroller at tennledningspluggen sitter godt fast. Hvis den sitter løst, kan det oppstå gnister som kan antenne drivstoff-/luftblanding som slipper ut – **brannfare!**
- betjenings- og sikkerhetsinnretningene må ikke endres
- Håndtak må være rene og tørre, fri for olje og smuss – viktig for sikker håndtering av enheten
- Still inn bærehåndtak og håndtak tilsvarende kroppsstørrelsen

Enheten må bare brukes når det er i driftssikker stand – **fare for ulykker!**

For nødtilfeller ved bruk av bærelter: Øv deg på rask nedsetting av motorenheten. Når du øver må du ikke kaste motorenheten på bakken, for å unngå skader.

Se også henvisningene om "Før start" i bruksanvisningen til kombiverktøyene som benyttes.

3.5 Starte motoren

Minst 3 meter fra stedet der tanken ble fylt – ikke i lukkede rom.

Kun på flat undergrunn, vær oppmerksom på fast og sikker stand, hold enheten godt fast – arbeidsverktøyet må ikke berøre gjenstander og bakken, siden det kan beveges med ved start.

Unngå kontakt med arbeidsverktøyet – **fare for personskader!**

Ikke start motoren "med hånden" – start motoren som beskrevet i bruksanvisningen. Arbeidsverktøyet fortsetter å gå en kort stund, etter at gassperren slippes – slepeeffekt.

Kontroller tomgang: Arbeidsverktøyet må stå stille i tomgang mens gassperren er sluppet.

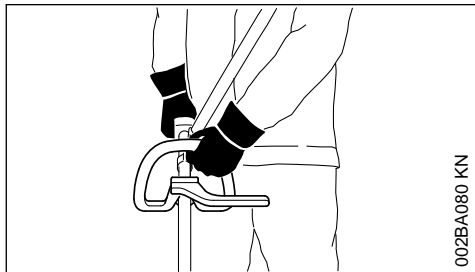
Hold lett antenkelige materialer (f.eks. trespon, bjørk, tørt gress, drivstoff) unna varm eksosstrøm og den varme overflaten til lyd-potten – **brannfare!**

Se også henvisningene om "Starte/stoppe motor" i bruksanvisningen til kombiverktøyene som benyttes.

3.6 Holde og føre enheten

Enheten må alltid holdes med begge hender på håndtakene.

Sørg for at du alltid står fast og stabilt.



Venstre hånd på rundhåndtaket, høyre hånd på betjeningshåndtaket – også ved venstrehendte.

Med kombiverktøyet HT -KM må håndtaks-slangen på venstre grep brukes.

3.7 Under arbeidet

Hvis det oppstår fare, hhv. i nødtilfeller, må du umiddelbart slå av motoren – trykk stoppknappen i retning 0.

Vær oppmerksom på feilfri motortomgang, slik at arbeidsverktøyet ikke lenger beveger seg etter at gassperren slippes.

Kontroller hhv. korriger tomgangsinnstillingen regelmessig. Hvis arbeidsverktøyet fortsetter å beveges i tomgang, må det repareres av fagforhandleren. STIHL anbefaler STIHL-fagforhandlere.

Bruk av hørselsvern krever større aktsomhet og årvåkenhet – det er begrenset hva du hører av lyder som varsler om fare (skrik, lydsignaler o.l.).

Ta pauser tidnok i arbeidet, slik at du ikke blir trøtt og sliten – **fare for ulykker!**

Arbeid rolig og kontrollert, og kun ved gode lys- og siktforhold. Vis hensyn i arbeidet, og ikke utsett andre for fare.

Motorenheten skal kun brukes i områder, som er angitt i bruksanvisningen til kombiverktøyene.



Enheten genererer giftig eksos straks motoren går. Disse gassene kan være luktfrie og usynlige og inneholde ikke-brente hydrokarboner og bensol. Arbeid aldri med enheten i lukkede eller dårlig ventilerte rom.

Sørg alltid for tilstrekkelig luftsirkulasjon ved arbeid i grøfter, fordypninger eller andre trange forhold – **livsfare pga. forgiftning!**

Ved kvalme, hodepine, synsforstyrrelser (f.eks. dersom synsfeltet innsnevres), hørselsforstyrrelser, svimmelhet og redusert konsentrasjonsevne må arbeidet innstilles umiddelbart. Disse symptomene kan blant annet forårsakes av for høye eksoskonsentrasjoner – **fare for ulykker!**

Bruk enheten slik at det avgir minst mulig støy og eksos. Slå av motoren når enheten ikke er i bruk, og gi kun gass når du arbeider.

Det må ikke røykes ved bruk av enheten, eller i dets nærmeste omgivelser – **brannfare!** Brannfarlig bensindamp kan slippe ut av drivstoffsystemet.

Under arbeidet oppstår støv, damp og røy som kan være helseskadelig. Bruk et åndedrettsvern ved støv- eller røykutvikling.

Hvis enheten har vært utsatt for ikke forskriftsmessig store påkjenninger (f.eks. voldsomme slag eller fall), skal det alltid kontrolleres at det er i driftssikker stand før videre bruk – se også "Før start".

Det er spesielt viktig å kontrollere at drivstoffsystemet er tett og at sikkerhetsinnretningene fungerer. Motordrevne enheter som ikke lenger er driftssikre, må ikke brukes videre. I tilstilfeller må du kontakte fagforhandleren.

Stans motoren før du forlater enheten.

For å bytte kombiverktøyet eller arbeidsverktøyet må motoren slås av – **fare for personskader!**

3.8 Vibrasjoner

Langvarig bruk av maskinen medfører vibrasjonsrelaterte forstyrrelser av blodsirkulasjonen i hendene (vasospastisk syndrom, også kalt „hvite fingre“).

Det er vanskelig å angi en generell brukstid for maskinen, da denne påvirkes av mange faktorer.

Brukstiden forlenges gjennom:

- beskyttelse av hendene (varme hansker)
- pauser

Brukstiden forkortes gjennom:

- dårlig blodsirkulasjon (kjennetegn: ofte kalde fingre, kribling)
- lave utetemperaturer
- stor gripekraft (et fast grep hindrer blodsirkulasjonen)

Ved regelmessig, langvarig bruk av maskinen og gjentatte tegn på dårlig blodsirkulasjon (f.eks. kribling i fingrene) anbefales en medisinsk undersøkelse.

3.9 Vedlikehold og reparasjoner

Maskinen skal vedlikeholdes regelmessig. Utfør bare vedlikeholds- og reparasjonsarbeid som er beskrevet i bruksanvisningen. Alt annet arbeid skal utføres av forhandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Bruk alltid reservedeler av høy kvalitet. Hvis ikke, kan det oppstå fare for ulykker eller skader på maskinen. Ved spørsmål angående dette, ta kontakt med en forhandler.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler. Disse er optimalt tilpasset maskinen og brukerens krav.

Ved reparasjon, vedlikehold og rengjøring må alltid **motoren stoppes og tennpluggen trekkes av – fare for skader** hvis motoren starter utilsikket! – Unntak: Innstilling av forgasser og tomgang.

Når tennpluggen er trukket av eller tennpluggen skrudd ut, må motoren ikke settes i bevegelse med startmekanismen – **brannfare** med tennnister utenfor sylindren!

Maskinen må ikke vedlikeholdes eller oppbevares i nærheten av åpen ild – **brannfare** på grunn av drivstoff!

Kontroller regelmessig at tanklokket er tett.

Bruk bare feilfri tennplugg som er godkjent av STIHL, se „Tekniske data“.

Kontroller tennledningen (feilfri isolasjon, sitter fast).

Kontroller at lydputten er i feilfri stand.

Arbeid aldri med defekt lydputte eller uten lydputte – **brannfare!** – **Fare for hørselsskader!**

Ikke ta på den varme lydputten – **fare for forbrenning!**

Vibrasjonsdempernes tilstand påvirker vibrasjonsforholdene – kontroller vibrasjonsdempene regelmessig.

4 Tillatt KombiVerktøy

Følgende STIHL-kombiverktøy kan monteres på kombimotoren:

Kombiverktøy

FS-KM
 FS-KM ¹⁾
 FSB-KM
 RG-KM ¹⁾
 HL-KM 145°
 HL-KM 0°
 FH-KM 145°
 BG-KM
 HT-KM
 BF-KM
 FCB-KM
 FCS-KM ²⁾
 SP-KM
 KB-KM
 KW-KM

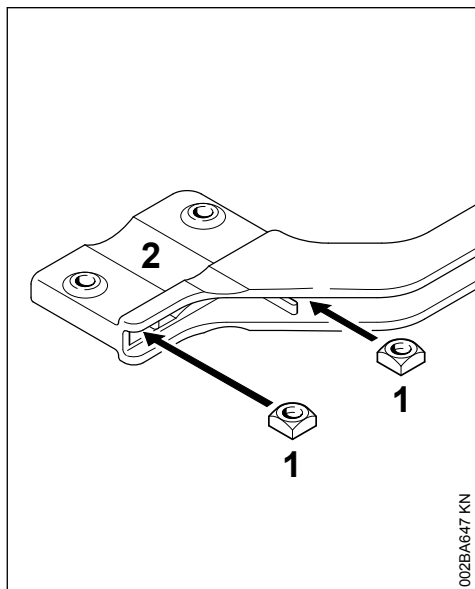
Bruksområde

Ljø med trådhode
 Ljø med gressklipperkniv
 Ljø med trådhode
 Ugressfjerner
 Hekksaks, innstillbar
 Hekksaks
 Krattkniv
 Løvblåser
 Høy grensag
 Jordfreser
 Kantklipper
 Kantklipper
 Spesialhøster
 Hjulbørste
 Feievalse

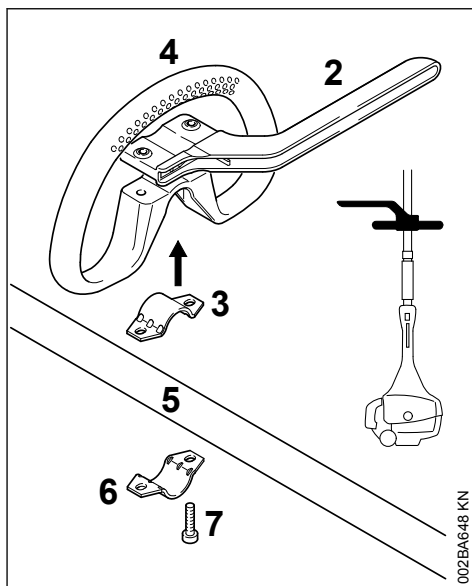
¹⁾ bøylen som er inkludert i leveransen (stegbegrenseren) på rundbøylehåndtaket må brukes – se også "Montere bøylehåndtaket"

5 Montere rundhåndtak

En bøyle (skrittbegrenser) er inkludert i leveransen, og skal monteres på rundhåndtaket.



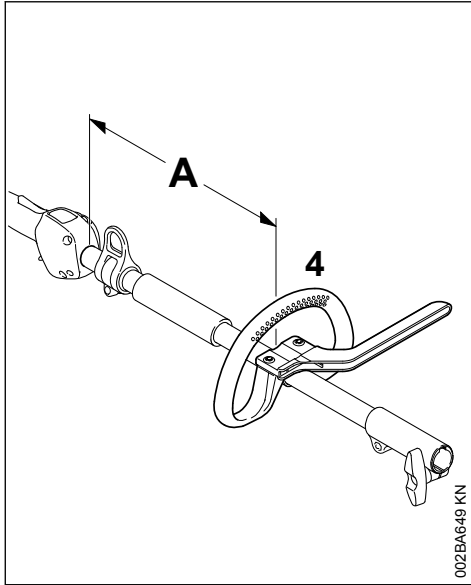
- ▶ Stikk firkantmutteren (1) inn i bøylene (2) og påse at hullene dekker hverandre



- ▶ Legg klemmen (3) inn i rundhåndtaket (4) og sett dem sammen på skaftet (5)
- ▶ Sett på klemmen (6)
- ▶ Sett på bøylene (2) – vær oppmerksom på stillingen!
- ▶ Påse at hullene dekker hverandre
- ▶ Skru skruene (7) inn i borehullene og skru dem helt inn i bøylene
- ▶ Fortsett med „Rette opp og feste rundhåndtaket“

² Når du bruker FCS-KM sammen med KM 94 R, må den stive akselen i FCS-KM erstattes av en fleksibel aksel.

5.1 Rette opp og feste rundhåndtaket



Ved å endre avstand (A) kan rundhåndtaket stilles i den posisjon som er best for brukeren og brukssituasjonen.

Anbefaling: Avstand (A) ca. 22 cm (8,7 in.)

- ▶ Skyv rundhåndtaket i ønsket posisjon
- ▶ Justere rundhåndtaket (4)
- ▶ Trekk skruene så fast til at rundhåndtaket ikke lenger kan skrus rundt skaftet. Hvis det ikke er montert rundhåndtak: kontre mutrene ved behov

Bøylen (skrittbegrenseren) skal alltid være montert.

6 Drivstoff

Motoren må kjøres med en drivstoffblanding av bensin og motorolje.



Unngå direkte hudkontakt med drivstoff og å puste inn drivstoffdamp.

6.1 STIHL MotoMix

STIHL anbefaler bruk av STIHL MotoMix. Denne ferdigblandede drivstoffet er uten benzol, utmerker seg med et høyt oktantal og gir alltid riktig blandingsforhold.

STIHL MotoMix er blandet med STIHL totakts motorolje HP Ultra for lengste motorlevetid.

MotoMix er ikke tilgjengelig i alle markeder.

6.2 Blande drivstoff

LES DETTE

Uegnede drivstoff eller blandingsforhold som avviker fra forskriften kan føre til alvorlige skader i drivverket. Bensin eller motorolje med dårligere kvalitet kan skade motoren, tetningsringer, ledninger og drivstofftanken.

6.2.1 Bensin

Bruk bare **bensin av kjente merker** med et oktantal på minst 90 ROZ – med eller uten tilsatt bly.

Bensin med en alkoholandel over 10 % kan gjøre at motoren med manuelt justerbare forgassere går ujevn, og bør derfor ikke brukes for å drive slike motorer.

Motorer med M-Tronic gir full effekt med en bensin med opptil 27 % alkoholandel (E27).

6.2.2 Motorolje

Hvis du blander drivstoff selv, skal kun en STIHL totakts motorolje eller en annen høyttelses motorolje i klassene JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC eller ISO-L-EGD brukes.

STIHL foreskriver STIHL HP Ultra totakts motorolje eller tilsvarende høyttelses motorolje for å kunne sikre utslippsgrensene over motorens levetid.

6.2.3 Blandingsforhold

med STIHL totakts motorolje 1:50; 1:50 = 1 del olje + 50 deler bensin

6.2.4 Eksempler

Bensinmengder Liter	STIHL totaktsolje 1:50 Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ fyll først på motorolje i en kanne som er godkjent for drivstoff, og fyll deretter på bensin og bland godt

6.3 Oppbevare drivstoffblandingen

Må bare lagres i beholdere som er godkjent for drivstoff, på et sikkert, tørt og kjølig sted, beskyttet mot lys og sol.

Drivstoffblandingen foreldes – bland bare det som behøves for noen uker. Ikke lagre drivstoffblandingen lengre enn 30 dager. Påvirkning av lys, sol, lave eller høye temperaturer kan gjøre at drivstoffblandingen raskere blir ubrukelig.

STIHL MotoMix kan lagres opptil 5 år uten problemer.

- ▶ Rist kannen med drivstoffblanding kraftig før tankingen



ADVARSEL

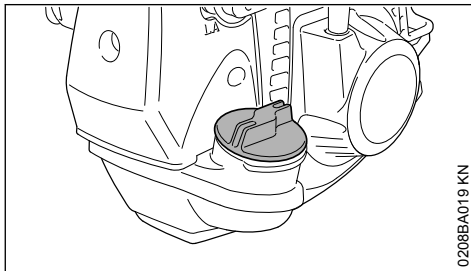
Det kan bygge seg opp trykk i kannen – åpne forsiktig.

- ▶ Rengjør drivstofftanken og kannen grundig fra tid til annen

Gjenværende drivstoff og væsken som brukes til rengjøring må leveres til avfallshåndtering på en forskriftsmessig og miljøvennlig måte!

7 Fyll på drivstoff

7.1 Drivstofftanklokk



0208BA019 KN

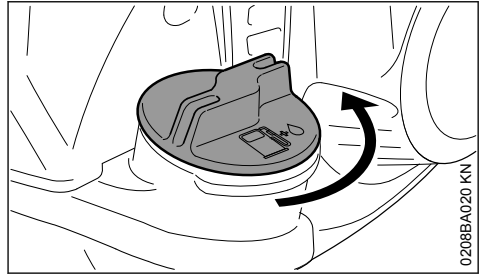


ADVARSEL

Ved fylling av drivstoff i ujevnt terreng må tanklokket alltid plasseres i retning opp mot skråningen.

- ▶ I jevnt terreng plasserer du maskinen slik at tanklokket peker oppover
- ▶ Rengjør tanklokket og området rundt før tanken fylles, slik at det ikke kommer smuss inn i drivstofftanken

7.2 Åpne tanklokket



0208BA020 KN

- ▶ Drei lokket mot klokken til det kan tas av tankåpningen
- ▶ Ta av tanklokket

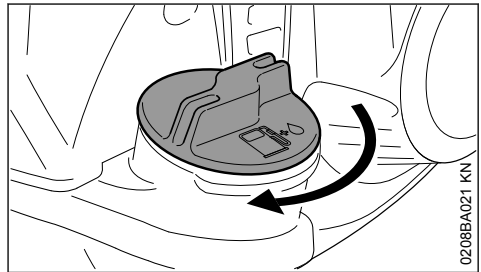
7.3 Fyll drivstoff

Ikke søl drivstoff når tanken fylles, og ikke fyll helt opp til kanten.

STIHL anbefaler å bruke STIHLs påfyllingssystem for drivstoff (ekstrautstyr).

- ▶ Fyll drivstoff

7.4 Lukke tanklokket

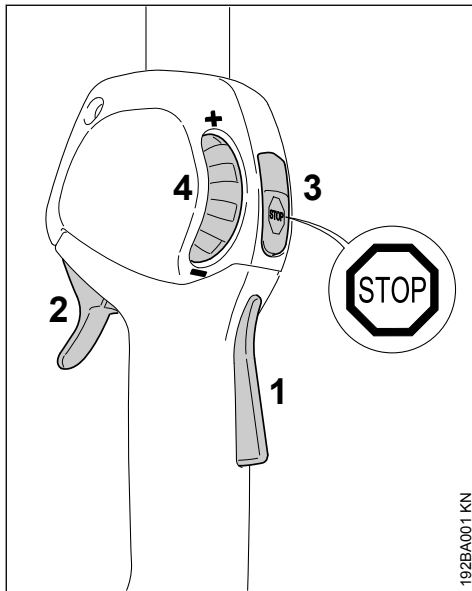


0208BA021 KN

- ▶ Sett på lokket
- ▶ Drei lokket helt inn med klokken, og trekk til så godt som mulig for hånd

8 Starte / stoppe motoren

8.1 Betjeningselementer

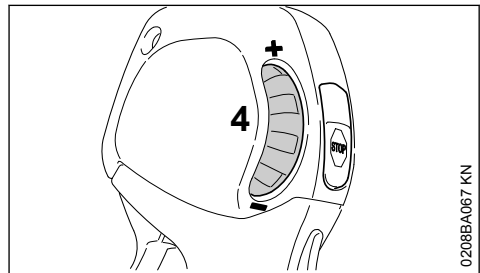


- 1 Gassknappspærre
- 2 Gassknapp
- 3 Stoppknapp – med stillingene for Drift og Stopp. For å slå av tenningen må stoppknappen (⊖) trykkes – se "Stoppknappens og tennings funksjon"
- 4 Stillhjul – for å begrense gasspakbevegelsen – se "Stillhjulets funksjon"

8.1.1 Stoppknappens og tennings funksjon

Hvis stoppknappen betjenes, slås tenningen av og motoren stanses. Når man har sluppet den, fjærer stoppknappen automatisk tilbake til stillingen **Drift**. Når motoren har stoppet, slås tenningen automatisk på igjen i stillingen Drift – motoren er startklar og kan kjøres i gang.

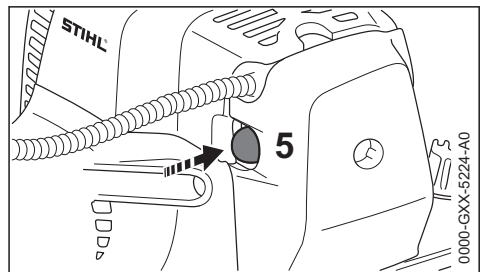
8.1.2 Stillhjulets funksjon



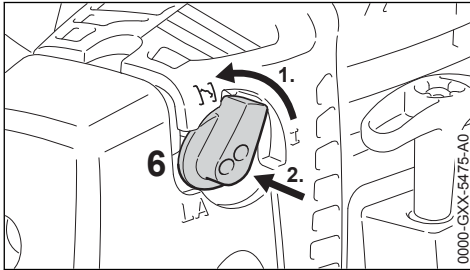
Med stillhjulet (4) kan gasspakbevegelsen og dermed området for motorturtallet justeres trinnløst mellom tomgang og full gass:

- Drei stillhjulet (4) i retning –: gasspakbevegelsen blir kortere, innstilt maksimalt motorturtall blir lavere
- Drei stillhjulet (4) i retning +: gasspakbevegelsen blir lenger, innstilt maksimalt motorturtall blir lavere
- ved å trykke kraftig på gasspaken kan det gis full gass til tross for innstilt begrensning, dermed opprettholdes den innstilte begrensningen. Når gasspaken er sluppet, befinner man seg igjen i det forhåndsinnstilte området

8.2 Starte motoren



- ▶ Trykk på belgen (5) til drivstoffhåndpumpen minst 5 ganger, også når belgen er fylt med drivstoff
- ▶ Drei stillhjulet i retning + til det stopper

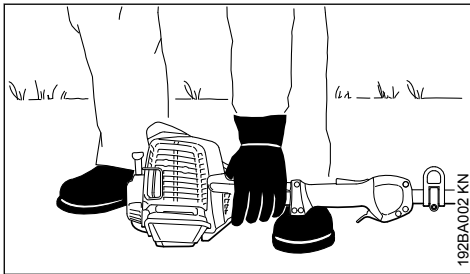
Kald motor (kaldstart)

- Drei dreieknappen for startgass (6) og trykk deretter på **I**

Bruk denne innstillingen også når motoren har vært i gang, men fremdeles er kald.

Varm motor (varmstart)

- Dreieknapp for startgass (6) blir værende i stilling **I**

8.2.1 Starte

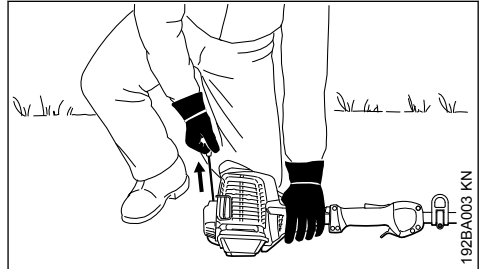
- legg apparatet på bakken med støtten på motoren
- hvis tilgjengelig: Fjern transportbeskyttelsen på kappeverktøyet

Arbeidsverktøyet må verken være i kontakt med bakken eller eventuelle andre gjenstander – se også "Starte/slå av motoren" i bruksanvisningen for kombiverktøyet – **fare for ulykker!**

- Innta en stødig stilling – muligheter: stående, bøyd eller knestående
- Trykk redskapen **fast** mot bakken med venstre hånd. Rør verken gasspaken, gassperren eller stoppknappen

LES DETTE

Ikke sett foten eller kneet på skaftet!



- Grip starthåndtaket med høyre hånd
- Trekk starthåndtaket langsomt og jevnt ut

LES DETTE

Ikke trekk snoren helt ut til enden – **fare for brudd!**

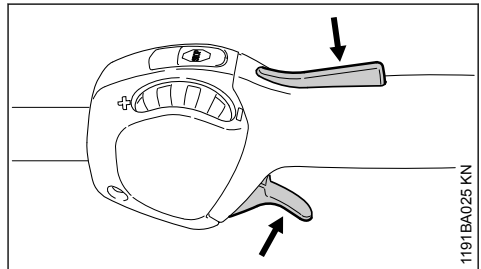
- Ikke slipp starthåndtaket fort – før det tilbake mot uttrekksretningen, slik at startsnoren vikles riktig opp
- Fortsett å starte til motoren starter

8.2.2 Straks motoren er i gang**Ved temperaturer under + 10 °C**

La redskapen bli varm i stilling **I** i minst 10 sekunder.

Ved temperaturer over + 10 °C

La redskapen bli varm i stilling **I** i ca. 5 sekunder.



- Trykk på gassperren og gi gass. Dreieknappen for startgass går over til stilling for drift **I**

Etter en **kaldstart** må du la motoren gå med litt belastningsendring.

**ADVARSEL**

Ved riktig innstilt forgasser skal ikke arbeidsverktøyet bevege seg når motoren kjøres på tomgang!

Redskapen er klar til bruk.

8.3 Slå av motoren

- ▶ Betjen stoppknappen – motoren stopper. Slipp stoppknappen, stoppknappen fjærer tilbake

8.4 Flere tips om oppstart

Motoren stanser i stillingen for kaldstart \bar{I} .

- ▶ Trykk på gassperren og gi gass. Dreieknappen for startgass går over til stilling for drift **I**
- ▶ Start videre i stilling **I** til motoren går

Motoren som går i stillingen for kaldstart \bar{I} stopper deretter ved akselerasjon.

- ▶ Start på nytt i stillingen for kaldstart \bar{I} til motoren går

Motoren starter ikke

- ▶ Kontroller, om alle betjeningselementer er riktig innstilt
- ▶ Kontroller, om drivstoff er i tanken, fyll evt. på
- ▶ Kontroller om tennpluggetten sitter som den skal
- ▶ Gjenta oppstartprosessen

Tanken ble kjørt helt tom

- ▶ Etter tanking trykker du belgen på drivstoffhåndpumpen minst 5 ganger, også når belgen er fylt med drivstoff
- ▶ Still inn dreieknappen for startgass avhengig av motortemperaturen
- ▶ Start motoren på nytt

9 Bruksanvisning**9.1 Den første driftstiden**

For at det ikke skal oppstå ekstra belastninger i innkjøringsperioden, skal må en fabrikkny maskin ikke kjøres ubelastet på høyt turtall før etter den tredje tankfyllingen. I innkjøringsperioden skal de bevegelige delene tilpasse seg til hverandre, og det er større slitasjemotstand i drivverket. Motoren oppnår maksimal ytelse etter en driftstid på mellom 5 og 15 tankfyllinger.

9.2 Under arbeidet

Når motoren har gått på maksimal effekt en lenge tid, lar du motoren gå på tomgang en kort stund slik at varmen kan føres bort med kjøle-

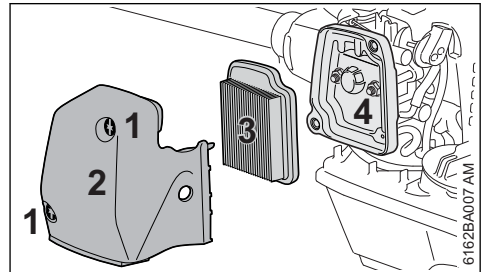
luftstrømmen, slik at komponentene i drivverket (tenningsanlegg, forgasser) ikke blir ekstremt varmebelastet.

9.3 Etter arbeidet

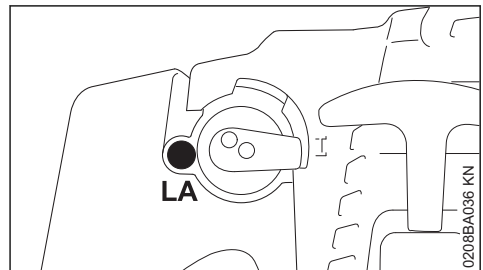
Ved kortere pauser: La motoren avkjøle. Plasser maskinen med tom drivstofftank på et tørt sted, ikke i nærheten av gnistkilder, til den skal brukes igjen. Ved lange pauser, se „Oppbevare maskinen“.

10 Skifte luftfilter

Ikke demonter filterlokket og ikke skift luftfilter, så lenge det ikke foreligger et tydelig effekttap.

10.1 Hvis motoreffekten reduseres tydelig

- ▶ Sett dreieknappen for startgass på \bar{I}
- ▶ skru ut skruene (1)
- ▶ fjern filterlokket (2)
- ▶ rengjør omgivelsen rundt filteret for grov smuss
- ▶ fjern filteret (3)
- ▶ skift ut tilsmussede eller skadde filter
- ▶ skift ut skadde deler
- ▶ sett inn nytt filter i filterhuset (4)
- ▶ sett på filterlokket
- ▶ skru inn skruene og trekk til

11 Innstille forgasseren

Forgasseren til apparatet er fra fabrikkens kalibrert slik, at motoren i alle driftstilstander tilføres en optimal drivstoff-luft-blanding.

11.1 Innstille tomgangsturtall

Motoren stanser i tomgang

- ▶ Drei tomgangsstoppskruen (LA) langsomt med urviseren til motoren går jevnt – arbeidsverktøyet skal ikke bevege seg

Arbeidsverktøyet beveger seg med i tomgang

- ▶ Drei tomgangsstoppskruen (LA) sakte mot urviseren, helt til arbeidsverktøyet ikke lenger beveger seg



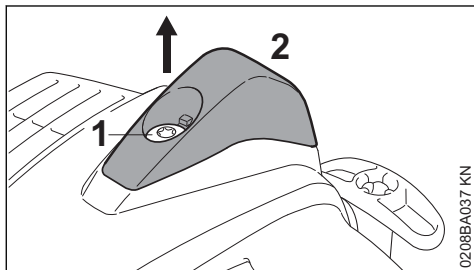
ADVARSEL

Hvis arbeidsverktøyet etter fullført innstilling ikke blir stående i tomgang, må du la en fagforhandler reparere apparatet.

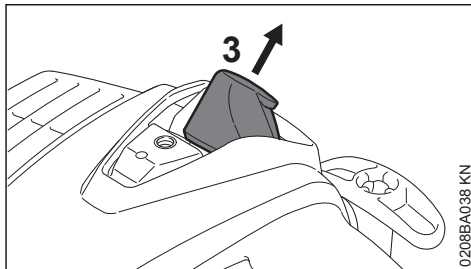
12 Tennplugg

- ▶ Ved utilstrekkelig motoreffekt, startvansker eller tomgangsforstyrrelser skal først tennpluggen kontrolleres
- ▶ Etter ca. 100 driftstimer må tennpluggene byttes – ved svært forbrante elektroder også tidligere – bruk kun STIHL-godkjente, feilfrie tennplugg – se „Tekniske data“

12.1 Demontere tennpluggen

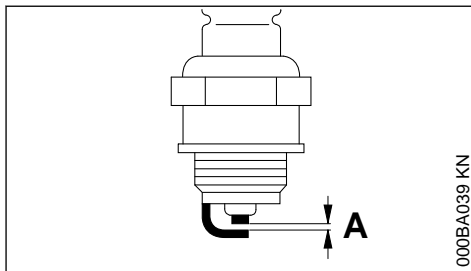


- ▶ Drei skruen (1) i hetten (2) helt til hetten kan tas av
- ▶ Legg ned hetten



- ▶ Trekk av tennplugghetten (3)
- ▶ Skru ut tennpluggen

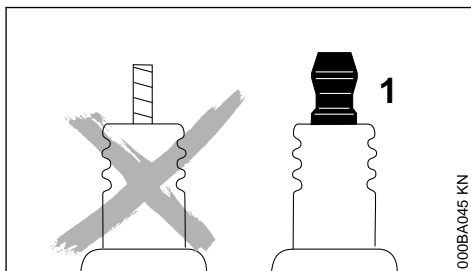
12.2 Kontroller tennpluggen



- ▶ rengjør den tilmussede tennpluggen
- ▶ Kontroller elektrodeavstanden (A) og still inn om nødvendig, verdi for avstand – se "Tekniske data"
- ▶ Fjern årsakene for tilmussing av tennpluggen

Mulige årsaker er:

- for mye motorolje i drivstoffet
- tilmusset luftfilter
- ugunstige driftsforhold



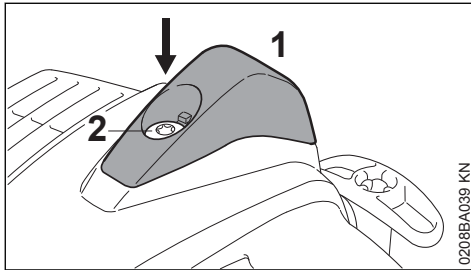
⚠ ADVARSEL

Hvis koblingsmutteren (1) ikke er trukket fast eller mangler kan det oppstå gnister. Det kan føre til brann eller eksplosjoner i lett antennelige eller eksplosive omgivelser. Personer kan bli alvorlig skadet eller materielle skader kan oppstå.

- bruk dempede glødeplugger med fast koblingsmutter

12.3 Montere tennpluggen

- Skru inn tennpluggen og trekk til
- Trykk tennplugghetten fast på tennpluggen



- Sett på hetten (1), skru inn skruen (2) og trekk til

13 Oppbevare maskinen

Dersom maskinen ikke skal brukes på over 30 dager

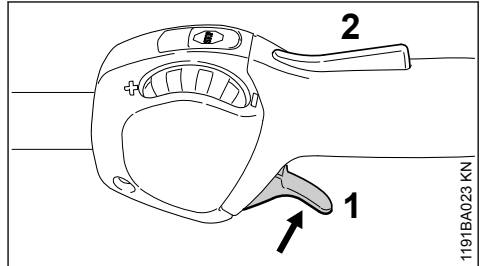
- Tøm og rengjør drivstofftanken på et godt ventilert sted
- Drivstoff må avfallsbehandles iht. forskrifter og miljøriktig
- Hvis en drivstoffhåndpumpe er tilgjengelig: Trykk minst 5 ganger
- Start motoren og kjør motoren på tomgang til den stanser av seg selv
- Rengjør apparatet grundig, særlig luftfilteret
- Ta av arbeidsverktøyet, rengjør og kontroller det, behandle metalldele med beskyttelsesolje
- Oppbevar maskinen på et tørt og sikkert sted. Beskytt mot uvedkommende bruk (f.eks. fra barn)

14 Kontroll og vedlikehold utført av brukeren

14.1 Gasswire

14.1.1 Kontrollere gasswirens innstilling

Feil: maskinen øker turtallet når bare gassknappen trykkes.



- Start motoren
- Trykk på gassknappen (1), men gassknappspærren (2) skal ikke aktiveres

Hvis dette fører til at motorens turtall øker, eller hvis arbeidsverktøyet roterer, må gasswiren stilles inn.

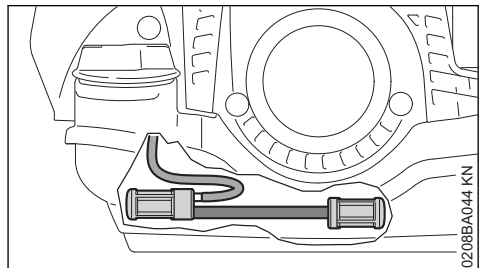
- Slå av motoren
- La en forhandler stille inn gasswiren. STIHL anbefaler STIHL-forhandleren

15 Kontroll og vedlikehold hos faghandel

15.1 Vedlikeholdsarbeid

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner kun utføres hos STIHL fagforhandleren.

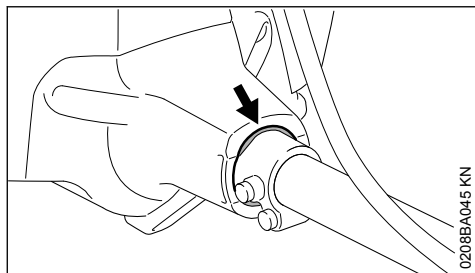
15.2 Drivstoffsugesil i tanken



- Kontroller sugesilen i drivstofftanken årlig, og skift ved behov

Sugesilene skal ligge i området i tanken som vises på bildet.

15.3 Antivibrasjonselement



Mellom motorenheten og skaftet er det montert et gummielement for vibrasjonsdemping. La den bli kontrollert ved synlig slitasje eller merkbar permanent økt vibrasjon.

16 Stell og vedlikehold

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes tilsvarende.		før arbeidet begynner	etter arbeidslutt hhv. daglig	etter hver tankfylling	ukentlig	månedlig	årlig	ved feil	ved skade	ved behov
Hele apparatet	Visuell kontroll (driftssikker tilstand, tetthet)	X		X						
	rengjør		X							
	Skift ut skadde deler	X								
Betjeningshåndtak	Funksjonskontroll	X		X						
Luftfilter	Visuell kontroll					X		X		
	rengjør filterhuset									X
	skift ut filt-filter ¹⁾								X	X
Drivstofftank	rengjør					X		X		X
Drivstoffhåndpumpe (hvis montert)	kontrollere	X								
	må repareres av faghandler ²⁾								X	
Sugehode i drivstofftank	må kontrolleres av faghandler ²⁾							X		
	må skiftes ut av faghandler ²⁾						X		X	X
Forgasser	Kontroller tomgang, arbeidsverktøyet må ikke dreie seg	X		X						
	Still inn tomgangen.									X
Tennplugg	Innstille elektrodeavstand							X		
	skifte hver 100. driftstid									
Innsugsåpning for kjøleluft	Visuell kontroll		X							
	rengjør									X

Opplysningene gjelder for normale bruksforhold. Under vanskelige forhold (mye støv osv.) og lengre daglige arbeidsøkter må de angitte intervallene forkortes tilsvarende.		før arbeidet begynner	etter arbeidslutt hhv. daglig	etter hver tankfylling	ukentlig	månedlig	årlig	ved feil	ved skade	ved behov
Sylinderriller	rengjøres av fagforhandler ²⁾						X			
Tilgjengelige skruer og mutre (unntatt justerings-skruer)	trekke til									X
Antivibrasjonselementer	Visuell kontroll ³⁾	X						X		X
	må skiftes ut av fagforhandler ²⁾								X	
Sikkerhetsetikett	skift ut								X	
¹⁾ bare hvis motoreffekten reduseres merkbart ²⁾ STIHL anbefaler STIHL-fagforhandleren ³⁾ se i kapittelet "Kontroll og vedlikehold gjennom fagforhandleren", avsnitt "Antivibrasjonselementer"										

17 Redusere slitasje og unngå skader

Ved å overholde instruksene i denne bruksanvisningen unngår man unødig slitasje og skader på apparatet.

Bruk, vedlikehold og oppbevaring av maskinen skal skje slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.

Alle skader som oppstår fordi sikkerhets-, betjenings- og vedlikeholdsanvisningene ikke følges, er brukeren eget ansvar. Dette gjelder særlig for:

- endringer av produktet som ikke er godkjent av STIHL,
- Bruk av verktøy eller tilbehør som ikke er godkjent til maskinen, ikke egner seg eller er kvalitativt mindreverdig,
- uriktig bruk av maskinen,
- bruk av maskinen ved idretts- eller konkurransearrangementer,
- skader som følge av at maskinen brukes videre med defekte deler.

17.1 Vedlikeholdsarbeid

Alle arbeider som er oppført i kapittelet „Stell og vedlikehold“ skal utføres regelmessig. Hvis vedlikeholdsarbeidet ikke utføres av brukeren, skal det utføres hos en faghandel.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeider og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

Hvis disse arbeidene forsømmes eller ikke utføres fagmessig korrekt, kan det oppstå skader som brukeren selv står ansvarlig for. Med til disse hører bl. a.:

- Skader på drivverket som følge av forsinket eller utilstrekkelig vedlikehold (f. eks. luft- og drivstoffilter), feil forgasserinnstilling eller utilstrekkelig rengjøring av kjøleluftføringen (innsugingsåpninger, sylinderribber)
- korrosjons- og andre skader som følge av uriktig oppbevaring,
- skader på maskinen fordi det er brukt kvalitativt mindreverdige reservedeler

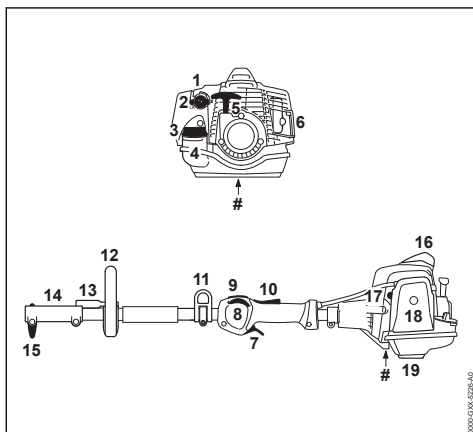
17.2 Slitasjedeler

Mange av delene i maskinen utsettes for normal slitasje, også ved riktig bruk, og må skiftes ut til rett tid avhengig av bruksmåte og -varighet.

Dette gjelder blant annet:

- kopleng
- filter (til luft, drivstoff)
- startmekanisme
- tennplugg

18 Viktige komponenter



- 1 Dreieknapp for startgass
- 2 Innstillingskrue til foggasser
- 3 Tanklokk
- 4 Drivstofftank
- 5 Starthåndtak
- 6 Lyddemper
- 7 Gassknapp
- 8 Stillehjul
- 9 Stoppknapp
- 10 Gassknappsperre
- 11 Transportkrok
- 12 Rundhåndtak
- 13 Bøyle
- 14 Koblingsmuffe
- 15 Vingskrue
- 16 Tennpluggkontakt med hette
- 17 Drivstoffhåndpumpe
- 18 Luftfilterdeksel
- 19 Apparatstøtte
- # Maskinnummer

19 Tekniske data

19.1 Drivverk

Ensyldret totaktsmotor

Slagvolum:	24,1 cm ³
Sylinderboring:	35 mm
Slaglengde:	25 mm
Effekt iht. ISO 8893:	0,9 kW (1,2 PS) ved 8500 1/min

Tomgangsturtall: 2800 1/min
Høyeste tillatte turtall (nomi-9800 1/min nell verdi):

19.2 Tenningsanlegg

Elektronisk styrt magnettenner

Tennplugg (støydempet): NGK CMR 6 H
Elektrodeavstand: 0,5 mm

19.3 Drivstoffsystem

Stillingsuavhengig valseforgasser med integrert drivstoffpumpe

Volum drivstofftank: 540 cm³ (0,54 l)

19.4 Vekt

uten fylt tank, uten kombiverktøy
KM 94 RC-E: 4,0 kg

19.5 Utstyrs-koder

C Merknad til komfort-egenskaper
R Bøylehåndtak
E ErgoStart

19.6 Lyd- og vibrasjonsverdier

19.6.1 med kombiverktøy

Utførelse se "Godkjente kombiverktøy"

Videre opplysninger angående oppfyllelse av arbeidsgiverdirektivet om vibrasjon 2002/44/EF, se www.stihl.com/vib

Lyd- og vibrasjonsverdiene beregnes utifra tomgang og nominelt maksimumsturtall i følgende forhold:

ved FCB-KM, FCS-KM, FH-KM,	1 til 1
FS-KM, FSB-KM, RG-KM og HT-KM	
på HL-KM	1 til 4
ved BF-KM, BG-KM, KB-KM,	1 til 6
KW-KM og SP-KM	

Nøyaktige lydverdier og vibrasjonsverdier avhenger av det monterte kombiverktøyet, og er oppført i bruksanvisningen til kombiverkøyet.

Lydtryknivå L_{peq} iht. ISO 10517, ISO 11201, ISO 11789, ISO 22868

91 dB(A) ... 95 dB(A)

Lydeffektnivå L_W iht. ISO 22868

104 dB(A) ... 109 dB(A)

Lydeffektnivå $L_{W_{eq}}$ iht. ISO 10517, ISO 11201, ISO 11789

104 dB(A) ... 106 dB(A)

Vibrasjonsverdi $a_{hv,eq}$ iht. ISO 22867

Håndtak venstre

2,9 m/s² ... 8,2 m/s²

Håndtak høyre

3,6 m/s² ... 6,9 m/s²

For lydtryknivået og lydeffektnivået er K-verdien-iht. RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); for vibrasjonsverdien er K-verdien-iht. RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

19.7 REACH

REACH betegner EF-kjemikalierregelverket for felles registrering, vurdering og godkjenning av kjemikalier.

Les mer om kravene i kjemikalierregelverket REACH (EF) nr. 1907/2006 på www.stihl.com/reach

19.8 Eksosutslipp nivå

CO₂-verdien målt i EU-typegodkjenningsprosessen er oppgitt i de produktspesifikke tekniske dataene på www.stihl.com/co2.

Den målte CO₂-verdien ble bestemt på en representativ motor under en standardisert testprosedyre under laboratorieforhold og utgjør ikke en uttrykkelig eller underforstått ytelsesgaranti for en bestemt motor.

Tiltent bruk og vedlikehold beskrevet i denne håndboken vil tilfredsstille de gjeldende kravene for eksosutslipp. Endringer i motoren vil ugyldiggjøre driftstillatelsen.


20 Reparasjoner

Brukere av dette apparatet får bare utføre vedlikeholds- og servicearbeider som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Reparasjoner utover dette må bare utføres av fagforhandler.

STIHL anbefaler at vedlikeholdsarbeid og reparasjoner bare utføres hos STIHL-forhandlere. STIHL-forhandlere får regelmessig tilbud om kurs og har tilgang til teknisk dokumentasjon.

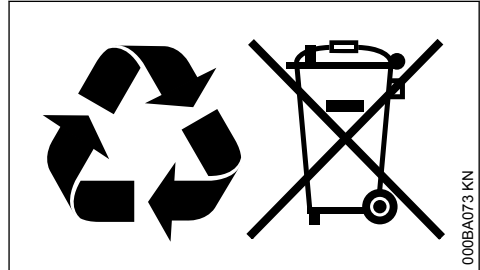
Monter kun reservedeler som STIHL har godkjent til denne maskinen, eller teknisk likeverdige deler under reparasjoner. Bruk alltid reservedeler av høy kvalitet. Hvis ikke, kan det oppstå fare for ulykker eller skader på apparatet.

STIHL anbefaler å bruke originale STIHL-reservedeler.

Originale STIHL-reservedeler kan gjenkjennes på STIHL-reservedelsnummeret, på påskriften **STIHL** og eventuelt på STIHL-reservedelsmerket  (på små deler kan dette merket også stå alene).

21 Avfallshåndtering

Følg de nasjonale forskrifter om avfallshåndtering.



STIHL-produkter hører ikke til i husholdningsavfallet. STIHL produkt, akkumulator, tilbehør og emballasje skal leveres til godkjente avfallsstasjoner.

Aktuell informasjon om avfallshåndtering får du hos STIHL-forhandleren.

22 EU-samsvarserklæring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Tyskland

påtar seg alene ansvaret for at

Konstruksjon:	Kombimotor
Varemerke:	STIHL
Type:	KM 94 RC-E
Serieidentifikasjon:	4149
Slagvolum	24,1 cm ³

oppfyller de gjeldende bestemmelsene til direktivene 2011/65/EU, 2006/42/EF og 2014/30/EU og er utviklet og produsert i henhold til følgende standarder, som gjaldt ved produksjonsdato:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (i forbindelse med de nevnte kombiverktøyene BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, RG-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM og SP-KM)

Kombimotoren som beskrives, må kun tas i drift i kombinasjon med Kombiverktøy som er godkjent av STIHL for denne kombimotoren.

Oppbevaring av de tekniske dokumentene:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Byggeår og maskinnummer står oppført på enheten.

Waiblingen, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
med fullmakt fra



Dr. Jürgen Hoffmann

Avdelingsleder produktgodkjenning, -regulering



Byggeår og maskinnummer står oppført på enheten.

Waiblingen, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
med fullmakt fra



Dr. Jürgen Hoffmann

Avdelingsleder produktgodkjenning, -regulering



23 Produsentens samsvarserklæring for UKCA

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Tyskland

påtar seg alene ansvaret for at

Konstruksjon:	Kombimotor
Varemerke:	STIHL
Type:	KM 94 RC-E
Serieidentifikasjon:	4149
Slagvolum	24,1 cm ³

oppfyller de gjeldende bestemmelsene til de britiske direktivene The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 og er utviklet og produsert i henhold til følgende standarder, som gjaldt ved produksjonsdato:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (i forbindelse med de nevnte kombiverktøyene BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, FSB-KM, RG-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM, KW-KM og SP-KM)

Kombimotoren som beskrives, må kun tas i drift i kombinasjon med Kombiverktøy som er godkjent av STIHL for denne kombimotoren.

Oppbevaring av de tekniske dokumentene:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

www.stihl.com



0458-467-9121-C



0458-467-9121-C